

6. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1958\*)

a) nach Gütergruppen und Gewerbebereichen

Gütergruppe	Beförderte Gütermengen											Beförderungsleistungen		
	insgesamt	Gewerblicher Güterfernverkehr <sup>1)</sup>	Werkfernverkehr nach Gewerbebereichen									insgesamt	Gewerblicher Güterfernverkehr <sup>1)</sup>	Werkfernverkehr
			zusammen	Bergbau, Energiewirtschaft, Steine und Erden	Eisen- und Metall-erzeugung u. -verarbeitung	Nahrungs- und Genussmittel-industrie	Sonstige Industrie	Großhandel mit			Übrige			
								Nahrungs- und Genussmitteln u. ä. einschl. Vieh	Baustoffen	Brennstoffen u. sonstiger Großhandel <sup>2)</sup>				
1 000 t												Mill. tkm		
Tierische Stoffe z. Ernährg.	1 530,5	908,0	622,5	0,1	0,2	459,1	0,6	152,2	0,0	5,8	4,5	390,7	274,5	116,2
Getreide, Hülsenfrüchte ..	1 193,9	800,6	393,3	.	0,1	189,0	0,2	200,9	0,1	2,5	0,5	261,3	211,8	49,5
Andere pflanzl. Rohstoffe zu Nahrungs- u. Genaußm.	2 052,9	1 074,6	978,3	0,1	1,6	55,1	2,8	812,1	0,4	58,2	48,0	508,1	308,7	199,4
Zubereitete Nahrungs- und Genussmittel, Stärke, Spiritus .....	10 088,2	5 361,0	4 727,2	0,4	3,2	595,5	23,8	927,9	0,5	24,7	151,2	2 278,2	1 457,9	820,3
Futtermittel .....	1 934,2	1 254,5	679,7	0,3	0,2	332,2	0,9	339,4	0,3	2,8	3,6	382,2	289,6	92,6
Kohlen, Torf, Mineralöle, Mineralölderivate .....	6 112,6	4 688,4	1 424,2	60,6	17,7	15,8	197,0	2,7	5,9	770,6	353,9	1 057,3	900,8	156,5
Steine, Erden, Bindemittel, Schutt .....	9 920,3	8 796,6	1 123,7	287,4	16,9	3,3	16,6	4,0	495,2	2,2	298,1	1 653,8	1 534,0	119,8
Chemische Erzeugnisse einschl. Düngemittel ...	2 967,3	2 202,2	765,1	6,6	18,2	7,9	551,2	33,7	2,5	109,5	35,5	819,5	679,7	139,8
Holz und Holzwaren ....	4 884,0	3 396,9	1 487,1	5,9	15,4	5,7	928,4	3,8	390,0	74,1	63,8	1 319,5	1 055,1	264,4
Zellstoff, Papier .....	2 460,8	2 169,5	291,3	0,2	3,3	2,5	204,3	0,2	0,9	79,3	0,6	740,7	686,7	54,0
Kunststein, Ton, Glaswaren	7 916,3	6 749,0	1 167,3	329,3	20,6	28,5	108,7	8,6	524,6	64,6	82,4	1 786,7	1 613,7	173,0
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren .....	10 657,0	8 560,0	2 097,0	26,3	1 378,5	14,2	23,2	2,5	5,8	621,2	25,3	2 862,7	2 480,4	382,3
Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse, Sammelmgt	7 019,5	5 901,4	1 118,1	36,9	139,5	12,6	708,9	7,7	25,1	131,9	55,5	2 000,4	1 771,0	229,4
Sonstige Gütergruppen ...	9 538,3	6 540,2	2 998,1	128,0	375,6	980,5	490,8	411,8	18,3	263,4	329,7	2 419,5	1 919,1	500,4
<b>Insgesamt...</b>	<b>78 275,8</b>	<b>58 402,9</b>	<b>19 872,9</b>	<b>882,1</b>	<b>1 991,0</b>	<b>5 701,9</b>	<b>3 257,4</b>	<b>2 907,5</b>	<b>1 469,6</b>	<b>2 210,8</b>	<b>1 452,6</b>	<b>18 480,6</b>	<b>15 183,0</b>	<b>3 297,6</b>

b) nach Verkehrsarten und Entfernungsstufen

Verkehrsart	In der Entfernungsstufe von... bis... km erbrachte Verkehrsleistungen												Insgesamt
	0—49 <sup>3)</sup>	50—79	80—100	101—120	121—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—500	501 u. mehr	
	1 000 t												
Gewerbl. Güterfernverk. <sup>1)</sup>	1 235,9	2 121,2	3 695,8	4 536,5	7 319,0	9 360,0	6 718,0	5 304,5	3 515,0	3 269,7	4 677,1	6 650,2	58 402,9
Werkfernverkehr .....	485,5	1 872,3	3 405,7	3 069,3	3 120,3	2 968,8	1 749,0	1 109,6	647,6	494,7	507,9	442,2	19 872,9
	Mill. tkm												
Gewerbl. Güterfernverk. <sup>1)</sup>	31,7	145,8	334,0	503,0	991,1	1 621,7	1 510,4	1 459,2	1 141,6	1 225,8	2 093,5	4 125,2	15 183,0
Werkfernverkehr .....	8,4	132,0	306,2	338,2	418,8	512,2	390,3	304,2	210,1	185,0	225,6	266,6	3 297,6

