

2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr 1958*)

Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Außerdem: Floßverkehr t
	Fahrt- schiffe m. Güter- ladung	Güterschiffe				Aus-oder Ein- ladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus-oder Ein- ladungen der Schiffe		
		beladen		unbeladen			Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit			
		Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit								
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t						
Ankunft													
Elbegebiet	163	20 429	4 068	22 416	4 425	3 176	4 282	2 002	3 366	1 437	1 469	—	
Wesergebiet	—	14 656	5 618	15 017	5 690	4 006	5 723	2 209	4 880	1 664	1 708	3 304	
Mittellandkanalgebiet	—	10 998	4 574	8 051	2 968	3 097	5 456	3 234	1 665	805	2 774	5 202	
Westdeutsches Kanalgebiet	—	29 252	13 799	28 170	12 650	10 359	9 850	8 859	16 840	13 359	7 543	1 922	
dar. Rhein-Herne-Kanal	—	7 190	3 585	13 669	6 985	2 728	3 238	3 018	10 282	8 439	2 605	—	
Rheingebiet	—	96 415	58 865	115 761	60 125	33 702	55 193	45 248	42 301	26 818	37 397	6 342	
Niederrhein	—	33 143	19 407	73 907	37 858	10 413	23 103	24 802	22 125	18 067	21 569	3 886	
Mittelrhein	—	16 690	8 987	19 457	10 639	4 671	6 321	4 857	4 416	3 468	3 443	2 456	
Main	—	14 922	8 669	6 863	2 934	5 524	13 820	5 184	10 385	2 028	4 256	—	
Oberrhein	—	21 333	15 339	14 265	8 192	8 266	8 168	8 462	4 297	2 655	6 142	—	
Neckar	—	10 327	6 464	1 269	502	4 829	3 781	2 443	1 078	600	1 988	—	
Donaugebiet	—	160	71	69	22	30	5 701	2 181	5 196	1 706	1 191	660	
Ankunft insgesamt ...	163	171 910	86 995	189 844	85 880	54 371	86 205	63 733	74 248	45 788	52 082	17 376	
dar. in wichtigeren Häfen ²⁾	—	148 657	78 353	129 140	65 742	47 845	73 008	59 686	43 652	37 218	48 621	7 525	
dagegen insgesamt 1957 ..	374	168 120	79 437	172 064	75 088	49 577	100 840	74 907	86 686	53 529	59 864	24 709	
dar. in wichtigeren Häfen ..	—	145 697	72 592	120 583	58 675	44 477	86 027	71 083	53 204	44 176	56 709	17 803	
Abgang													
Elbegebiet	162	23 811	4 732	18 080	3 549	3 822	5 061	2 365	2 564	1 039	1 848	—	
Wesergebiet	—	14 692	5 582	14 936	5 688	3 971	5 391	1 961	5 248	1 926	1 504	11 843	
Mittellandkanalgebiet	—	9 201	3 467	9 847	4 076	2 642	1 958	1 008	5 162	3 031	836	228	
Westdeutsches Kanalgebiet	—	30 844	13 850	26 515	12 575	10 897	17 516	13 892	9 147	8 302	11 660	—	
dar. Rhein-Herne-Kanal	—	13 671	6 984	7 187	3 584	5 579	10 282	8 439	3 234	3 013	7 233	—	
Rheingebiet	—	107 499	55 106	104 629	63 840	32 124	42 849	27 444	54 630	44 566	22 337	5 921	
Niederrhein	—	61 830	30 479	45 189	26 743	17 785	21 315	17 245	23 904	25 612	14 373	—	
Mittelrhein	—	19 862	10 846	16 289	8 780	6 827	4 461	3 500	6 278	4 325	2 924	—	
Main	—	7 888	3 531	13 882	8 063	1 690	10 632	2 226	13 583	4 988	1 763	5 921	
Oberrhein	—	16 027	9 371	19 578	14 175	5 315	4 721	3 157	7 743	7 940	2 320	—	
Neckar	—	1 892	878	9 691	6 080	508	1 720	1 315	3 122	1 700	957	—	
Donaugebiet	—	158	75	71	18	25	6 788	2 899	4 109	988	1 754	606	
Abgang insgesamt ...	162	186 205	82 811	174 078	89 746	53 481	79 563	49 569	80 860	59 851	39 938	18 598	
dar. in wichtigeren Häfen ²⁾	—	124 765	62 480	151 940	81 279	36 051	48 786	40 961	67 751	55 835	32 486	4 558	
dagegen insgesamt 1957 ..	371	175 546	74 384	164 513	80 138	47 998	94 557	59 292	93 308	69 258	47 230	20 452	
dar. in wichtigeren Häfen ..	—	122 743	57 732	143 464	73 495	33 899	60 837	49 903	78 603	65 473	39 221	5 125	

*) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).

¹⁾ Im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 t und mehr. — Am 1. 4. 1958 ist der Hafen Stuttgart eröffnet und in die Kategorie der »Wichtigeren Häfen« aufgenommen worden.

3. Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich 1936, 1954 und 1956 bis 1958*)**)

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1936		1954		1956		1957		1958	
		1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
		Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander	V = E	14 554	19,6	18 320	21,7	19 825	18,7	19 778	18,0
mit anderen deutschen Häfen ¹⁾	V	5 693	7,7	11 477	13,6	12 708	12,0	13 699	12,5	14 818	13,8
	E	4 299	5,8	8 245	9,8	8 572	8,1	8 973	8,2	7 663	7,1
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen	V	18 310	24,6	11 413	13,5	11 386	10,7	11 267	10,2	10 533	9,8
	E	15 053	20,2	14 198	16,8	27 408	25,8	28 242	25,7	26 214	24,4
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz	V	1 644	2,2	1 769	2,1	2 184	2,1	2 105	1,9	1 927	1,8
	E	988	1,3	546	0,6	861	0,8	886	0,8	698	0,7
mit anderen außerdeutschen Häfen ¹⁾	V	—	—	8	0,0	16	0,0	5	0,0	3	0,0
	E	—	—	22	0,0	8	0,0	10	0,0	11	0,0
Verkehr der deutschen Nichtrhein- häfen über den Rhein	V = E	994	1,3	2 601	3,1	3 004	2,8	2 712	2,5	2 792	2,6
untereinander ²⁾	V	5 707	7,7	5 407	6,4	3 742	3,5	4 130	3,8	4 280	4,0
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen	E	2 433	3,3	2 972	3,5	7 024	6,6	8 518	7,7	9 780	9,1
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz ²⁾	V	265	0,4	778	0,9	901	0,9	1 115	1,0	1 478	1,4
	E	169	0,2	236	0,3	238	0,2	216	0,2	216	0,2
Internationaler Durchgangsverkehr	zu Tal	736	1,0	2 679	3,2	2 503	2,4	2 231	2,0	2 522	2,3
	zu Berg	2 060	2,8	3 251	3,8	5 005	4,7	4 845	4,4	4 043	3,8
Rhein-See-Verkehr	zu Tal	825	1,1	373	0,4	461	0,4	632	0,6	589	0,5
	zu Berg	561	0,8	242	0,3	323	0,3	570	0,5	536	0,5
Insgesamt ...		74 325³⁾	100	84 573³⁾	100	106 191⁴⁾	100	109 966⁵⁾	100	107 508⁶⁾	100

*) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin). — **) Ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel, jedoch einschließlich des Mündungsverkehrs (das ist der Verkehr der an den Mündungen von Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheines gelegenen Rheinhäfen von und nach diesen Wasserstraßen), der in der Tonnenkilometerstatistik nicht enthalten ist. — ¹⁾ Ohne Rhein-See-Verkehr. — ²⁾ Darunter Verkehr mit dem Saarland: 34 312 t. — ³⁾ Desgl. 35 171 t. — ⁴⁾ Desgl. 20 271 t. — ⁵⁾ Desgl. 30 480 t. — ⁶⁾ Desgl. 23 695 t.