

7. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen 1950 und 1957 bis 1959

a) Zahl der Unternehmen und Bestand an Fahrzeugen\*)

Jahr — Land	Straßenbahnunternehmen <sup>1)</sup>			Obusunternehmen			Kraftomniibusunternehmen		
	Unternehmen	Motorwagen	Anhänger	Unternehmen	Motorwagen	Anhänger	Unternehmen	Motorwagen <sup>2)</sup>	Anhänger <sup>2)</sup>
1950 .....	88	5 421	5 142	43	318	124	3 644	13 503	1 505
1957 .....	67	5 752	5 440	51	623	259	3 975	22 978	3 064
1958 .....	67	5 624	5 161	47	636	253	4 055	23 569	2 976
1959 .....	62	5 599 <sup>4)</sup>	4 881	43	655 <sup>5)</sup>	236	4 066	24 580 <sup>6)</sup>	2 642
davon (1959):									
Schleswig-Holstein .....	3	118	82	1	13	—	132	871	90
Hamburg .....	2	809	411	—	—	—	62	695	35
Niedersachsen .....	3	264	303	3	51	10	469	2 323	388
Bremen .....	2	214	245	1	15	14	22	273	31
Nordrhein-Westfalen .....	30	2 104	1 407	16	277	85	894	5 438	433
Hessen .....	4	474	578	6	74	28	442	1 833	172
Rheinland-Pfalz .....	3	135	83	7	98	44	295	963	34
Baden-Württemberg .....	10	776	865	5	85	23	771	3 141	216
Bayern .....	5	705	907	4	42	32	977	3 260	151
Deutsche Bundesbahn .....	—	—	—	—	—	—	1	2 299	472
Deutsche Bundespost .....	—	—	—	—	—	—	1	3 484	620

b) Streckenlängen, Verkehrsleistungen und Einnahmen der Straßenbahn- und Obusunternehmen

Jahr — Land	In Betrieb befindl. Strecken <sup>7)</sup>	Straßenbahnunternehmen <sup>1)</sup>						Obusunternehmen					
		Verkehrsleistungen				Einnahmen		Verkehrsleistungen				Einnahmen	
		Wagenkilometer		Beförderte Personen		insgesamt	je Wagenkilometer	Wagenkilometer		Beförderte Personen		insgesamt	je Wagenkilometer
		insgesamt	darunter Motorwagen-km (Zug-km)	insgesamt	darunter auf Einzelfahrt ausweise des Grundtarifs			insgesamt	darunter Motorwagen-km (Zug-km)	insgesamt	darunter auf Einzelfahrt ausweise des Grundtarifs		
km	Mill. km	Mill.	Mill.	Mill. DM	DM	km	Mill. km	Mill.	Mill.	Mill. DM	DM		
1950 .....	.. <sup>8)</sup>	559	296	3 065	500	0,89	.. <sup>8)</sup>	21	15	108	18	0,85	
1957 .....	3 156	579	326	3 083	1 599	1,30	667	52	39	279	62	1,19	
1958 .....	3 039	554	319	2 931	1 570	1,41	657	49	37	265	64	1,30	
1959 .....	2 959	532	314	2 826	1 543	1,46	647	49	38	268	67	1,36	
davon (1959):													
Schleswig-Holstein ..	68	11	7	55	37	14,7	1,35	9	1	5	3	1,4	
Hamburg <sup>9)</sup> .....	239	74	55	384	210	94,8	1,29	—	—	—	—	—	
Niedersachsen .....	136	28	15	150	97	39,7	1,41	37	3	15	8	3,5	
Bremen .....	76	19	10	105	69	24,5	1,28	7	2	7	5	1,8	
Nordrhein-Westf. <sup>10)</sup>	1 567	196	123	1 049	558	324,4	1,66	353	23	18	125	67	
Hessen .....	233	48	22	253	151	70,0	1,47	53	5	4	31	16	
Rheinland-Pfalz .....	69	9	6	46	26	12,0	1,29	104	7	5	36	19	
Baden-Württemb. ....	327	72	37	365	167	94,8	1,32	52	5	5	33	18	
Bayern .....	244	76	38	419	228	101,0	1,34	32	3	2	17	11	

c) Linienlängen, Verkehrsleistungen und Einnahmen der Kraftomniibusunternehmen

Jahr — Land	Länge der Linien <sup>7)</sup>	Verkehrsleistungen							Einnahmen			
		Wagenkilometer				Beförderte Personen			insgesamt	Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr	
		Motorwagen-km	Anhänger-km	insgesamt	Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr	insgesamt	Linienverkehr				Gelegenheitsverkehr
									Mill. km	Mill.	Mill. DM	
1950 .....	194 533	437	40	478	397	80	822	801	21	376	302	74
1957 .....	242 811	952	98	1 051	823	228	2 248	2 198	51	1 010	787	223
1958 .....	250 639	1 009	89	1 098	844	254	2 325	2 271	54	1 124	870	253
1959 .....	269 979	1 067	79	1 147	881	266	2 429	2 371	58	1 203	937	266
davon (1959):												
Schleswig-Holstein ..	5 777	39	3	42	32	10	103	100	3	45,3	35,3	10,0
Hamburg .....	3 321	35	1	36	29	7	90	89	1	38,1	30,6	7,5
Niedersachsen .....	20 188	96	12	108	76	32	227	219	8	105,8	74,6	31,2
Bremen .....	354	13	1	14	10	4	49	48	1	15,6	11,8	3,8
Nordrhein-Westfalen	43 246	265	14	280	216	64	739	725	14	323,6	258,9	64,7
Hessen .....	15 550	70	4	74	47	27	160	155	5	78,2	51,1	27,1
Rheinland-Pfalz .....	6 280	37	1	38	20	17	76	71	5	39,1	22,3	16,8
Baden-Württemberg ..	21 595	110	6	115	74	41	198	190	8	110,2	68,1	42,1
Bayern .....	48 857	125	4	128	74	55	242	232	10	124,4	71,6	52,8
Deutsche Bundespost	50 290	156	16	172	167	6	314	312	2	175,7	169,3	6,4
Deutsche Bundesbahn	54 521	122	17	139	136	3	234	232	2	146,9	143,7	3,2

\*) Nur in Betrieb befindliche Fahrzeuge und Unternehmen mit Verkehrsleistungen jeweils am Jahresende.  
<sup>1)</sup> Einschl. Stadtschnellbahnen. — <sup>2)</sup> Einschl. der angemieteten Fahrzeuge. — <sup>3)</sup> Einschl. Lastkraftwagen zur Personenbeförderung lt. § 34 StVO und § 62 BOKraft (1958; 31, 1959: 25), ferner einschl. der im Linienverkehr eingesetzten Personenkraftwagen (1958: 204, 1959: 219). — <sup>4)</sup> Darunter 535 Gelenkwagen. — <sup>5)</sup> Darunter 213 Gelenkwagen. — <sup>6)</sup> Darunter 213 Gelenkwagen. — <sup>7)</sup> Am Jahresende. — <sup>8)</sup> Kein Nachweis vorhanden, da bis März 1951 die Länge der in Betrieb befindlichen Linien — nicht Strecken — erfaßt wurde. — <sup>9)</sup> Straßenbahnen einschl. der U- und Walddorfer-Bahn. — <sup>10)</sup> Einschl. Schwebebahn Wuppertal.  
 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt