

1. Klassifizierte Straßen und Gemeindestraßen am 31. 3. 1956

| Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit bis unter Einwohnern) | Schles- wig- Holstein | Hamb- urg | Nieder- sachsen | Bremen | Nord- rhein- West- falen | Hessen | Rhein- land- Pfalz | Baden- Würt- temberg | Bayern | Bundes- gebiet (ohne Saar- land u. Berlin) | Berlin (West) |
|---|-----------------------------|--------------|--------------------|--------|-----------------------------------|--------|--------------------------|----------------------------|--------|---|------------------|
|---|-----------------------------|--------------|--------------------|--------|-----------------------------------|--------|--------------------------|----------------------------|--------|---|------------------|

Parkplatz
—
Schienenbahn

Länge der Gemeindestraßen nach Straßenarten und nach Gemeindegrößenklassen in km

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------|
| Innerortsstraßen¹⁾ | 6 255,7 | 2 310,4 | 16 450,3 | 1 081,3 | 24 439,7 | 10 032,9 | 7 762,5 | 16 454,0 | 21 693,2 | 110 480,0 | 2 435,6 |
| in Gemeinden mit | | | | | | | | | | | |
| 500 000 und mehr | — | 2 310,4 | 675,4 | 811,6 | 4 173,5 | 878,7 | — | 852,1 | 1 064,9 | 10 766,6 | 2 435,6 |
| 200 000 — 500 000 | 632,0 | — | 260,5 | — | 2 410,0 | 590,1 | — | 811,6 | 873,4 | 5 577,6 | — |
| 100 000 — 200 000 | — | — | 806,4 | 269,7 | 2 977,0 | 726,5 | 454,2 | 394,1 | 399,4 | 6 027,3 | — |
| 50 000 — 100 000 | 236,1 | — | 782,4 | — | 1 711,6 | 97,9 | 589,7 | 811,2 | 722,5 | 4 951,4 | — |
| 20 000 — 50 000 | 422,0 | — | 941,2 | — | 4 331,7 | 616,5 | 493,7 | 1 540,3 | 1 395,0 | 9 740,4 | — |
| 10 000 — 20 000 | 400,0 | — | 1 147,5 | — | 3 056,7 | 634,2 | 331,6 | 1 335,9 | 1 210,6 | 8 116,5 | — |
| 5 000 — 10 000 | 573,5 | — | 1 258,1 | — | 2 604,3 | 1 027,5 | 689,3 | 1 804,8 | 2 158,5 | 10 116,0 | — |
| 3 000 — 5 000 | 421,2 | — | 1 115,2 | — | 1 901,0 | 906,6 | 526,0 | 1 643,7 | 1 910,7 | 8 424,4 | — |
| 2 000 — 3 000 | 250,5 | — | 1 057,2 | — | 1 410,4 | 717,5 | 548,6 | 1 492,1 | 1 467,8 | 6 944,1 | — |
| 1 000 — 2 000 | 730,5 | — | 2 479,1 | — | 1 860,5 | 1 448,2 | 1 234,6 | 2 703,6 | 3 303,0 | 13 759,5 | — |
| 500 — 1 000 | 1 124,4 | — | 3 165,6 | — | 1 261,6 | 1 359,5 | 1 305,3 | 1 934,9 | 3 517,8 | 13 669,1 | — |
| weniger als 500 | 1 465,5 | — | 2 761,7 | — | 741,2 | 1 029,7 | 1 589,5 | 1 129,7 | 3 669,6 | 12 386,9 | — |
| Außerortsstraßen | 8 130,0 | 366,5 | 14 028,3 | 12,6 | 19 832,0 | 2 282,3 | 6 519,3 | 13 180,0 | 54 466,2 | 118 817,2 | 20,5 |
| in Gemeinden mit | | | | | | | | | | | |
| 500 000 und mehr | — | 366,5 | 12,2 | 12,6 | 482,1 | 4,2 | — | 37,2 | 61,6 | 976,4 | 20,5 |
| 200 000 — 500 000 | 89,8 | — | 7,5 | — | 193,6 | 5,7 | — | 17,4 | 55,8 | 369,8 | — |
| 100 000 — 200 000 | — | — | 6,4 | — | 428,5 | 43,3 | 11,2 | 90,8 | 17,1 | 597,3 | — |
| 50 000 — 100 000 | 42,3 | — | 21,2 | — | 383,1 | 2,7 | 85,6 | 65,3 | 80,3 | 680,5 | — |
| 20 000 — 50 000 | 41,4 | — | 29,4 | — | 1 058,1 | 31,5 | 20,7 | 149,2 | 209,3 | 1 539,6 | — |
| 10 000 — 20 000 | 125,0 | — | 711,5 | — | 1 731,7 | 22,8 | 26,6 | 104,1 | 216,1 | 2 937,8 | — |
| 5 000 — 10 000 | 384,7 | — | 1 228,1 | — | 3 426,4 | 63,0 | 121,7 | 406,1 | 826,5 | 6 456,5 | — |
| 3 000 — 5 000 | 377,0 | — | 792,1 | — | 3 050,6 | 117,7 | 145,9 | 654,1 | 1 406,8 | 6 544,2 | — |
| 2 000 — 3 000 | 313,4 | — | 746,2 | — | 2 313,0 | 111,8 | 211,3 | 1 013,6 | 2 497,4 | 7 206,7 | — |
| 1 000 — 2 000 | 1 497,4 | — | 2 343,1 | — | 3 107,5 | 418,1 | 1 021,2 | 3 276,0 | 10 636,9 | 22 300,2 | — |
| 500 — 1 000 | 2 144,4 | — | 3 473,9 | — | 2 348,4 | 670,1 | 1 440,0 | 3 955,1 | 17 292,0 | 31 323,9 | — |
| weniger als 500 | 3 114,9 | — | 4 656,7 | — | 1 309,1 | 791,4 | 3 435,2 | 3 411,1 | 21 166,4 | 37 884,8 | — |
| Insgesamt¹⁾ ... | 14 385,8 | 2 676,9 | 30 478,6 | 1 094,0 | 48 271,7 | 12 315,2 | 14 281,7 | 29 634,0 | 76 159,4 | 229 297,4 | 2 456,1 |

