

4. Güterverkehr auf Eisenbahnen 1958*)

b) nach Verkehrsbezirken***)

1 000 t

Nr.	Verkehrsbezirk	Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes										Gesamtumschlag ²⁾		
		untereinander				mit dem Saarland		mit Berlin (West)		mit dem Sowjetsektor v. Berlin u. d. sowj. Besatzungszone			mit dem Ausland	
		Lokalverkehr ¹⁾	Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken)											
V = Versand, E = Empfang	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V + E		
1	Lübeck	44,9	694,1	1 050,1	3,6	1,4	12,1	0,4	33,9	74,6	193,9	25,6	2 179,5	
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	290,2	458,4	2 136,1	0,6	0,9	5,6	3,5	1,9	335,9	43,4	83,7	3 650,2	
3	Schleswig-holstein. Nordseegebiet	513,1	809,9	1 638,5	1,5	0,1	10,8	2,1	3,9	272,2	46,1	34,1	3 845,4	
4	Niedersachsen längs der Unterelbe	19,6	425,5	648,4	2,3	0,1	2,9	0,5	18,2	91,6	16,0	7,7	1 252,5	
5	Hamburg	991,1	4 093,0	4 081,3	2,1	9,9	54,2	16,0	317,0	783,6	484,1	741,7	12 565,0	
6	Südostteil von Schleswig-Holstein	16,7	352,2	501,4	1,9	0,1	5,1	0,1	1,0	97,7	2,4	10,1	1 005,6	
7	Niedersachsen längs der Oberelbe	343,2	1 034,6	1 211,3	2,5	0,1	76,2	10,3	6,6	49,7	17,3	14,3	3 109,2	
8	Unteres Wesergebiet (ohne 9)	88,6	1 748,5	1 709,1	0,7	0,2	9,4	1,9	6,6	32,5	651,1	111,6	3 862,9	
9	Bremen (kreisfreie Stadt)	538,7	2 124,9	3 972,0	0,4	7,3	16,9	3,6	6,1	44,2	162,0	188,6	7 607,7	
10	Mittleres Wesergeb. i. Niedersachs.	98,5	2 460,1	1 777,6	2,1	0,3	16,6	11,4	1,0	83,9	47,8	37,7	4 635,5	
11	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südhaz	637,0	3 132,2	2 529,3	3,5	0,6	27,6	2,9	0,7	217,5	63,4	256,3	7 508,0	
12	Ostwestfalen-Lippe	204,7	1 880,9	2 899,3	1,9	0,5	4,4	0,9	2,5	17,7	40,1	135,7	5 393,4	
13	Kurhessen-Waldeck	1 330,8	2 458,6	2 459,0	1,5	4,0	3,6	2,6	3,2	239,7	151,2	41,4	8 026,4	
14	Gebiet um Braunschweig	10 718,3	6 100,3	4 134,9	1,8	1,4	134,9	13,0	13,2	117,2	149,1	464,0	32 566,5	
15	Mittellandkanalgeb. um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	594,5	2 987,4	2 913,0	13,5	1,1	15,2	0,6	0,5	129,4	38,7	163,1	7 451,4	
16	Hannover	246,5	660,3	1 425,8	0,9	0,4	6,4	5,1	0,6	38,9	51,3	86,4	2 769,2	
17	Gebiet um Osnabrück	317,5	841,1	2 457,2	8,5	0,1	1,2	0,6	0,9	14,4	51,7	25,1	4 035,9	
18	Emden	1,7	2 506,7	624,5	—	—	—	0,2	—	1,6	1,1	6,1	3 143,6	
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	135,9	1 166,2	1 715,1	1,1	0,1	1,7	0,9	0,1	19,6	12,2	20,7	3 209,5	
20	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	51,8	794,6	900,2	0,9	0,1	0,2	0,7	0,1	4,5	33,7	38,1	1 876,8	
21	Münsterland	272,8	1 224,2	1 607,9	3,5	0,6	0,9	0,6	0,4	4,4	268,6	74,8	3 728,4	
22	Südwestfalen	483,7	2 160,3	2 676,2	0,1	1,5	6,6	0,6	5,4	3,7	138,1	94,5	6 057,5	
23	Gebiet um Hagen	935,4	5 166,3	7 504,4	30,6	9,0	24,5	1,9	36,5	4,5	314,7	325,9	152 289,1	
24/26	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	8 298,4	36 348,2	14 389,6	167,7	4,0	1044,2	8,6	341,8	69,0	5 078,4	303,6	74 351,8	
27	Dortmund	5 133,6	6 780,8	7 249,6	38,2	1,6	130,2	0,8	122,6	17,7	1 610,0	434,0	26 652,6	
28	Essen	353,3	5 918,6	2 060,1	3,4	2,3	260,6	1,6	11,4	22,4	618,2	95,6	9 700,9	
29	Niederhängegebiet unterhalb des Ruhrgebietes	36,1	728,0	877,7	0,4	0,3	1,3	0,1	—	1,3	26,2	31,7	1 739,3	
30	Duisburg	1 521,0	6 947,1	12 194,1	50,5	2,1	3,7	4,5	38,0	35,0	155,8	185,4	22 658,0	
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	1 502,8	5 330,6	3 924,7	7,6	1,2	14,3	0,1	95,4	4,4	1 682,5	47,7	14 113,1	
32	Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß	585,1	3 051,4	4 009,4	10,7	3,6	9,9	1,2	4,1	6,6	176,7	217,6	8 661,3	
33	Gebiet um Düsseldorf	764,9	6 482,2	6 032,5	17,1	8,0	6,5	1,8	26,2	5,6	201,4	250,1	14 561,1	
