

C. Binnenschifffahrt

1. Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1958*) **)

Schiffsgattung Größenklasse	Alle Schiffe			Mit einem Alter von								50 und mehr					
	Anzahl	Trag- fähigkeit t	Maschinen- leistung PS	bis unter						Anzahl							
				1		3		5			10		20		30		
				unter 1 Jahr	3	5	10	20	30		50		50 und mehr				
Güterschiffe¹⁾																	
Alle Güterschiffe	7 564	4 643 129	1 154 070	222	326	286	228	530	741	2 387	2 844						
mit eigener Triebkraft																	
21 bis 50 t	175	6 308	3 770	—	—	—	—	4	17	67	87						
51 » 200 t	806	96 054	54 922	2	11	14	28	17	50	317	367						
201 » 350 t	780	211 612	102 434	5	5	13	25	45	119	275	293						
351 » 600 t	749	348 878	197 779	9	25	37	40	75	146	216	201						
601 » 900 t	783	581 044	324 895	40	90	64	36	119	121	165	148						
901 » 1400 t	787	772 026	453 270	137	161	138	82	90	67	95	17						
1401 t und mehr	14	24 536	17 000	4	9	1	—	—	—	—	—						
Zusammen ...	4 094	2 040 458	1 154 070	197	301	267	211	350	520	1 135	1 113						
dagegen am 31. 12. 1957	3 760	1 793 600	1 000 683	158	309	184	143	402	550	1 056	1 113						
darunter Tankschiffe																	
21 bis 50 t	21	719	1 126	—	—	—	—	2	10	5	4						
51 » 200 t	91	9 721	11 602	2	10	11	21	6	11	19	11						
201 » 350 t	10	2 673	1 705	—	—	1	—	4	4	—	1						
351 » 600 t	35	16 530	10 805	—	1	4	1	7	14	7	1						
601 » 900 t	123	96 919	53 080	6	4	4	10	78	15	5	1						
901 » 1400 t	177	169 982	98 290	63	59	14	22	19	—	—	—						
1401 t und mehr	7	10 821	8 100	3	4	—	—	—	—	—	—						
Zusammen ...	464	307 365	185 338	74	78	34	54	116	54	36	18						
dagegen am 31. 12. 1957	374	228 711	138 420	37	58	31	34	122	49	28	14						
ohne eigene Triebkraft																	
21 bis 50 t	142	4 605	—	—	—	—	2	8	36	54	42						
51 » 200 t	371	46 628	—	2	—	6	8	20	47	141	147						
201 » 350 t	275	74 380	—	1	—	2	1	12	27	96	136						
351 » 600 t	536	259 461	—	1	2	2	2	14	15	136	364						
601 » 900 t	929	692 359	—	—	9	2	3	28	37	348	502						
901 » 1400 t	935	1 064 743	—	15	13	7	1	91	52	391	365						
1401 t und mehr	282	460 495	—	6	1	—	—	7	7	86	175						
Zusammen ...	3 470	2 602 671	—	25	25	19	17	180	221	1 252	1 731						
dagegen am 31. 12. 1957	3 527	2 611 648	—	17	16	14	24	195	266	1 336	1 659						
darunter Tankkähne																	
21 bis 50 t	4	170	—	—	—	—	—	—	—	1	3						
51 » 200 t	28	2 980	—	—	—	—	—	—	10	7	11						
201 » 350 t	28	7 777	—	1	—	1	—	1	4	7	14						
351 » 600 t	27	12 298	—	—	—	1	—	3	1	9	13						
601 » 900 t	46	34 316	—	—	1	—	—	9	3	26	7						
901 » 1400 t	30	31 882	—	—	—	—	—	15	2	6	7						
1401 t und mehr	8	12 568	—	—	1	—	—	—	1	—	6						
Zusammen ...	171	101 991	—	1	2	2	—	28	21	56	61						
dagegen am 31. 12. 1957	163	95 657	—	2	2	—	—	31	18	55	55						
Hamburger Schuten und Leichter²⁾																	
21 bis 50 t	259	9 638	(15) 459	—	—	1	—	3	8	105	142						
51 » 200 t	1 830	207 508	(35) 1 885	6	9	2	11	19	41	949	793						
201 » 350 t	454	115 161	(5) 578	18	45	12	10	26	34	199	110						
351 » 600 t	34	14 437	—	—	1	—	—	8	—	14	11						
601 » 900 t	10	7 099	—	—	—	—	—	—	—	3	7						
Zusammen ...	2 587	353 843	(55) 2 922	24	55	15	21	48	91	1 270	1 063						
dagegen am 31. 12. 1957	2 551	343 113	(57) 2 939	34	34	7	18	51	148	1 370	889						
Schlepper³⁾																	
bis 50 PS	4	—	200	—	—	—	1	—	2	1	—						
51 » 200 »	225	—	33 957	—	1	8	6	26	46	90	48						
201 » 400 »	409	—	122 757	4	5	7	7	124	70	112	80						
401 » 600 »	109	—	55 813	1	2	6	1	4	6	46	43						
601 » 1000 »	50	—	40 090	—	—	3	1	8	4	25	9						
1001 PS und mehr	49	—	67 335	—	4	7	2	8	3	16	9						
Zusammen ...	846	—	322 152	5	12	31	18	170	131	290	189						
dagegen am 31. 12. 1957	829	—	311 473	5	23	17	17	196	126	276	169						
Fahrgastschiffe⁴⁾																	
bis 20 Personen ..	33	523	1 626	—	—	—	—	13	14	6	—						
21 » 50 » ..	101	3 576	4 542	—	—	—	—	13	12	30	6						
51 » 100 » ..	115	8 884	8 130	—	—	3	—	13	13	19	5						
101 » 300 » ..	211	38 309	30 457	2	14	12	33	21	44	70	15						
301 » 500 » ..	60	24 291	18 396	2	3	10	3	—	14	16	12						
501 » 1000 » ..	30	21 154	15 241	—	—	1	4	2	11	7	5						
1001 Personen und mehr ..	25	40 479	20 520	—	1	—	2	—	8	9	5						
Zusammen ...	575	137 216	98 912	4	21	23	65	61	140	213	48						
dagegen am 31. 12. 1957	292	138 022	98 579	9	27	30	56	80	166	175	49						

*) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin). — **) Nur fahrfähige Schiffe.

¹⁾ Ohne Hamburger Schuten und Leichter. — ²⁾ Die Angaben über die Maschinenleistung beziehen sich auf Hamburger Schuten und Leichter mit Motorantrieb; die in Klammern gesetzten Angaben enthalten die Anzahl der Fahrzeuge mit Motorantrieb. — ³⁾ Ohne Hafenschlepper. —

⁴⁾ Einschl. 2 kombinierte Fracht- und Fahrgastschiffe; die Angaben in der Spalte »Tragfähigkeit« beziehen sich auf die Personenkapazität.