

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken 1959*)

Teilstrecke	Flüge ¹⁾	Beförderte ²⁾			Teilstrecke	Flüge ¹⁾	Beförderte ²⁾		
		Per- sonen	Fracht ³⁾	Post			Per- sonen	Fracht ³⁾	Post
Verkehr zwischen Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland									
Insgesamt	106 213	2 220 023	26 098	6 838	nach Hannover	658	6 991	774	62
dagegen 1958	87 602	1 910 704	18 179	5 380	darunter:				
darunter (1959):					London-Hannover	409	1 293	681	60
Berlin-Hamburg	2 743	122 939	799	237	Brüssel-Hannover	29	740	0	0
Hamburg-Berlin	2 724	106 978	989	210	nach Köln/Bonn	2 015	50 073	909	163
Berlin-Hannover	4 636	199 171	2 610	484	darunter:				
Hannover-Berlin	4 705	157 743	721	178	London-Köln/Bonn	464	15 315	220	40
Berlin-Frankfurt	3 780	168 155	1 019	439	Brüssel-Köln/Bonn	228	2 724	93	7
Frankfurt-Berlin	3 808	133 984	1 224	675	nach übrigen Flughäfen ...	2 830	35 979	914	37
Frankfurt-Hamburg	1 854	51 821	516	170	Nach dem Ausland				
Hamburg-Frankfurt	2 120	58 379	501	258	Insgesamt	47 012	1 219 678	31 106	5 198
Frankfurt-Düsseldorf	3 206	69 047	1 213	368	dagegen 1958	43 721	1 075 367	23 948	4 800
Düsseldorf-Frankfurt	3 469	58 207	1 792	411	darunter (1959):				
Frankfurt-München	1 415	43 708	581	330	von Frankfurt	17 057	497 926	15 532	2 947
München-Frankfurt	1 209	38 342	279	91	darunter:				
Düsseldorf-Hamburg	2 740	68 225	1 002	93	Frankfurt-London	3 471	88 893	3 430	695
Hamburg-Düsseldorf	2 142	55 791	456	107	Frankfurt-Amsterdam ...	1 632	34 961	1 910	208
Verkehr mit Flughäfen des Auslands¹⁾					Frankfurt-Brüssel	1 028	20 060	662	84
Aus dem Ausland					Frankfurt-Zürich/Genf ..	2 271	58 350	1 207	298
Insgesamt	46 961	1 191 399	27 586	5 653	Frankfurt-Paris	1 653	40 944	1 497	189
dagegen 1958	43 694	1 046 992	20 581	5 122	Frankfurt-Rom/Mailand ..	1 605	48 413	1 603	399
darunter (1959):					Frankfurt-Kopenhagen ..	532	19 779	469	49
nach Frankfurt	17 049	487 237	13 827	3 550	von Hamburg	5 573	142 005	3 131	390
darunter:					darunter:				
London-Frankfurt	3 462	90 669	4 124	1 752	Hamburg-Kopenhagen ..	2 277	54 971	1 166	159
Amsterdam-Frankfurt ..	1 654	35 947	2 037	249	Hamburg-Amsterdam ...	1 186	30 532	375	80
Brüssel-Frankfurt	1 387	18 157	1 017	333	Hamburg-London	621	21 722	283	27
Zürich/Genf-Frankfurt ..	2 232	58 804	773	207	Hamburg-Prestwick	177	4 365	289	6
Paris-Frankfurt	1 397	40 978	685	200	von Düsseldorf	9 037	245 193	6 190	1 004
Rom/Mailand-Frankfurt ..	1 529	47 085	1 000	133	darunter:				
Kopenhagen-Frankfurt ..	549	21 346	308	114	Düsseldorf-London	2 549	67 001	2 084	256
nach Hamburg	5 587	138 291	2 998	458	Düsseldorf-Brüssel	957	19 134	366	32
darunter:					Düsseldorf-Amsterdam ..	1 055	17 893	755	48
Kopenhagen-Hamburg ..	2 321	57 056	1 108	162	Düsseldorf-Paris	758	24 830	203	36
Amsterdam-Hamburg ...	1 181	27 167	716	58	von München	6 185	166 634	2 017	555
London-Hamburg	617	19 718	402	112	darunter:				
Prestwick-Hamburg	76	2 479	104	0	München-Wien	1 384	32 403	377	150
nach Düsseldorf	9 359	233 703	6 116	939	München-Zürich/Genf ...	1 094	25 064	154	28
darunter:					München-Amsterdam ...	274	6 738	263	15
London-Düsseldorf	2 944	66 420	2 365	450	München-Rom/Mailand ..	805	19 027	294	106
Brüssel-Düsseldorf	1 036	16 090	446	109	von Stuttgart	3 197	74 434	1 662	89
Amsterdam-Düsseldorf ..	1 004	17 429	711	71	darunter				
Paris-Düsseldorf	720	23 417	238	15	Stuttgart-Zürich/Genf ...	1 168	26 859	742	40
nach München	6 067	159 347	1 341	314	von Hannover	614	6 229	463	8
darunter:					darunter:				
Wien-München	1 403	31 681	279	63	Hannover-London	306	1 090	355	6
Zürich/Genf-München ...	1 062	22 660	81	24	Hannover-Brüssel	67	886	21	0
Amsterdam-München ...	188	5 504	284	25	von Köln/Bonn	2 673	51 041	1 623	168
Rom/Mailand-München ..	791	17 491	211	35	darunter:				
nach Stuttgart	3 396	79 778	707	130	Köln/Bonn-London	486	13 555	290	16
darunter					Köln/Bonn-Brüssel	510	3 382	388	27
Zürich/Genf-Stuttgart ...	1 458	32 939	209	80	von übrigen Flughäfen ...	2 676	36 216	488	37
					Gesamtverkehr 1959 ...	200 186	4 631 100	84 790	17 689
					dagegen 1958	175 017	4 033 063	62 708	15 302

*) Nur gewerblicher Verkehr.

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. — 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken. — 3) Einschließlich Gepäck. —

4) Nur unmittelbarer Verkehr.