34	Köln	221,8	1 844,1	3 237,0	16,5	8,3	4,1	1,3	3,0	14,0	99,9	230,1	5 902,0	
35	Bergisches Land	161,6	1 136,9	2 611,9	7,9	1,6	2,5	0,9	7,2	5,0	80,4	83,5	4 261,1	
36	Rheinisches Braunkohlenrevier	5 534,2	7 610,4	2 223,7	91,1	4,6	0,2	0,3	0,6	2,7	530,1	125,4	21 657,6	
37	Gebiet um Aachen	2 856,8	2 825,8	2 028,3	534,6	6,2	1,7	1,1	2,1	10,3	4 192,4	206,5	15 522,8	
38	Siegbach, Neuwieder Becken und Eifel	444,5	2 697,3	3 140,8	79,4	33,0	4,2	1,3	6,3	4,4	257,5	197,0	7 313,2	
39/40	Moselgebiet	319,7	964,7	1 864,9	57,5	238,0	4,3	1,8	2,1	1,8	130,8	220,9	4 126,2	
41	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	794,9	5 853,0	5 547,6	148,3	14,8	7,1	1,1	25,1	5,4	457,5	208,2	13 727,2	
42	Rheingau und Rheinhessen	285,7	1 327,0	1 964,7	20,0	91,1	6,3	0,9	1,2	5,4	62,2	194,5	5 244,8	
43	Südhessen (Starkenburger)	406,6	759,2	1 365,7	6,1	80,0	4,7	0,9	1,4	11,3	73,6	101,3	3 217,3	
44	Ludwigshafen	268,5	1 990,7	1 042,9	12,7	158,5	8,0	0,3	1,1	10,8	182,2	60,0	4 004,2	
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	478,6	1 681,0	1 264,5	29,1	105,5	1,7	1,7	0,4	11,7	159,3	166,7	4 378,8	
46	Rheinpfalz	452,9	1 585,9	2 042,2	107,3	434,9	11,2	3,1	4,9	10,6	207,3	288,1	5 601,2	
47	Gebiet um Karlsruhe u. Bruchsal	445,1	1 719,0	1 075,5	7,7	119,0	2,7	0,6	0,6	19,4	64,1	109,9	4 008,5	
48/50	Mittel- und Südbaden	1 276,1	1 454,0	1 993,0	9,1	437,6	7,5	2,6	4,3	14,3	204,9	437,6	7 117,0	
51	Südwestfalen u. Hohenzollern	172,9	703,0	2 108,1	8,7	199,0	4,8	0,5	0,4	12,7	131,5	174,0	3 688,6	
52	Württemberg (ohne 51 und 53)	2 013,5	2 522,0	4 404,0	15,8	371,6	7,9	1,9	1,4	32,0	227,2	295,0	11 805,8	
53	Stuttgart	252,5	914,7	2 424,3	11,1	124,0	5,1	1,6	0,7	34,7	193,4	217,4	4 431,9	
54	Nordbaden (ohne 45 und 47)	400,4	547,8	951,4	2,6	24,5	1,0	0,2	3,9	9,4	17,2	44,4	1 803,1	
55	Untermaingeb. in Hessen (ohne 56)	63,2	403,3	838,1	2,9	5,5	0,8	0,9	0,4	4,0	13,2	32,4	1 427,8	
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	255,1	1 422,7	1 508,1	8,9	41,7	7,3	1,8	1,6	15,0	78,6	282,9	3 878,9	
57	Mittelhessen	406,6	1 497,1	1 703,2	5,4	5,1	5,0	0,9	1,8	41,0	45,8	50,1	4 168,5	
58/60	Unterfranken	1 460,2	1 783,1	2 200,3	9,0	28,2	7,4	1,5	2,0	116,1	41,6	131,5	7 241,0	
61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	463,8	1 388,5	3 022,4	4,8	100,4	45,3	3,1	7,4	700,3	375,5	1 043,4	7 618,5	
62	Nürnberg und Fürth	72,4	818,1	2 144,5	2,2	82,3	3,7	1,5	0,3	125,6	87,2	158,9	3 568,9	
63	Oberpfalz und Niederbayern	3 260,5	3 792,7	5 292,7	15,9	78,3	47,2	3,6	8,7	516,8	330,5	1 077,9	17 685,2	
64	Oberbayern (ohne 65)	1 144,9	2 417,2	3 463,2	3,5	64,6	17,6	2,2	4,8	290,4	141,8	377,2	9 072,5	
65	München	253,1	786,8	2 481,6	0,8	99,3	28,5	3,1	0,3	209,3	182,7	784,1	5 082,6	
66	Schwaben und Lindau	467,7	899,1	3 053,4	2,0	155,2	5,2	1,4	2,1	196,1	145,9	231,5	5 627,3	
Gesamtverkehr { einschl. Doppelverkehr ohne } Doppelzählungen		61 404,1	170 212,2	170 212,2	1 601,9	3 174,7	2 160,7	141,3	195,9	5 274,6	20 524,8	12 083,0	509 389,6	
		61 404,1	170 212,2		1 601,9	3 174,7	2 160,7	141,3	195,9	5 274,6	20 524,8	12 083,0	275 673,3	

*) Vgl. Seite 336. — ***) Ohne Durchgangsverkehr, ohne Stückgutverkehr (der Stückgutversand der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes betrug 1957: 5 204 136 t und 1958: 5 078 558 t) und ohne die Beförderung lebender Tiere, die 1957: 1 924 673 t einschließlich, 1 001 055 t ohne Doppelzählungen und 1958: 1 973 685 t einschließlich, 1 052 404 t ohne Doppelzählungen betrug.
 1) Verkehr innerhalb der Bezirke. — 2) Einschl. der Doppelzählungen beim Lokal- und Wechselverkehr, da hier die beförderten Güter sowohl als Versand wie als Empfang gezählt sind.

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn