

7. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen*)***)

b) 1958 nach Wasserstraßenabschnitten***)

Wasserstraßenabschnitt	Länge km	Beförderte Güter		Geleistete Tonnenkilometer ¹⁾		Mittlere Transport- weite ²⁾ km	Mittlere Güter- verkehrs- dichte ³⁾ 1000 t
		ins- gesamt	auf aus- ländischen Schiffen	ins- gesamt	auf aus- ländischen Schiffen		
Elbegebiet							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	4 945,9	829,0	518,2	120,1	104,8	3 549,1
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	2 608,6	52,7	154,8	3,5	59,3	1 474,0
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze ..	87	1 714,1	17,4	60,5	1,0	35,3	695,1
Schwinge ab Stade	5	14,8	—	0,1	—	5,0	14,8
Pinnau ab Pinneberg	22	109,5	—	1,3	—	12,0	59,7
Krückau ab Elmshorn	12	75,4	—	0,9	—	12,0	75,4
Stör i. H. ab Rensing	52	508,9	0,1	15,0	0,0	29,6	289,4
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	107	1 165,4	34,8	103,8	3,5	89,1	970,3
Eider ab Rendsburg	110	32,7	0,2	2,1	0,0	65,6	19,5
Übrige Wasserstraßen ⁴⁾	197	66,2	0,2	1,8	0,0	—	—
Wesergebiet							
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden ...	233	1 186,8	5,2	91,2	0,5	76,8	391,3
Weser von Minden bis Bremen (Große Weser- brücke)	164	4 317,3	20,7	524,4	2,1	121,5	3 197,5
Weser von Bremen (Große Weserbrücke) bis Seegrenze	83	5 239,5	144,4	168,9	3,9	32,2	2 035,3
Aller ab Celle	117	117,5	11,2	6,9	0,3	58,3	58,6
Hunte ab Oldenburg	26	2 198,5	131,2	57,2	3,4	26,0	2 198,5
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rügen	39	2 920,7	34,0	105,5	1,1	36,1	2 705,1
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	9 411,7	438,3	826,1	34,7	87,8	7 001,3
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	9 310,2	579,0	886,5	49,2	95,2	8 691,3
Zweigkanal nach Salzgitter	18	2 478,1	87,4	44,4	1,6	17,9	2 466,9
Zweigkanal nach Hildesheim	15	823,7	90,1	11,9	1,2	14,5	795,3
Zweigkanal nach Linden	11	525,9	24,8	5,5	0,3	10,6	504,4
Zweigkanal nach Osnabrück	14	521,2	55,1	7,1	0,8	13,7	508,7
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhrwasserstraße	12	1 355,6	609,0	13,4	5,8	9,9	1 120,4
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafен- kanal) mit Fortsetzung bis Henrichenburg	46	20 976,9	4 556,9	520,2	116,7	25,3	11 526,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	12 023,6	3 355,6	575,7	129,0	47,9	9 595,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	3 372,5	820,4	90,6	22,0	26,9	1 928,1
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	15 331,1	1 105,5	169,2	16,0	11,0	8 057,3
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshö- vede	87	17 003,0	889,4	1 412,7	71,0	83,1	16 238,0
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	105	8 196,0	337,4	763,4	25,2	93,1	7 270,1
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	56	5 077,6	208,4	263,0	10,3	51,8	4 695,5
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	557,3	164,2	7,2	2,1	13,0	556,4
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal ..	20	81,6	9,3	1,4	0,2	17,5	71,4
Süd-Nord-Kanal	46	67,7	58,3	0,7	0,5	9,8	14,5
Haren-Rüthenbrocker-Kanal	14	70,2	69,9	1,0	1,0	13,7	68,8
Küstenkanal	70	2 301,4	155,2	160,8	10,9	69,9	2 297,5
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küsten- kanal	42	5,2	2,0	0,2	0,1	33,0	4,1
Ems-Jade-Kanal	70	82,6	0,7	5,3	0,0	64,8	76,5
Nordgeorgsfehkanal	30	4,9	—	0,0	—	8,6	1,4
Piecardie-Coeverden-Kanal	24	37,8	33,9	0,6	0,6	17,0	26,7
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze	713	105 570,7	48 149,7	22 637,1	11 423,4	214,4	31 749,0
Neckar von Stuttgart bis zum Rhein ⁵⁾	188	7 930,5	1 093,8	1 006,9	147,8	127,0	5 355,9
Main von Bamberg bis Würzburg	145	1 688,8	27,2	32,2	0,9	19,1	222,2
Main von Würzburg bis Aschaffenburg	164	3 236,5	426,4	455,6	61,1	140,8	2 778,3
Main von Aschaffenburg bis zum Rhein	87	10 490,5	2 275,3	556,0	107,4	53,0	6 391,2
Lahn ab Steeden	68	427,4	4,0	23,8	0,2	55,8	350,7
Mosel von der lothringischen Grenze ab	242	26,8	2,7	0,5	0,1	18,8	2,1
Spyokanal ab Kleve	9	183,0	111,0	1,6	1,0	9,0	183,0
Donaugebiet							
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze ...	213	2 831,1	2 016,4	464,5	349,9	164,1	2 180,8
Gesamtverkehr 1958 ...	—	137 000,3	51 797,7	32 768,1	12 730,5	239,2	..
darunter Durchgangsverkehr	—	6 571,4	5 748,9	4 143,9	3 633,0	630,6	..
Gesamtverkehr 1957 ...	—	142 331,2	52 344,4	33 953,0	12 569,9	238,5	..
darunter Durchgangsverkehr	—	7 081,7	6 268,3	4 453,0	3 936,0	628,8	..

*** Vgl. Seite 342. — *) Einschließlich des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel.

¹⁾ Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer. — ²⁾ tkm dividiert durch t. — ³⁾ 1 000 tkm dividiert durch km (Länge der Wasserstraßen). — ⁴⁾ Schleie, Oste ab Bremervörde, Lesum-Hamme-Oste-Kanal und Flensburger Förde. — ⁵⁾ Bis 31. 3. 1958 von Neckarweihingen bis zum Rhein = 163 km.