

2. Länge der klassifizierten Straßen am 31. 3. 1960

km

Straßenklasse	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Bundesgebiet ¹⁾ ohne Berlin	
	Bundesautobahnen											
Freie Strecken	64,2	15,1	432,0	23,5	434,9	412,2	129,5	364,0	460,0	23,9	2 539,3	
Bundesstraßen												
Ortsdurchfahrten in der Baulast ¹⁾ nicht in der Baulast ²⁾	} der Ge-meinden zusammen	100,2	77,2	288,3	40,7	831,0	234,3	136,4	323,8	385,1	50,1	2 467,1
		194,3	—	552,5	—	433,7	365,2	352,4	478,3	691,7	119,9	3 188,0
Freie Strecken ³⁾	1 108,8	18,0	3 415,2	17,0	3 064,0	1 925,4	1 899,7	2 749,8	4 723,9	255,1	19 176,9	
In der Baulast Dritter liegende Abschnitte ⁴⁾	3,0	—	7,3	0,1	11,3	3,8	2,5	2,6	3,2	0,2	34,0	
insgesamt	1 406,3	95,2	4 263,3	57,8	4 340,0	2 528,7	2 391,0	3 554,5	5 803,9	425,3	24 866,0	
Landstraßen I. Ordnung												
Ortsdurchfahrten in der Baulast ¹⁾ nicht in der Baulast ²⁾	} der Ge-meinden zusammen	92,0	87,2	249,9	52,7	1 090,6	263,5	135,9	345,4	239,3	54,4	2 610,9
		609,7	—	1 387,3	—	1 273,6	1 031,7	838,2	1 781,2	1 538,1	214,7	8 674,5
Freie Strecken ³⁾	2 743,1	21,0	7 231,2	52,7	2 364,2	1 295,2	974,1	2 126,6	1 777,4	269,1	11 285,4	
In der Baulast Dritter liegende Abschnitte ⁴⁾	6,7	—	15,1	0,2	22,8	20,9	5,7	8,0	5,3	0,3	85,0	
insgesamt	3 451,5	108,2	8 883,5	82,6	10 858,6	5 970,9	5 402,6	11 626,7	10 518,1	766,6	57 669,3	
Landstraßen II. Ordnung												
Ortsdurchfahrten in der Baulast ¹⁾ nicht in der Baulast ²⁾	} der Ge-meinden zusammen	78,0	59,8	282,8	22,1	582,6	258,5	67,6	195,3	194,8	26,7	1 768,2
		335,5	—	1 450,5	—	644,2	1 050,7	870,1	1 361,2	1 496,8	151,3	7 360,3
Freie Strecken ³⁾	1 683,3	32,5	8 556,5	43,7	1 226,8	5 160,3	3 894,0	7 347,3	8 999,5	333,8	40 910,1	
In der Baulast Dritter liegende Abschnitte ⁴⁾	2,0	—	18,0	0,1	11,5	8,0	7,7	4,8	5,6	0,7	58,4	
insgesamt	2 098,8	92,3	10 307,8	65,9	6 398,6	6 176,4	4 839,4	8 908,6	10 695,7	512,5	50 097,0	
Klassifizierte Straßen insgesamt												
Ortsdurchfahrten	1 409,7	224,2	4 211,3	115,5	4 855,7	3 203,9	2 400,6	4 485,2	4 545,8	617,1	26 069,0	
Freie Strecken ³⁾	5 599,4	86,6	19 634,9	113,9	17 130,8	11 851,6	10 346,0	19 953,2	23 098,8	1 110,0	108 925,2	
In der Baulast Dritter liegende Abschnitte ⁴⁾	11,7	—	40,4	0,4	45,6	32,7	15,9	15,4	14,1	1,2	177,4	
insgesamt	7 020,8	310,8	23 886,6	229,8	22 032,1	15 088,2	12 762,5	24 453,8	27 658,7	1 728,3	135 171,6	

¹⁾ Bei Bundesstraßen in Gemeinden von mehr als 9000 Einwohnern (nach dem Stande vom 13. 9. 1950); bei Landstraßen I. und II. Ordnung in Gemeinden von mehr als 6 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 16. 6. 1933). — ²⁾ In Gemeinden mit geringeren als den in Fußnote¹⁾ angegebenen Einwohnerzahlen. Die Unterhaltung dieser Straßen obliegt den Hauptträgern der Baulast, nämlich bei Bundesautobahnen und Bundesstraßen dem Bund, bei Landstraßen I. Ordnung den Ländern und bei Landstraßen II. Ordnung den Kreisen. — ³⁾ Vom Hauptträger der Baulast (vgl. Fußnote²⁾) unterhaltene Strecken außerhalb geschlossener Ortslage. — ⁴⁾ Deutsche Bundesbahn, sonstige Eisenbahnen, Wasserstraßenverwaltungen, usw. — ⁵⁾ Berlin (West) 96,8 km, davon: Länge der vom Bund unterhaltenen freien Strecken: Bundesautobahn 11,9 km, Bundesstraßen 14,4 km; Länge der von der Gemeinde unterhaltenen Strecken: Bundesstraßen 70,5 km. Quelle: Bundesministerium für Verkehr

3. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern^{*)}

a) am 1. 7. 1938 und 1954 bis 1959 nach Fahrzeugarten 1000

Jahr Land	Krafträder		Personen-kraftwagen einschl. Kranken-kraftwagen ¹⁾	Kombi-nations-kraft-wagen	Kraft-omni-busse einschl. Obusse	Lastkraftwagen			Zulas-sungs-pflichtige Zug-maschi-nen	Sonder-kraft-fahr-zeuge ²⁾	Kraft-fahr-zeuge ins-gesamt	Kraft-fahr-zeug-an-hänger	
	zu-sammen	darunter Kraft-roller				zu-sammen	mit Nutzlast						
							bis 1999 kg	von 2000 bis 4999 kg					von 5000 und mehr kg
Bundesgebiet ohne Berlin													
1. Juli 1938	868,7	—	725,0 ³⁾	—	11,7	218,3	139,1	72,7	6,5	30,3	9,2	1 863,2	
1. Juli 1954	2 327,2	152,3	1 388,8	33,0	25,5	586,6	359,9	172,5	40,1	377,4	29,0	4 767,5 ⁴⁾	
1. Juli 1955	2 465,6	237,4	1 626,4	69,8	26,4	579,2	352,4	167,4	44,1	464,6	33,2	5 265,2 ⁴⁾	
1. Juli 1956	2 486,8	326,6	1 965,4	103,6	27,6	592,2	353,2	171,9	50,5	554,9	37,2	5 767,6 ⁴⁾	
1. Juli 1957	2 431,6	402,1	2 362,6	136,9	29,1	612,1	374,6	180,4	57,0	633,0	39,9	6 245,2 ⁴⁾	
1. Juli 1958	2 224,6	441,9	2 816,2	175,4	29,9	620,0	382,5	176,4	61,2	710,7	42,1	6 619,0 ⁴⁾	
1. Juli 1959	1 989,4 ⁵⁾	471,3	3 337,6	221,9	30,1	603,6	373,6	161,6	68,4	784,1	42,0	7 008,6 ⁴⁾	
davon: (1959)													
Schleswig-Holstein	63,8	15,4	131,3	8,6	1,1	28,2	19,1	6,7	2,4	37,4	2,1	272,5	
Hamburg	30,4	11,6	137,8	9,1	0,8	27,5	20,0	5,4	2,1	2,3	1,2	209,2	
Niedersachsen	255,3	55,7	383,8	25,3	2,9	67,8	43,8	16,6	7,4	105,1	6,7	846,9	
Bremen	11,3	4,1	45,2	3,2	0,3	9,5	6,6	2,2	0,8	-1,0	0,5	71,0	
Nordrhein-Westfalen	462,3	141,4	967,6	67,0	7,3	183,3	114,7	49,1	19,5	105,8	10,2	1 803,4	
Hessen	196,7	37,2	315,7	22,5	2,4	53,2	33,7	13,9	5,7	59,9	3,5	653,8	
Rheinland-Pfalz	142,3	26,9	192,2	14,9	1,5	36,5	20,7	11,1	4,7	61,5	2,3	451,2	
Baden-Württemberg	340,6	81,2	505,4	31,4	3,7	77,8	44,4	22,3	11,2	144,2	5,2	1 108,4	
Bayern	444,8	74,6	601,2	35,4	4,0	92,3	53,3	27,3	11,6	262,1	7,9	1 447,7	
Saarland	40,0	22,3	51,4	2,3	0,7	14,4	7,9	4,2	2,4	4,0	0,7	113,5	
zusammen	1 987,4	470,4	3 331,4	219,9	24,7	590,6	364,1	158,9	67,6	783,3	40,4	6 977,7	
Deutsche Bundesbahn	0,4	0,0	0,6	0,3	1,3	1,4	0,5	0,6	0,3	0,6	0,2	4,8	
Deutsche Bundespost	1,5	0,9	5,6	1,7	4,1	11,7	9,0	2,1	0,5	0,2	1,4	26,2	
Berlin (West)													
1. Juli 1959	27,5	8,1	121,7	7,0	1,2	24,7	18,3	4,6	1,8	1,5	1,2	184,7	
1. Juli 1958	28,9	7,7	103,7	5,6	1,1	25,6	19,1	4,7	1,8	1,6	1,2	167,8	

^{*)} Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge.
¹⁾ Darunter: 1959: 3 704, 1958: 4 013, 1957: 3 843, 1956: 3 639, 1955: 3 570, 1954: 3 529, 1938: 1 597 Krankenkraftwagen. (1956 und früher ohne Saarland). — ²⁾ Zu den Sonderkraftfahrzeugen gehören: Spreng-, Wasch- und Kehrmaschinen, Abschlepp-, Kabeltransport-, Ausstellungs-, Verkaufswagen, landwirtschaftliche Geräteträger und dgl. sowie am 1. 7. 1959 1 327 Kraftstoffkesselwagen im Bundesgebiet ohne Berlin. — ³⁾ Außerdem rund 2,091 Mill. mit einem Versicherungskennzeichen versehene Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) ohne Saarland. — ⁴⁾ Darunter im Verkehr befindliche Fahrzeuge (1000) 1959: 6 434, 1958: 6 073, 1957: 5 535, 1956: 5 053, 1955: 4 557, 1954: 4 103. (1954 bis 1956 ohne Saarland). — ⁵⁾ Einschl. Kombinationskraftwagen. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt