

4. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen 1958*)**)

b) nach Verkehrsbezirken

1000 t

Nr.	Verkehrsbezirk	Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes										Gesamt- um- schlag ²⁾		
		untereinander				mit dem Saar- land		mit Berlin (West)		mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungs- zone			mit dem Ausland	
		Lokal- verkehr ³⁾	Wechsel- verkehr (Verkehr zwischen den Bezirken)											
V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V + E			
1	Lübeck	—	93,1	431,8	—	—	7,7	7,5	20,9	38,8	—	13,4	613,2	
2	Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	4,5	96,3	314,6	—	—	3,3	—	—	—	—	—	423,1	
3/4	Unterebegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	22,4	315,0	868,8	—	—	14,8	2,8	1,0	—	—	—	1 247,3	
5	Hamburg	—	1 975,8	2 201,8	—	—	677,4	95,2	372,6	205,0	411,7	354,9	6 294,4	
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	64,3	1 438,8	434,3	—	—	22,2	—	—	5,5	0,6	26,9	2 056,8	
8	Unteresgebiet (ohne Bremen) ..	139,7	1 378,4	1 163,8	—	—	10,1	5,2	1,2	—	12,7	13,7	2 864,4	
9	Bremen	—	1 355,3	2 666,3	—	—	11,8	5,0	0,5	3,2	34,4	48,3	4 124,7	
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschl.) und Aller ..	107,3	1416,2	405,6	—	—	1,0	2,8	—	0,7	4,1	10,4	2 055,5	
11/13	Oberweser bis Minden (einschl.) sowie Werra u. Fulda	290,9	555,2	451,7	—	—	22,6	—	—	4,7	5,5	12,0	1 633,4	
14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschl.)	3,0	899,4	2 899,1	—	—	220,6	75,6	2,6	63,2	132,4	132,8	4 431,6	
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.) ohne Hanno- ver	3,4	1 071,3	940,4	—	—	180,9	3,7	—	4,7	180,3	99,3	2 487,2	
16	Hannover	1,3	165,5	896,3	—	—	8,4	20,6	0,5	0,3	40,0	51,5	1 185,6	
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.)	25,9	365,1	628,3	—	—	35,1	7,8	0,6	1,5	89,8	60,6	1 240,5	
18	Emden	—	3 030,8	900,1	—	—	5,5	—	0,3	—	0,7	17,8	3 955,3	
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1,7	22,1	466,3	—	—	—	0,3	—	0,3	0,6	21,6	514,6	
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne Emden)	14,8	953,0	744,4	—	—	9,6	4,1	—	1,2	93,2	25,7	1 860,8	
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.)	1,8	54,2	1 217,5	—	—	—	0,2	—	1,1	64,5	107,9	1 449,0	
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal usw.	571,7	7 841,8	3 250,1	0,5	—	317,5	32,0	175,0	1,2	2 877,1	2 050,2	17 688,8	
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)	4,7	1 855,9	311,7	—	—	67,9	—	—	—	126,6	1 510,1	3 881,6	
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)	33,1	610,2	1 493,6	—	—	33,5	—	71,8	—	611,2	537,4	3 423,9	
27	Dortmund	—	916,6	3 792,5	—	—	47,4	0,6	25,0	1,7	492,2	389,7	5 665,8	
28	Essen	—	530,2	409,3	—	—	125,6	2,5	13,0	—	347,3	395,2	1 823,0	
29	Niederrhein unterhalb des Ruhr- gebietes	1 110,5	5 432,9	447,3	—	—	9,0	0,1	—	—	2 667,7	510,8	11 288,8	
30	Duisburg	1 030,9	5 646,1	4562,0	0,5	—	51,6	12,9	11,2	90,2	4 030,3	10 481,5	26 948,2	