c) Gewerblicher Güterfernverkehr<sup>1)</sup> nach Tarif- und Gewichtsklassen

Tarifklasse <sup>4)</sup>	Beförderte Gütermenge				Geleistete Tonnenkilometer				Frachteinnahmen				
	in der Gewichtsklasse <sup>5)</sup>			zusammen	in der Gewichtsklasse <sup>5)</sup>			zusammen	in der Gewichtsklasse <sup>5)</sup>			zusammen	
	1	2	3		1	2	3		1	2	3		
	1 000 t				Mill. tkm				Mill. DM				
<b>Wagenladungsklassen</b>													
A .....	2 428,0	922,1	3 282,4	6 632,5	630,2	283,8	1 054,0	1 968,0	101,4	40,1	129,8	271,3	
B .....	1 562,7	741,6	3 478,7	5 783,0	402,4	222,8	1 064,6	1 689,8	61,9	30,3	132,9	225,1	
C .....	1 034,9	656,5	3 932,2	5 623,6	252,5	188,7	1 304,6	1 745,8	40,7	25,9	150,8	217,4	
D .....	726,8	457,9	3 743,4	4 928,1	150,8	112,7	1 058,8	1 322,3	25,1	15,8	126,4	167,3	
E .....	123,0	136,3	709,4	968,7	27,2	36,5	228,5	292,2	4,1	4,6	24,6	33,3	
F .....	1 196,6	773,4	5 907,5	7 877,5	274,0	171,9	1 515,5	1 961,4	36,3	19,3	144,1	199,7	
G .....	27,4	87,0	1 127,3	1 241,7	5,0	14,7	228,9	248,6	0,6	1,6	19,7	21,9	
Montanttarife <sup>6)</sup> .....	201,3	229,2	2 896,2	3 326,7	43,5	44,3	652,0	739,8	7,5	6,7	77,0	91,2	
Ausnahmetarife zusammen .....	590,3	1 324,6	18 228,9	20 143,8	185,7	375,2	4 300,8	4 861,7	21,7	38,9	375,2	435,8	
Stückgut .....	222,5	341,7	1 313,1	1 877,3	44,3	65,1	244,0	353,4	18,0	19,5	66,4	103,9	
<b>Insgesamt...</b>	<b>8 113,5</b>	<b>5 670,3</b>	<b>44 619,1</b>	<b>58 402,9</b>	<b>2 015,6</b>	<b>1 515,7</b>	<b>11 651,7</b>	<b>15 183,0</b>	<b>317,3</b>	<b>202,7</b>	<b>1 246,9</b>	<b>1 766,9</b>	

\* ) Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet (ohne Saarland) einschl. Berlin (West) beheimateten Lastkraftfahrzeuge einschl. des Inlandanteils des grenzüberschreitenden Verkehrs sowie des Verkehrs mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reichs (Stand: 31. 12. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung. — <sup>1)</sup> Einschl. der Transportleistungen der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge. Einschl. des Möbelverkehrs, dessen Transportleistungen einschl. tariflich festgesetztem Fahrzeuggewicht betragen: 0,9 Mill. t, 246,0 Mill. tkm; Frachteinnahmen: 28,3 Mill. DM. — <sup>2)</sup> Einschl. Ein- und Ausfuhrhandel. — <sup>3)</sup> Beförderung über die Grenzen der Nahtzone hinaus gemäß § 3 sowie außerhalb der Nahtzone gemäß § 16 Abs. 2 Güterkraftverkehrsgesetz. — <sup>4)</sup> Gütereinteilung und Frachtsätze der Wagenladungsklassen A bis G, der Ausnahmetarife einschl. der für den Verkehr zwischen Bundesgebiet und Berlin (West) gültigen Z-Tarife [Zonentarife] und für Stückgut siehe Reichskraftwagentarif. — <sup>5)</sup> Für Wagenladungsklassen bedeutet die Gewichtsklasse: 1 = 5 t; 2 = 10 t; 3 = 15 t. Für Stückgut bedeutet die Gewichtsklasse: 1 = bis 500 kg; 2 = 501 bis 1000 kg; 3 = 1001 und mehr kg. — <sup>6)</sup> Montanttarife ab Februar 1958. Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr/Kraftfahrt-Bundesamt