

3. Öffentlicher Güterverkehr der Deutschen Bundesbahn 1958*) **) nach Entfernungsstufen und Tarifklassen

Entfernungs- stufe in ... km	Gesamt- verkehr	Wagenladungen								Stückgut				
		Regeltarifklassen								Aus- nahme- tarife	zu- sam- men	Regel- tarif	Aus- nahme- tarife	zu- sam- men
		A	B	C	D	E	F+Pk	Gk	Montan- tarife					
Beförderte Gütermengen in 1 000 t														
1 bis 49 ...	73 583	789	682	2 184	2 210	126	6 641	5 813	8 892	45 459	72 796	697	90	787
50 » 79 ...	21 610	231	155	564	829	29	2 351	2 096	3 526	11 172	20 953	604	53	657
80 » 99 ...	10 249	114	106	292	329	43	821	764	1 203	6 195	9 867	358	24	382
100 » 119 ...	8 338	131	78	203	348	14	706	537	1 194	4 755	7 966	352	20	372
120 » 139 ...	7 025	95	77	160	214	9	753	357	786	4 232	6 683	311	31	342
140 » 159 ...	8 070	120	68	148	196	25	611	466	912	5 236	7 782	269	19	288
160 » 179 ...	5 737	124	70	127	223	3	437	252	512	3 709	5 457	247	33	290
180 » 199 ...	5 608	79	74	138	148	13	370	166	524	3 839	5 351	225	32	257
200 » 249 ...	14 126	202	142	278	363	29	760	329	778	10 690	13 571	506	49	555
250 » 299 ...	13 327	251	187	323	418	24	691	167	825	9 951	12 837	450	40	490
300 » 349 ...	9 992	250	154	305	337	25	506	140	1 064	6 841	9 622	335	35	370
350 » 399 ...	5 661	203	131	211	206	26	335	222	380	3 639	5 353	275	33	308
400 » 499 ...	8 903	305	184	293	222	50	462	156	400	6 345	8 417	421	65	486
500 » 599 ...	8 097	284	165	210	146	73	450	128	162	6 177	7 795	256	46	302
600 » 699 ...	5 984	235	142	170	84	72	397	50	85	4 547	5 782	167	35	202
700 » 799 ...	3 848	140	94	110	79	29	257	129	24	2 892	3 754	63	31	94
800 und mehr	1 446	110	93	62	23	57	182	22	11	831	1 391	34	21	55
Insgesamt ...	211 604	3 663	2 602	5 778	6 375	674	16 730	11 794	21 278	136 510	205 377	5 570	657	6 227
5 t Klasse ...	.	1 516	852	800	345	66	837	195	147	1 801	6 559	.	.	.
10 » ...	.	571	472	627	332	48	805	411	308	2 382	5 956	.	.	.
15 » ...	.	1 065	750	2 499	2 433	258	6 880	1 902	3 022	14 443	33 252	.	.	.
20 » ...	.	511	528	1 852	3 265	275	8 208	9 286	17 801	17 884	159 610	.	.	.
Beförderungsleistungen in Mill. tkm														
1 bis 49 ...	1 804,7	25,0	19,0	49,7	53,3	2,2	183,5	154,2	201,3	1 092,2	1 780,4	21,7	2,6	24,3
50 » 79 ...	1 356,5	14,7	9,9	36,1	51,9	1,9	148,4	132,3	217,2	702,1	1 314,4	38,7	3,4	42,1
80 » 99 ...	913,0	10,2	9,4	26,0	29,3	3,8	73,2	68,1	107,2	551,7	879,0	31,9	2,2	34,1
100 » 119 ...	908,7	14,3	8,5	22,1	37,9	1,5	76,9	58,5	130,1	518,0	868,0	38,4	2,2	40,7
120 » 139 ...	908,6	12,3	10,0	20,7	27,7	1,2	97,5	46,2	101,7	547,3	866,6	40,1	2,9	43,0
140 » 159 ...	1 206,9	17,9	10,2	22,1	29,3	3,7	91,3	69,7	136,3	783,2	1 163,8	40,1	2,9	43,0
160 » 179 ...	969,8	20,9	11,8	21,4	37,6	0,5	73,7	42,5	86,4	627,5	922,5	41,7	5,6	47,3
180 » 199 ...	1 062,7	15,0	14,0	26,2	28,1	2,5	70,1	41,5	99,3	727,5	1 014,1	42,6	6,0	48,7
200 » 249 ...	3 198,6	45,1	31,7	62,0	81,0	6,5	169,5	73,4	173,5	2 431,1	3 073,7	113,8	11,1	125,0
250 » 299 ...	3 637,7	68,9	51,3	88,7	114,8	6,6	189,7	45,8	226,5	2 711,8	3 504,1	122,6	11,0	133,6
300 » 349 ...	3 230,6	80,9	49,8	98,7	109,0	8,1	163,7	45,3	344,3	2 210,2	3 110,0	109,0	11,5	120,5
350 » 399 ...	2 116,0	76,3	49,2	79,3	77,4	9,8	125,9	83,4	142,8	1 356,7	2 000,7	103,1	12,3	115,4
400 » 499 ...	4 019,0	135,9	82,2	130,4	98,6	22,8	206,5	70,2	188,9	2 873,5	3 800,9	188,7	29,4	218,1
500 » 599 ...	4 437,9	155,6	90,4	115,0	80,0	40,0	246,5	70,1	88,7	3 385,4	4 271,7	140,9	25,4	166,2
600 » 699 ...	3 878,3	152,7	92,3	110,5	54,6	46,8	258,0	32,5	55,2	2 944,5	3 747,0	108,3	22,9	131,3
700 » 799 ...	2 874,5	105,1	70,6	82,6	59,3	21,8	193,0	96,9	18,2	2 156,6	2 803,9	47,2	23,3	70,5
800 und mehr	1 234,2	94,2	79,6	53,1	19,7	48,8	155,8	18,8	9,4	711,2	1 190,6	28,0	15,5	43,6
Insgesamt ...	37 757,7	1 044,8	690,0	1 044,6	989,5	228,5	2 523,3	1 139,3	2 319,0	26 330,4	36 309,4	1 257,0	191,4	1 448,3
5 t Klasse ...	.	495,5	278,6	210,1	82,9	16,8	184,4	26,9	14,0	631,5	1 940,8	.	.	.
10 » ...	.	148,3	123,0	140,9	63,0	13,2	147,1	62,0	28,0	775,2	1 500,7	.	.	.
15 » ...	.	276,3	168,5	398,0	355,3	107,8	1 039,7	249,9	387,1	3 567,5	6 550,2	.	.	.
20 » ...	.	124,7	119,8	295,6	488,2	90,6	1 152,1	800,5	1 889,9	21 356,2	26 317,7	.	.	.
Mittlere Transportweite in km														
Insgesamt ...	178	285	265	181	155	339	151	97	109	193	177	226	291	233
Anteil der Tarifklassen an den geleisteten Tonnenkilometern in vH														
1 bis 49 ...	100	1,4	1,1	2,8	3,0	0,1	10,2	8,5	11,2	60,5	98,7	1,2	0,1	1,3
50 » 79 ...	100	1,1	0,7	2,7	3,8	0,1	10,9	9,8	16,0	51,8	96,8	2,9	0,3	3,1
80 » 99 ...	100	1,1	1,0	2,9	3,2	0,4	8,0	7,5	11,7	60,4	96,3	3,5	0,2	3,7
100 » 119 ...	100	1,6	0,9	2,4	4,2	0,2	8,5	6,4	14,3	57,0	95,5	4,2	0,2	4,5
120 » 139 ...	100	1,4	1,1	2,3	3,0	0,1	10,7	5,1	11,2	60,2	95,1	4,4	0,4	4,8
140 » 159 ...	100	1,5	0,8	1,8	2,4	0,3	7,6	5,8	11,3	64,9	96,4	3,3	0,2	3,6
160 » 179 ...	100	2,2	1,2	2,2	3,9	0,1	7,6	4,4	8,9	64,7	95,1	4,3	0,6	4,9
180 » 199 ...	100	1,4	1,3	2,5	2,6	0,2	6,6	3,9	9,3	68,5	95,4	4,0	0,6	4,6
200 » 249 ...	100	1,4	1,0	1,9	2,5	0,2	5,3	2,3	5,4	76,0	96,1	3,6	0,4	3,9
250 » 299 ...	100	1,9	1,4	2,4	3,2	0,2	5,2	1,3	6,2	74,5	96,3	3,4	0,3	3,7
300 » 349 ...	100	2,5	1,5	3,1	3,4	0,3	5,0	1,4	10,7	68,4	96,3	3,4	0,4	3,7
350 » 399 ...	100	3,6	2,3	3,7	3,7	0,5	5,9	3,9	6,7	64,1	94,5	4,9	0,6	5,5
400 » 499 ...	100	3,4	2,0	3,2	2,5	0,6	5,1	1,7	4,5	71,5	94,6	4,7	0,7	5,4
500 » 599 ...	100	3,5	2,0	2,6	1,8	0,9	5,6	1,6	2,0	76,3	96,3	3,2	0,6	3,7
600 » 699 ...	100	3,9	2,4	2,8	1,4	1,2	6,7	0,8	1,4	75,9	96,6	2,8	0,6	3,4
700 » 799 ...	100	3,7	2,5	2,9	2,1	0,8	6,7	3,4	0,6	75,0	97,5	1,6	0,8	2,5
800 und mehr	100	7,6	6,4	4,3	1,6	4,0	12,6	1,5	0,8	57,6	96,5	2,3	1,3	3,5
Insgesamt ...	100	2,8	1,8	2,7	2,6	0,6	6,9	3,0	6,1	69,7	96,2	3,3	0,5	3,8
5 t Klasse ...	.	25,5	14,4	10,8	4,3	0,9	9,5	1,4	0,7	32,5	100	.	.	.
10 » ...	.	9,8	8,2	9,4	4,2	0,9	9,8	4,1	1,9	51,7	100	.	.	.
15 » ...	.	4,2	2,6	6,1	5,4	1,6	15,9	3,8	5,9	54,5	100	.	.	.
20 » ...	.	0,5	0,5	1,1	1,9	0,3	4,4	3,0	7,2	81,1	100	.	.	.

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — **) Ohne Kraftwagenverkehr und ohne Verkehr auf Grund internationaler Verbandstarife, jedoch einschl. Wechselverkehr mit den nichtbundes-eigenen Eisenbahnen. Gütereinteilung und Frachtsätze der Wagenladungsklassen A—G, der Ausnahmetarife und für Stückgut vgl. Deutscher Eisenbahn-Gütertarif.