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne Duisburg)	19,4	1 904,8	889,6	—	—	36,6	0,7	1,0	0,7	1 407,5	3 695,8	7 975,7	
32/33	Niederrhein um Düsseldorf	297,4	778,8	1 254,3	—	—	6,7	13,4	0,6	10,9	576,8	2 822,2	6 058,7	
34/37	Niederrhein um Köln	155,6	4 211,9	1 806,4	—	—	3,1	0,0	0,9	4,2	1 066,9	2 768,6	10 173,2	
38	Mittelrhein von Lilsdorf bis Koblenz	2,0	3 942,1	1 939,0	—	—	11,0	—	0,2	0,6	880,2	284,8	7 061,8	
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	108,3	1 181,2	983,0	—	—	2,5	0,6	0,2	—	293,9	221,4	2 899,4	
40	Mosel	—	—	25,6	—	—	—	—	—	—	0,3	0,8	26,7	
41	Lahn	—	410,2	18,0	—	—	—	—	—	—	0,3	—	428,6	
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wies- baden	499,3	2 008,9	2 987,4	—	—	3,0	—	—	0,6	275,2	1 045,2	7 318,9	
44	Ludwigshafen	—	941,9	3 159,4	—	—	—	0,2	—	—	738,3	1 622,0	6 461,8	
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet) ..	—	536,2	3 021,0	—	—	3,6	0,3	0,1	1,8	339,3	2 470,8	6 373,1	
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	38,1	3 374,3	1 947,8	—	—	—	—	—	—	105,9	938,4	6 442,5	
48	Oberrhein um Kehl	2,5	862,5	455,1	—	—	—	—	—	—	297,6	199,1	1 819,2	
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.)	—	177,8	226,6	22,3	—	0,5	—	—	—	71,4	187,2	685,7	
50	Hochrhein und Bodensee	—	47,6	50,5	—	—	—	—	—	—	7,1	64,5	169,6	
52/54	Neckar	319,4	983,3	4 200,6	—	—	—	1,0	—	—	146,7	2 295,6	8 265,8	
55	Main in Hessen (ohne Frankfurt) ..	—	140,0	542,3	—	—	—	—	—	0,2	241,1	206,7	1 130,3	
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	7,8	447,0	3 203,2	0,4	—	0,2	1,1	—	1,2	407,8	1 417,7	5 494,1	
58	Main um Aschaffenburg	29,5	178,2	765,5	—	—	—	—	—	—	10,4	226,2	1 239,4	
59	Main um Würzburg	58,0	617,2	1 207,1	—	—	0,4	0,1	—	—	77,4	632,9	2 651,2	
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschl.)	1 091,0	189,4	372,8	—	—	—	—	—	—	17,1	16,1	2 777,3	
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw.	176,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1 609,1	1 045,7	3 007,0	
	Gesamt- verkehr { einschl. ³⁾ } Doppel- { ohne ⁴⁾ } zählungen	6 236,4	60 952,4	60 952,4	1,0	22,7	1 951,2	296,3	699,3	443,4⁵⁾	20 792,9	39 033,3	197 617,7	
		6 236,4	60 952,4	60 952,4	1,0	22,7	1 951,2	296,3	699,3	443,4⁵⁾	20 792,9	39 033,3	130 428,9	

*)***) Vgl. Seite 340.

¹⁾ Verkehr innerhalb der Bezirke. — ²⁾ Außerdem Durchgangsverkehr zwischen ausländischen Verkehrsbezirken über Wasserstraßen des Bundesgebietes 1958: 6 571,4; 1957 7 081,7. — ³⁾ Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen. Einschließlich der Doppelzählungen beim Lokal- und Wechselverkehr, da hier die beförderten Güter sowohl als Versand wie als Empfang gezählt sind. — ⁴⁾ Gesamtverkehr = Gesamtbeförderung (ohne Doppelzählungen und ohne Durchgangsverkehr). — ⁵⁾ Darunter Verkehr mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. 12. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung: 3 366 t.