

G. Luftverkehr

1. In- und Auslandsverkehr auf Flugplätzen 1958 und 1959*)

Flughafen	Jahr	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste ¹⁾			Fracht ¹⁾			Post ¹⁾		
		insgesamt	dar. im gewerbli. Verkehr	Aussteiger	Einsteiger	Durchgang ²⁾	Empfang	Versand	Durchgang ²⁾	Empfang	Versand	Durchgang ²⁾
Hamburg ...	1958	.	14 312	314 988	295 451	40 862	3 307	3 188	1 519	709	684	133
	1959	24 454	15 275	349 380	335 112	54 482	3 754	3 711	1 929	800	792	212
Hannover ...	1958	.	10 458	238 026	167 385	13 377	2 892	1 343	154	525	242	29
	1959	15 683	10 560	238 552	194 703	11 972	3 923	1 679	369	589	236	50
Bremen....	1958	.	3 762	18 272	17 616	21 091	250	250	549	19	37	73
	1959	44 998	3 885	20 231	21 031	21 585	331	335	700	40	43	55
Düsseldorf ..	1958	.	19 100	281 243	273 775	117 543	2 751	3 313	3 603	677	742	655
	1959	25 883	21 413	322 919	324 571	160 720	3 647	4 393	5 400	832	903	870
Köln/Bonn..	1958	.	6 042	70 305	66 468	46 230	445	805	1 126	198	158	239
	1959	10 560	6 201	75 200	69 428	44 597	653	878	1 259	190	224	185
Frankfurt ...	1958	.	30 326	610 012	602 521	196 879	7 535	9 093	5 643	3 307	3 024	1 341
	1959	35 435	33 991	695 779	680 772	228 458	11 288	12 391	8 759	3 994	3 568	1 400
Stuttgart ...	1958	.	11 882	94 047	88 390	62 465	620	1 849	789	153	200	189
	1959	29 373	13 057	108 468	102 723	95 347	1 118	2 447	1 423	225	288	307
Nürnberg ...	1958	.	3 885	30 031	28 418	13 386	697	589	605	43	127	64
	1959	18 455	4 645	38 732	37 439	17 806	785	828	1 138	129	188	137
München....	1958	.	13 125	208 078	211 853	75 243	1 148	1 714	1 513	318	274	451
	1959	22 010	15 135	251 234	260 219	77 956	1 692	2 048	1 691	400	323	551
Berlin	1958	.	15 024	494 795	635 955	20	3 584	4 455	10	1 375	1 514	3
	1959	16 131	15 761	579 463	682 330	58	3 811	5 811	2	1 525	1 704	1
Sonstige Flugplätze ³⁾	1958	.	714	607	548	—	—	—	—	—	—	—
	1959	271 752	10 692	11 402	11 403	—	—	—	—	—	—	—
Hub-schrauberpl.	1958	.	2 693	8 126	8 525	2 070	15	12	6	—	—	—
	1959	2 610	2 610	5 795	5 703	1 301	9	9	4	—	—	—
Insgesamt ...	1956	.	104 971	1 768 885 ⁴⁾	1 800 792 ⁴⁾	468 016	38 240	40 486	14 671	6 136	5 969	2 454
	1957	.	120 893	2 022 368 ⁴⁾	2 050 701 ⁴⁾	557 214	29 569	32 326	14 487	6 597	6 430	2 848
	1958	.	131 323	2 368 530 ⁴⁾	2 396 905 ⁴⁾	589 166	23 243	26 610	15 517	7 323	7 001	3 179
	1959		517 344	153 225	2 697 155	2 725 434	714 282	31 011	34 531	22 673	8 723	8 269

*) Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West).

¹⁾ Nur gewerblicher Verkehr. — ²⁾ Unter »Durchgang« sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. — ³⁾ Sonstige Flugplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Außerdem enthalten diese Zahlen ab April 1959 Verkehr auf bzw. zu sonstigen Flugplätzen. — ⁴⁾ Einschl. Flüchtlinge aus der Sowjetzone, 1956 insgesamt 109 776, 1957 insgesamt 85 714, 1958 insgesamt 94 685, 1959 insgesamt 72 825 nach Angaben des »Senators für Sozialwesen« in Berlin abgefliegen.

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr mit Luftfahrzeugen 1958 und 1959

a) nach Flughäfen

Flughafen	Empfang				Versand			
	nach Ausladehäfen		nach Bestimmungshäfen ¹⁾		nach Einladehäfen		nach Herkunftshäfen ²⁾	
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959
Hamburg	1 921,8	2 171,4	1 878,6	2 212,2	1 667,6	1 899,6	1 659,7	1 919,1
Hannover.....	789,1	867,7	642,3	705,7	411,3	769,0	479,9	937,5
Bremen.....	102,3	118,2	169,7	217,0	157,0	189,5	210,1	293,9
Düsseldorf	2 012,2	2 290,9	1 840,9	2 062,3	2 502,1	3 104,2	2 479,6	2 934,7
Köln/Bonn.....	222,9	212,6	365,1	501,5	505,2	576,2	678,3	819,7
Frankfurt.....	4 515,4	5 380,9	3 359,8	3 859,2	6 264,3	7 494,0	4 824,7	5 496,0
Stuttgart.....	244,0	386,0	399,6	594,7	1 286,6	1 514,0	1 639,0	2 093,6
Nürnberg.....	344,5	403,6	612,0	633,0	299,5	387,8	475,1	665,1
München.....	290,3	625,7	431,4	766,8	759,4	1 252,3	969,1	1 555,2
Berlin.....	197,4	236,6	940,7	1 141,1	109,4	143,0	546,9	614,7
Insgesamt...	10 640,0	12 693,6	10 640,0	12 693,6	13 962,3	17 329,7	13 962,3	17 329,7

¹⁾ Die Zahlen eines Bestimmungshafens enthalten alle für diesen Hafen bestimmten Transporte, gleich, ob diese direkt oder auf dem Wege über einen anderen deutschen Flughafen (Ausladehafen) aus dem Ausland eingeflogen worden sind. — ²⁾ Die Zahlen eines Herkunftshafens enthalten alle aus dessen Güteraufkommen stammenden Transporte, gleich, ob diese direkt oder auf dem Wege über einen anderen deutschen Flughafen (Einladehafen) ins Ausland ausgefliegen worden sind.