

4. Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 1959*) nach der Stellung im Beruf der Käufer

Fahrzeugart	Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge					Besitzumschreibungen gebrauchter Kraftfahrzeuge						
	Selbst- ständige Erwerbs- per- sonen ¹⁾	Arbeitnehmer und Beruflose		insgesamt		Selbst- ständige Erwerbs- per- sonen ¹⁾	Arbeitnehmer und Beruflose		insgesamt			
		Beamte u. Ange- stellte	Arbeiter	Berufslose und unbekannt	1959		dagegen 1958	Beamte u. Ange- stellte	Arbeiter	Berufslose und unbekannt	1959	dagegen 1958
Krafträder ²⁾	5 192	8 439	39 786	2 237	55 654	63 257	31 941	41 814	228 919	17 277	319 951	334 862
Kraftroller	3 311	7 424	28 435	1 984	41 154	42 743	7 400	23 118	63 605	10 419	104 542	94 082
Motorfahrräder	1	—	1	1	3	50	2 405	1 516	8 939	697	13 557	19 923
andere Krafträder	1 880	1 015	11 350	252	14 497	20 464	22 136	17 180	156 375	6 161	201 852	220 857
Personenkraftwagen	376 198	208 818	139 994	21 797	746 807	617 005	235 680	231 644	286 931	37 012	791 267	666 376
darunter bis 999 cm Hubraum	65 789	70 741	97 885	9 393	243 808	201 006	39 417	62 136	132 091	12 431	246 075	198 102
Krankenkraftwagen	535	—	—	—	535	425	115	—	—	—	115	112
Kombinationskraftwagen	51 399	1 308	882	213	53 802	50 205	30 774	3 279	5 361	865	40 279	34 014
Lastkraftwagen	80 308	134	83	12	80 537	72 810	63 057	1 120	2 923	380	67 480	67 125
bis 1999 kg Nutzlast	52 938	134	83	12	53 167	49 908	43 102	1 120	2 923	380	47 525	47 670
2000 bis 4999 kg „	11 841	—	—	—	11 841	12 521	14 211	—	—	—	14 211	13 821
5000 u. mehr kg „	15 529	—	—	—	15 529	10 381	5 744	—	—	—	5 744	5 634
Kraftomnibusse einschl. Obusse	3 386	—	—	—	3 386	3 002	1 975	6	14	4	1 999	1 747
Zugmaschinen	93 373	19	27	3	93 422	91 124	42 351	42	199	35	42 627	37 676
Sonderkraftfahrzeuge ³⁾	3 694	6	1	1	3 702	3 088	1 799	20	26	5	1 850	1 832
Kraftfahrzeuge insgesamt	614 085	218 724	180 773	24 263	1 037 845	900 916	407 692	277 925	524 373	55 578	1 265 568	1 143 744
Kraftfahrzeuganhänger	25 039	1 274	362	187	26 862	22 927	18 729	718	477	165	20 089	20 648
zur Personenbeförderung	5	—	—	—	5	27	80	—	—	—	80	105
zur Lastenbeförderung	16 295	244	172	20	17 361	15 337	15 768	295	387	71	16 521	17 760
Anhänger mit Spezialauf- bauten	8 109	1 030	190	167	9 496	7 563	2 881	423	90	94	3 488	2 783

*) Bundesgebiet ohne Berlin.

¹⁾ Einschl. nicht natürlicher Personen. — ²⁾ Ohne Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) und ohne Kleinkrafträder (Krafträder bis 50 cm Hubraum), die vom Zulassungsverfahren ausgenommen sind. — ³⁾ Einschl. Kraftstoffkesselwagen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

