

**5. Durchgangsverkehr
an der Grenzstelle Emmerich 1958 und 1959**

1 000 t

Gütergruppe	1958		1959 ¹⁾	
	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)
nach Gütergruppen				
Getreide	2 254,0	30,5	2 624,5	94,1
Mehl und Müllerei- erzeugnisse	3,2	347,5	43,7	375,2
Zucker	116,5	0,0	84,4	3,2
Eisenerze, Manganerze	10 768,3	0,6	9 857,0	2,8
Andere Erze	2 908,7	57,6	3 151,5	38,1
Steinkohlen	6 705,1	3 506,9	2 820,1	4 707,7
Braunkohlen	8,7	32,5	8,8	27,0
Mineralöle	10 192,0	339,4	7 871,8	728,1
Natur- und Kunststeine	82,0	718,6	61,2	695,0
Erden, Kies, Sand	336,3	3 517,4	622,8	3 183,5
Kalk und Zement	1,5	518,1	7,8	519,6
Stein- und Siedesalz	0,2	384,1	0,1	356,2
Düngemittel	91,3	2 944,5	138,9	2 900,0
Holz	945,7	39,0	1 007,4	37,5
Roh Eisen, Rohstahl	310,1	396,7	342,0	542,1
Alteisen	311,6	100,4	563,7	71,9
Sonstige Güter	5 724,1	5 327,8	6 234,9	5 605,2
nach dem Heimatstaat der Schiffe				
Deutschland	14 303,3	3 622,5	10 334,8	3 893,6
Belgien	2 895,1	3 068,3	3 037,6	3 540,9
Frankreich	1 599,1	1 582,4	1 727,6	1 538,4
Großbritannien	13,6	4,6	14,6	6,3
Niederlande	19 677,3	9 424,9	18 111,9	10 331,1
Schweiz	2 187,6	522,6	2 105,9	536,0
Übrige Länder	83,2	36,3	108,0	39,9
Gesamtverkehr ...	40 759,3	18 261,6	35 440,4	19 886,3

¹⁾ Vorläufiges Ergebnis.

**6. Güterverkehr
an wichtigen Schleusen 1958 und 1959**

1 000 t

Schleuse	Verkehrsrichtung	1958	1959
Anderten, Hindenburgschleuse ... (Mittellandkanal)	nach Osten nach Westen	4 933,4 1 783,6	5 581,1 2 239,3
Minden, Schaachtschleuse (Mittellandkanal)	zur Weser von der Weser	1 489,6 1 282,4	1 057,0 657,7
Bremen, Weserschleuse ..	zu Berg zu Tal	1 591,4 2 650,8	851,3 1 817,1
Oldenburg (Küstenkanal)	zur Weser von der Weser	1 183,5 1 061,5	2 575,1 1 577,8
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	zu Berg zu Tal	3 328,8 1 343,2	3 777,5 2 125,0
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	aus Richtung Emden vom Mittellandkanal nach Richtung Emden zum Mittellandkanal	4 511,5 2 447,8 2 512,8 6 378,2	4 894,3 2 539,9 3 781,1 7 002,8
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	nach Osten nach Westen	6 232,5 2 850,8	6 199,4 2 925,2
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	vom Rhein zum Rhein	6 101,3 4 482,4	6 003,7 4 848,6
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal) ..	nach Osten nach Westen	5 675,1 3 615,4	6 898,7 4 423,2
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse	vom Rhein zum Rhein	5 464,5 9 119,1	5 675,4 10 447,4
Kostheim (Main)	vom Rhein zum Rhein	8 569,9 2 124,4	8 665,6 2 318,0
Feudenheim (Neckar) ...	vom Rhein zum Rhein	6 724,6 1 204,9	7 527,6 1 218,1

7. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen*))**

a) 1957 bis 1959 nach dem Heimatstaat der Schiffe

Heimatstaat der Schiffe	1957				1958				1959 ¹⁾			
	Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangs- verkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangs- verkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangs- verkehr	
	absolut	vH	absolut	vH	absolut	vH	absolut	vH	absolut	vH	absolut	vH
Beförderte Güter in 1000 t												
Deutschland	89 987	63,2	89 173	65,9	85 203	62,2	84 380	64,7	88 889	62,8	88 289	65,1
Belgien	6 510	4,6	5 976	4,4	6 358	4,6	5 999	4,6	6 911	4,9	6 541	4,8
Frankreich	5 133	3,6	2 900	2,1	5 048	3,7	3 193	2,4	5 090	3,6	3 538	2,6
Niederlande	34 006	23,9	31 982	23,7	33 596	24,5	31 765	24,4	34 238	24,2	32 478	23,9
Österreich	1 791	1,2	1 766	1,3	1 401	1,0	1 354	1,0	1 276	0,9	1 229	0,9
Schweiz	3 431	2,4	1 979	1,5	3 897	2,9	2 241	1,7	3 921	2,8	2 364	1,7
Tschechoslowakei	809	0,6	808	0,6	855	0,6	855	0,7	609	0,4	609	0,5
Übrige Länder	664	0,5	664	0,5	643	0,5	643	0,5	659	0,4	658	0,5
Insgesamt ...	142 331	100	135 249	100	137 000	100	130 429	100	141 594	100	135 707	100
Geleistete Tonnenkilometer²⁾ in Mill.												
Deutschland	21 383	63,0	20 866	70,7	20 038	61,2	19 527	68,2	20 354	61,5	19 985	68,1
Belgien	1 245	3,7	905	3,1	1 182	3,6	955	3,3	1 276	3,9	1 046	3,5
Frankreich	2 185	6,4	903	3,1	2 144	6,6	1 078	3,8	1 994	6,0	1 098	3,7
Niederlande	6 814	20,1	5 504	18,6	6 892	21,0	5 708	19,9	7 080	21,4	5 925	20,2
Österreich	330	1,0	313	1,1	274	0,8	242	0,9	245	0,7	214	0,7
Schweiz	1 765	5,2	778	2,6	2 005	6,1	881	3,1	1 951	5,9	898	3,1
Tschechoslowakei	118	0,3	118	0,4	123	0,4	123	0,4	89	0,3	89	0,3
Übrige Länder	112	0,3	112	0,4	110	0,3	110	0,4	110	0,3	109	0,4
Insgesamt ...	33 953	100	29 500	100	32 768	100	28 624	100	33 098	100	29 363	100
Mittlere Transportweite³⁾ in km												
Deutschland	238	—	234	—	235	—	231	—	229	—	226	—
Belgien	191	—	152	—	186	—	159	—	185	—	160	—
Frankreich	425	—	312	—	425	—	338	—	392	—	310	—
Niederlande	200	—	172	—	205	—	180	—	207	—	182	—
Österreich	184	—	177	—	196	—	179	—	192	—	174	—
Schweiz	514	—	393	—	515	—	393	—	498	—	380	—
Tschechoslowakei	146	—	146	—	144	—	144	—	145	—	145	—
Übrige Länder	169	—	169	—	172	—	171	—	167	—	166	—
Insgesamt ...	239	—	218	—	239	—	219	—	234	—	216	—

*) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin). — **) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel.

¹⁾ Vorläufiges Ergebnis. — ²⁾ Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer. — ³⁾ tkm dividiert durch t.