

D. Seeschiffahrt

1. Bestand an Seeschiffen am 31. 12. 1958*)

Art der Verwendung Fahrzeugart Größenklasse u. Altersklasse Heimatgebiet	Mit Antrieb										Ohne Antrieb	
	Schiffe insgesamt		Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb			
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Alle Schiffe nach Art der Verwendung												
Handelsschiffe	2 736	4 443	2 104	3 448	244	952	1	0	359	32	28	10
dagegen: am 31. 12. 1957	2 605	3 888	1 929	2 981	263	858	3	4	381	34	29	11
am 31. 12. 1956	2 466	3 466	1 761	2 582	274	831	3	7	394	34	34	13
Seefischereifahrzeuge	881	167	700	70	181	97	—	—	—	—	—	—
dagegen: am 31. 12. 1957	877	165	694	67	183	98	—	—	—	—	—	—
am 31. 12. 1956	863	160	674	60	189	100	—	—	—	—	—	—
Andere Fahrzeuge	359	54	221	23	74	9	8 ¹⁾	5 ¹⁾	4	0	52	17
dagegen: am 31. 12. 1957	336	47	199	19	79	10	5 ¹⁾	2 ¹⁾	3	0	50	17
am 31. 12. 1956	321	45	177	17	92	10	3 ¹⁾	1 ¹⁾	3	0	46	15
Handelsschiffe nach Fahrzeugarten												
Komb.Fracht-/Fahrgastschiffe ²⁾	20	175	17	136	3	39	—	—	—	—	—	—
Tanker	110	512	89	310	14	—	—	—	1	0	6	3
Trockenladungsschiffe	2 481	3 723	1 887	2 973	217	710	1	0	354	32	22	8
Fähr-, Förde- u. Bäderschiffe	125	33	111	30	10	3	—	—	4	0	—	—
nach Größenklassen												
unter 100 BRT	403	26	177	12	—	—	—	—	225	13	1	0
100 bis 200 „	831	166	682	144	8	1	1	0	133	19	7	2
300 „ „ 500 „	411	176	390	168	2	1	—	—	1	0	18	7
500 „ „ 1 000 „	215	175	190	155	23	19	—	—	—	2	2	2
1 000 „ „ 1 500 „	142	185	107	137	35	48	—	—	—	—	—	—
1 500 „ „ 3 000 „	277	623	191	439	86	185	—	—	—	—	—	—
3 000 „ „ 5 000 „	158	633	128	512	30	121	—	—	—	—	—	—
5 000 „ „ 7 500 „	162	991	125	750	37	241	—	—	—	—	—	—
7 500 „ „ 10 000 „	78	681	70	614	8	66	—	—	—	—	—	—
10 000 „ „ 12 500 „	37	409	34	373	3	35	—	—	—	—	—	—
12 500 „ „ 15 000 „	7	90	7	90	—	—	—	—	—	—	—	—
15 000 „ „ 17 500 „	6	101	1	15	5	86	—	—	—	—	—	—
17 500 „ „ 20 000 „	5	91	1	19	4	72	—	—	—	—	—	—
20 000 „ „ 22 500 „	2	43	1	20	1	22	—	—	—	—	—	—
22 500 „ „ 25 000 „	1	24	—	—	1	24	—	—	—	—	—	—
30 000 „ „ 32 500 „	1	30	—	—	1	30	—	—	—	—	—	—
nach Altersklassen												
unter 1 Jahr	118	430	115	382	3	49	—	—	—	—	—	—
1 bis 3 Jahre	317	768	310	699	7	68	—	—	—	—	—	—
3 „ „ 5 „	306	906	290	769	16	138	—	—	—	—	—	—
5 „ „ 7 „	266	681	249	589	17	92	—	—	—	—	—	—
7 „ „ 10 „	287	519	248	389	39	130	—	—	—	—	—	—
10 „ „ 15 „	63	174	42	96	19	78	—	—	—	2	0	—
15 „ „ 20 „	116	158	96	90	20	68	—	—	—	—	—	—
20 „ „ 30 „	285	371	238	219	33	150	—	—	14	2	—	—
30 „ „ 40 „	265	275	165	130	60	139	1	0	35	4	4	2
40 „ „ 50 „	357	108	192	60	18	31	—	—	134	13	13	5
50 Jahre und mehr	356	52	159	25	12	10	—	—	176	14	9	4
nach Heimatgebieten												
Nordseegebiet	2 470	4 074	1 898	3 176	196	856	—	—	349	31	27	10
darunter: Hamburg	1 340	2 560	1 055	1 967	133	575	—	—	146	16	6	3
Bremen	400	1 142	341	947	41	189	—	—	2	0	16	6
Emden	59	215	41	130	15	85	—	—	3	0	—	—
Ostseegebiet	266	369	206	272	48	96	1	0	10	1	1	0
darunter Lübeck	81	169	55	120	24	48	1	0	1	0	—	—
Seefischereifahrzeuge nach Größenklassen												
unter 100 BRT	559	25	559	25	—	—	—	—	—	—	—	—
100 bis 300 „	87	18	87	18	—	—	—	—	—	—	—	—
300 „ „ 500 „	80	31	29	10	51	21	—	—	—	—	—	—
500 „ „ 1 000 „	155	93	25	17	130	76	—	—	—	—	—	—
nach Altersklassen												
unter 1 Jahr	6	4	4	3	2	2	—	—	—	—	—	—
1 bis 3 Jahre	46	17	38	11	8	5	—	—	—	—	—	—
3 „ „ 5 „	61	27	37	12	24	15	—	—	—	—	—	—
5 „ „ 7 „	37	13	15	1	22	12	—	—	—	—	—	—
7 „ „ 10 „	134	42	67	8	67	33	—	—	—	—	—	—
10 „ „ 15 „	189	22	163	10	26	12	—	—	—	—	—	—
15 „ „ 20 „	166	20	146	9	20	11	—	—	—	—	—	—
20 „ „ 30 „	141	17	130	12	11	6	—	—	—	—	—	—
30 „ „ 40 „	57	3	56	3	1	0	—	—	—	—	—	—
40 „ „ 50 „	16	2	16	2	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Jahre und mehr	28	1	28	1	—	—	—	—	—	—	—	—
nach Heimatgebieten												
Nordseegebiet	556	145	386	52	170	92	—	—	—	—	—	—
darunter: Hamburg	129	26	98	10	31	16	—	—	—	—	—	—
Bremen	178	77	77	21	101	56	—	—	—	—	—	—
Emden	34	8	34	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostseegebiet	325	23	314	17	11	5	—	—	—	—	—	—
darunter Lübeck	67	3	67	3	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt.

1) Darunter 1 Segelschiff mit 1 257 BRT ohne eigene Triebkraft. — 2) Entsprechend der »Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrsstatistiken« sind zu dieser Schiffsgattung alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.