Zahl und Fläche der öffentlichen Parkplätze in Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|
| Parkplätze unter | | | | | | | | | | | |
| 1 000 qm Fläche | 117 | 84 | 174 | 57 | 816 | 134 | 137 | 387 | 234 | 2 140 | 26 |
| Fläche in qm | 35 243 | 44 692 | 67 125 | 19 029 | 336 432 | 52 519 | 55 613 | 163 219 | 90 661 | 864 533 | 13 121 |
| Parkplätze von 1 000 bis unter | | | | | | | | | | | |
| 5 000 qm Fläche | 38 | 60 | 71 | 9 | 296 | 56 | 43 | 155 | 77 | 805 | 20 |
| Fläche in qm | 64 434 | 117 671 | 154 017 | 16 391 | 569 084 | 109 718 | 77 711 | 310 120 | 155 225 | 1 574 371 | 44 434 |
| Parkplätze von 5 000 und mehr | | | | | | | | | | | |
| qm Fläche | 5 | — | 10 | — | 35 | 8 | 4 | 15 | 6 | 83 | 12 |
| Fläche in qm | 98 000 | — | 65 643 | — | 484 693 | 54 443 | 26 025 | 181 883 | 63 875 | 974 562 | 190 975 |
| Parkplätze insgesamt | 160 | 144 | 255 | 66 | 1 147 | 198 | 184 | 557 | 317 | 3 028 | 58 |
| Fläche in qm ... | 197 677 | 162 363 | 286 785 | 35 420 | 1 390 209 | 216 680 | 159 349 | 655 222 | 309 761 | 3 413 466 | 248 530 |

Länge der Schienenbahnen innerhalb des Verkehrsraums der Straßen in Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern in km

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|--------------|-------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| Schienenbahnen im Zuge von | | | | | | | | | | | |
| Innerortsstraßen | | | | | | | | | | | |
| Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen | 52,6 | 187,6 | 124,2 | 63,4 | 1 108,4 | 194,0 | 64,3 | 248,8 | 222,8 | 2 266,1 | 274,7 |
| Anlieger- (Wohn-) straßen | 3,4 | 3,4 | 0,8 | 4,6 | 42,7 | 12,8 | 15,3 | 10,0 | 15,7 | 108,7 | 20,8 |
| zusammen ... | 56,0 | 191,0 | 125,0 | 68,1 | 1 151,0 | 206,8 | 79,6 | 258,8 | 238,5 | 2 374,8 | 295,5 |
| Schienenbahnen im Zuge von | | | | | | | | | | | |
| Außerortsstraßen | — | — | — | — | 41,6 | 2,1 | 0,7 | 1,3 | — | 45,7 | — |
| Schienenbahnen insgesamt ... | 56,0 | 191,0 | 125,0 | 68,1 | 1 192,8 | 208,9 | 80,3 | 260,1 | 238,5 | 2 420,7 | 295,5 |

¹⁾ Einschl. Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden.