

5. Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1936 und 1956 bis 1959

a) Schiffsverkehr

Art und Flagge der Schiffe	Zahl der Schiffe					Raumgehalt in 1000 NRT				
	1936 ¹⁾	1956	1957	1958	1959 ²⁾	1936 ¹⁾	1956	1957	1958	1959 ²⁾
Abgabepflichtige Schiffe³⁾	46 460	62 402	66 588	67 738	73 443	19 746,5	31 600,8	33 169,0	33 542,4	36 137,2
Handelschiffe	43 096	58 201	62 122	63 010	67 517	19 095,7	31 212,8	32 670,9	33 034,2	35 450,4
darunter beladen	34 123	45 708	48 248	48 803	52 523	15 434,3	22 598,9	23 275,0	23 444,1	25 649,3
Sonstige	3 364	4 201	4 466	4 728	5 926	650,8	388,0	498,1	508,2	686,8
deutsche Schiffe	35 507	38 519	41 610	44 366	48 403	10 461,9	9 363,2	10 065,8	10 169,3	10 996,2
fremde Schiffe	10 953	23 883	24 978	23 372	25 040	9 284,6	22 237,6	23 103,2	23 373,0	25 141,0

b) Massengüterverkehr — 1000 t

Gütergruppe	Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtenau)					Richtung Ost-West (Holtenau-Brunsbüttel)				
	1936 ¹⁾	1956	1957	1958	1959 ²⁾	1936 ¹⁾	1956	1957	1958	1959 ²⁾
Gesamtverkehr										
Kohle	3 847,2	5 570,8	4 941,0	3 607,1	3 061,3	2 733,9	2 867,1	2 335,9	4 016,7	3 712,0
Eisen	316,0	505,1	719,5	682,6	742,7	47,9	494,3	416,2	385,5	319,8
Holz	28,3	58,6	10,9	20,6	21,7	1 698,5	529,4	5 652,3	4 952,3	6 648,0
Getreide	347,4	1 356,6	1 134,6	1 633,7	1 913,7	813,9	712,6	656,7	710,2	684,1
Erze	366,9	979,6	1 624,0	1 339,0	1 628,1	2 358,0	4 801,5	4 640,9	3 495,3	3 412,6
Erdöl und -derivate	7 105,7 ⁴⁾	7 105,7	7 182,4	7 453,3	8 174,7	432,0	494,9	554,1	708,8	708,8
Andere Massengüter	3 069,5 ⁵⁾	4 128,0	4 041,0	3 706,1	4 233,6	975,8 ⁶⁾	4 119,3	4 435,9	4 435,9	4 976,0
Zusammen	7 975,4	19 704,4	19 655,5	18 442,5	19 775,9	8 628,0	18 956,3	18 466,1	18 550,0	19 461,3
darunter Verkehr auf fremden Schiffen										
Kohle	792,1	2 892,1	2 354,0	1 466,9	1 263,6	2 125,5	2 180,1	1 945,5	3 371,8	3 007,2
Eisen	129,0	308,7	407,7	343,6	301,9	13,7	351,5	264,1	252,9	169,2
Holz	18,8	31,2	2,6	10,1	9,2	957,4	3 296,9	2 916,1	2 367,5	2 973,0
Getreide	184,3	608,9	646,4	930,2	1 058,8	173,4	277,5	215,3	171,8	211,2
Erze	312,7	805,5	1 290,3	1 136,0	1 478,4	752,9	2 597,2	2 429,0	2 005,2	1 923,0
Erdöl und -derivate	6 331,1 ⁴⁾	6 331,1	6 462,6	6 590,4	7 243,8	307,1	307,1	268,5	242,6	287,6
Andere Massengüter	1 260,8 ⁵⁾	2 530,3	2 713,5	2 310,4	2 558,6	380,7 ⁶⁾	2 864,9	2 885,4	2 750,9	2 863,7
Zusammen	2 697,7	13 507,8	13 877,0	12 787,4	13 914,3	4 403,6	11 875,3	10 924,0	11 162,6	11 434,9

¹⁾ Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März). — ²⁾ Vorläufiges Ergebnis. — ³⁾ Tarifgruppe A und B. Ab 1956 ausschließlich der Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.). — ⁴⁾ In der Gütergruppe »Andere Massengüter« enthalten. — ⁵⁾ Einschließlich »Erdöl und -derivate«. Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel

6. Personenverkehr über See mit dem Ausland 1959*)

Herkunftsland bzw. Zielland	Fahrgäste in eingehender Richtung					Fahrgäste in ausgehender Richtung						
	Einreisende	Durchreisende ¹⁾	Einwanderer	Transit-einwanderer ²⁾	Tangentialreisende ³⁾	insgesamt	Ausreisende	Durchreisende ¹⁾	Auswanderer	Transit-auswanderer ²⁾	Tangentialreisende ³⁾	insgesamt
Hamburg und Cuxhaven												
Argentinien	1 378	99	—	—	284	1 761	288	8	33	—	68	397
Australien	60	200	28	8	35	331	80	13	3 650	341	58	4 142
Belgien	1 210	76	—	—	427	1 713	1 182	137	2	—	514	1 835
Brasilien	847	161	7	—	160	1 175	546	18	128	—	65	757
Dänemark	324	108	—	—	383	815	399	40	—	—	500	939
Frankreich	329	36	—	—	973	1 338	636	125	38	—	987	1 786
Großbritannien	864	111	—	—	2 395	3 370	2 315	711	1	—	2 529	5 556
Italien	208	47	—	—	91	346	259	25	—	—	84	368
Kanada	1 239	134	1	—	13	1 387	1 643	60	1 179	103	8	2 993
Niederlande	2 176	123	4	—	2 191	4 494	1 636	147	—	—	2 400	4 153
Norwegen	886	382	2	—	501	1 771	1 053	398	—	—	446	1 897
Schweden	278	27	—	—	210	515	472	39	—	—	390	901
Vereinigte Staaten	7 726	501	—	1	1 484	9 712	6 488	156	1 938	44	1 462	10 088
Sonstige	4 169	1 003	22	—	1 300	6 494	3 270	428	161	16	900	4 775
Insgesamt	21 694	3 008	64	9	10 447	35 222	20 267	2 305	7 130	504	10 411	40 617
dagegen 1958	21 435	1 992	55	4	10 066	33 552	19 813	1 510	5 697	506	10 066	37 592
Bremische Häfen												
Australien	171	125	117	—	23	436	136	37	5 378	622	66	6 239
Belgien	655	—	—	—	720	1 375	860	1	—	—	724	1 585
Brasilien	31	—	2	—	197	230	61	—	—	—	163	224
Dänemark	53	1	—	—	163	217	31	—	—	—	81	112
Frankreich	360	36	1	—	457	854	318	24	2	—	430	774
Großbritannien	3 101	45	6	—	1 782	4 934	1 570	14	—	—	1 542	3 126
Kanada	3 264	401	183	—	3	3 851	3 799	245	5 263	692	41	10 040
Niederlande	1 137	178	—	—	2 133	3 448	973	181	—	—	1 949	3 103
Norwegen	132	1	—	—	193	326	119	—	—	—	142	261
Schweden	327	4	—	—	160	491	199	3	—	—	109	311
Vereinigte Staaten	42 605	4 479	284	1	90	47 459	45 652	1 021	5 093	185	121	52 072
Sonstige	2 245	114	6	—	3 029	5 394	3 123	49	21	—	3 574	6 767
Insgesamt	54 081	5 384	599	1	8 950	69 015⁴⁾	56 841	1 575	15 757	1 499	8 942	84 614⁴⁾
dagegen 1958	52 428	4 984	395	2	7 724	65 533 ⁴⁾	53 617	1 838	16 098	4 951	7 756	84 250 ⁴⁾

*) Nur Hamburg, Cuxhaven und Bremische Häfen, ohne den innerdeutschen Personenverkehr über See. — ¹⁾ Unter Durchreisenden werden solche Personen gezählt, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen oder beenden und deren Herkunfts- bzw. Zielland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — ²⁾ Unter Transit-einwanderern bzw. Transitauswanderern werden solche Personen gezählt, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen bzw. beenden und deren Herkunfts- und Zielland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — ³⁾ Unter Tangentialreisenden werden solche Personen gezählt, die auf einer Seereise zwischen zwei ausländischen Häfen einen westdeutschen Hafen anlaufen, ohne das Schiff zu verlassen. Die verhältnismäßig geringen Abweichungen in den Gesamtzahlen der Tangentialreisenden in ein- und ausgehender Richtung beruhen auf Jahresüberschneidungen sowie auf nachträglichen Änderungen der Reisedispositionen einzelner Fahrgäste. — ⁴⁾ Darunter Familienangehörige ausländischer Streitkräfte eingehend 1958: 20 986; 1959: 24 137, ausgehend 1958: 22 763, 1959: 24 739.