

3. Güterverkehr über See

e) Auslandsverkehr 1955 bis 1958*) nach Flaggen**)

1 000 t

Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	1955		1956		1957		1958	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Deutschland	7 323,0	12 311,0	8 241,1	14 742,9	7 419,2	14 985,5	7 469,2	15 321,7
Argentinien	44,4	176,2	58,1	189,9	86,1	139,1	54,5	146,3
Belgien	37,4	176,4	30,2	247,3	4,5	261,0	63,1	280,5
Brasilien	59,5	23,0	39,4	48,1	43,8	29,3	39,3	21,9
Dänemark	719,0	696,2	683,4	975,6	519,1	935,7	578,4	856,4
Finnland	269,5	465,9	369,9	330,6	296,8	442,7	210,6	443,4
Frankreich	246,7	707,9	180,4	827,9	171,3	720,1	207,7	718,8
Griechenland	104,6	767,0	73,4	1 033,5	40,6	1 259,2	80,8	620,9
Großbritannien	1 138,5	4 049,5	957,5	4 235,6	833,3	3 982,5	1 084,2	3 264,6
Indien	96,4	62,9	146,4	92,7	167,7	76,0	169,9	60,8
Island	32,5	15,2	30,5	33,6	28,3	24,2	29,7	38,8
Italien	302,2	1 612,8	167,1	1 567,4	204,1	1 614,3	170,2	948,9
Jugoslawien	72,6	168,2	90,6	178,7	102,8	162,1	33,1	85,9
Liberia	230,1	1 736,4	238,4	3 508,8	139,6	4 229,8	177,6	3 612,0
Niederlande	1 016,2	1 827,9	1 073,0	2 209,4	1 109,5	2 482,2	1 130,9	2 542,2
Norwegen	842,5	2 790,6	839,6	3 464,2	729,6	4 700,7	805,4	4 931,0
Panama	352,6	1 772,3	281,2	1 864,7	205,8	1 681,5	136,5	1 099,2
Polen	62,8	180,2	65,9	39,6	106,9	56,0	169,2	125,1
Portugal	85,5	104,5	98,7	131,0	61,6	67,2	43,4	53,5
Schweden	1 061,9	2 421,1	1 106,7	2 742,7	792,8	3 217,3	703,1	3 246,4
Spanien	177,1	364,3	101,4	347,1	61,1	205,0	98,8	130,6
Vereinigte Staaten	290,8	1 686,4	307,3	1 555,8	268,5	1 431,5	328,5	879,7
Sonstige	730,5	1 125,0	716,4	1 474,7	755,4	1 644,7	539,0	1 261,1
Insgesamt ...	15 296,6	35 240,8	15 896,3	41 841,9	14 148,4	44 347,3	14 323,1	40 689,7

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — **) Einschl. des Seeverkehrs mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes, z. B. mit Wismar, Rostock, Stettin, Danzig, Königsberg und Memel.

4. Güterumschlag in den Seehäfen 1936 und 1955 bis 1959

1 000 t

Hafen	Versand						Empfang					
	1936 ¹⁾	1955	1956	1957	1958	1959 ²⁾	1936 ¹⁾	1955	1956	1957	1958	1959 ³⁾
Ostseehäfen	833,7	1 205,3	1 243,1	911,5	812,6	863,3	2 515,5	3 199,7	3 050,0	3 286,0	3 367,5	3 231,6
Lübeck	585,5	845,6	825,1	579,6	524,2	560,4	1 575,4	2 017,5	1 799,7	2 069,4	2 027,1	1 719,7
Kiel	50,9	36,4	57,9	58,3	53,0	49,4	496,4	744,8	766,7	753,5	711,6	780,6
Rendsburg	18,3	10,5	16,1	13,4	5,9	10,7	127,4	157,4	158,6	148,3	187,8	231,0
Flensburg	50,1	170,2	183,2	124,6	101,9	98,2	208,7	219,8	241,7	236,3	299,8	395,4
übrige Ostseehäfen	128,9	142,6	160,7	135,6	127,5	144,7	107,6	60,1	83,3	78,4	141,1	104,8
Nordseehäfen	17 248,8	15 606,6	16 008,3	14 619,8	14 936,8	16 373,5	22 790,5	33 642,3	40 218,5	42 473,8	38 791,0	46 460,4
Hamburg	7 218,8	7 421,4	7 660,6	6 508,2	7 327,6	7 688,6	14 808,1	16 549,0	19 857,3	20 105,2	20 071,7	21 452,5
Cuxhaven	12,8	9,7	7,3	11,2	6,8	13,4	22,4	42,0	64,7	146,8	184,5	169,6
Bremen Stadt	4 043,9	4 640,8	5 206,7	4 789,8	4 780,6	5 150,9	2 177,2	6 127,2	7 180,2	8 164,8	6 948,7	7 033,8
Bremerhaven	93,4	298,5	270,9	776,2	732,6	972,9	461,8	957,4	1 091,7	1 144,9	863,2	905,2
Brake	145,2	286,2	245,3	227,6	198,4	156,9	172,9	1 391,0	2 187,3	2 189,9	1 424,8	1 319,8
Nordenham	998,4	823,0	795,5	675,7	507,9	466,6	163,1	1 535,6	1 881,7	1 924,3	1 570,9	1 427,8
Emden	4 240,7	1 798,4	1 434,6	1 145,0	768,2	1 324,1	3 701,9	5 745,3	6 675,1	7 316,1	5 650,6	5 735,2
übrige Nordseehäfen	495,6	328,7	387,5	486,0	614,8	600,2	1 283,1	1 294,9	1 280,7	1 481,9	2 076,5	8 416,4
Insgesamt ...	18 082,5	16 811,9	17 251,4	15 531,3	15 749,4	17 236,8	25 306,0	36 842,0	43 268,5	45 759,8	42 158,5	49 692,0
außerdem: Trajektverkehr ³⁾												
Eisenbahnfahrzeuge		410,8	412,4	399,4	516,8	538,3		375,7	372,4	389,7	564,8	579,2
Kraftfahrzeuge		59,7	67,1	65,4	82,8	104,4		53,7	66,9	71,1	81,7	101,3

¹⁾ Nur Häfen mit einem Jahresumschlag von 5 000 t und mehr. — ²⁾ Vorläufiges Ergebnis. — ³⁾ Trajektverkehr zwischen Großenbrode und Godeser, der ab 1955 gesondert nachgewiesen wird. Es handelt sich hier um das Eigengewicht der von den Trajektschiffen beförderten Eisenbahn- und Kraftfahrzeuge, die nicht für den Ex- bzw. Import bestimmt waren.