5. Grenzübergang von Kraftfahrzeugen über die Auslandsgrenzen 1959

Heimatstaat des Kraftfahrzeuges Fahrtrahrittsland	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomnibusse		Lastkraftfahrzeuge ¹⁾				Kraftfahr- zeuge insgesamt
			Fahrzeuge	Beförderte Personen ²⁾	insgesamt		darunter im Durchgangsverkehr ⁴⁾		
					Fahrzeuge	Beförderte Güter ³⁾	Fahrzeuge	Beförderte Güter ³⁾	
			Anzahl		t	Anzahl	t	Anzahl	
Alle Kraftfahrzeuge nach Heimatstaaten									
Deutschland ⁵⁾	4 582 699	22 121 672	290 438	6 384 788	374 135	2 874 519	651	11 628	27 368 944
Belgien	155 424	1 507 005	13 698	427 903	47 465	323 281	827	7 832	1 723 592
Dänemark	16 398	334 965	13 837	339 991	70 994	909 716	5 668	56 878	436 194
Frankreich	334 920	2 763 908	28 475	734 468	39 516	219 661	174	1 180	3 166 819
Großbritannien	20 279	247 474	1 054	29 021	223	876	48	178	269 030
Italien	9 225	142 406	938	25 478	9 291	128 489	932	11 803	161 860
Luxemburg	40 692	459 534	1 918	45 934	10 992	112 455	27	266	513 136
Niederlande	718 023	3 193 740	82 263	1 572 142	210 160	1 620 531	7 063	70 260	4 204 186
Norwegen	2 154	30 254	255	7 023	226	1 194	129	671	32 889
Österreich	465 063	2 442 907	41 618	819 515	55 595	408 510	2 381	38 592	3 005 183
Schweden	5 430	113 224	1 145	31 476	2 009	21 457	773	7 885	121 808
Schweiz	732 021	4 200 272	10 131	187 334	52 615	136 658	3 034	49 781	4 995 039
Tschechoslowakei	128	1 904	58	613	87	338	29	193	2 177
Vereinigete Staaten	2 555	195 344	49	1 466	8	15	—	—	197 956
Andere Länder	2 648	54 826	708	18 462	2 158	23 318	561	7 738	60 340
Insgesamt	7 087 659	37 809 435	486 585	10 625 614	875 474	6 781 018	22 297	264 885	46 259 153
Deutsche Kraftfahrzeuge nach Fahrtrahrittsländern⁶⁾									
Saarland ⁷⁾	450 388	2 050 835	69 275	1 486 268	30 618	335 542	20	28	2 601 116
Belgien	97 197	790 039	4 601	1 483 842	17 902	168 951	42	730	909 739
Dänemark	25 709	496 162	4 938	141 882	31 130	292 612	19	329	557 939
Frankreich	283 691	1 829 360	20 414	524 749	64 064	658 505	37	489	2 197 529
Italien	—	6 623	6 623	180 313	3 998	59 823	61	1 270	10 621
Luxemburg	170 461	477 612	4 424	85 787	18 745	108 260	6	28	671 242
Niederlande	1 101 377	5 548 347	48 794	1 019 667	138 119	860 994	225	4 342	6 836 637
Österreich	537 828	5 258 496	74 062	1 671 105	39 644	294 223	69	1 201	5 910 030
Schweiz	1 915 997	5 669 123	56 420	1 107 065	29 277	87 935	66	796	7 670 817
Tschechoslowakei	50	1 672	71	886	298	4 600	80	1 870	2 091
Andere Länder	1	26	816	23 224	340	3 074	26	545	1 183
Insgesamt	4 582 699	22 121 672	290 438	6 384 788	374 135	2 874 519	651	11 628	27 368 944

¹⁾ Lastkraftwagen, Zugmaschinen, Kraftstoffkesselwagen und Kraftwagen mit Spezialaufbau. — ²⁾ Ohne Fahrer und Beifahrer, doch einschl. der mit Kraftfahrzeuganhängern beförderten Personen. — ³⁾ Einschl. der mit Kraftfahrzeuganhängern beförderten Güter. — ⁴⁾ Verkehr durch die Bundesrepublik von Ausland zu Ausland. — ⁵⁾ Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West), Sowjetische Besatzungszone, Sowjetsektor von Berlin und Ostgebiete des Deutschen Reichs (Stand: 31. 12. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung. — ⁶⁾ Bei Krafträdern und Personenkraftwagen Grenzübergangsländ, aus dem der Grenzübergang erfolgte. — ⁷⁾ Für die Zeit vom 1. 1. bis 5. 7. 1959, dem Tage vor der Verlegung der Zollgrenze an die saarländisch-französische Grenze im Zuge der wirtschaftlichen Rückgliederung des Saarlandes.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt