

D. Verkehrstarife

1. Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

2. Eisenbahnfrachtsätze für Güter*)

a) Frachtsätze bei 150 km Entfernung; DM je 100 kg

Tarif	Einheit	Stichtag der Neufestsetzung			
		25. 7. 1948	15. 10. 1951	23. 5. 1954	1. 2. 1958
Sätze je km in allen Zügen					
2. Kl. } vor d. 3. 6. 1956	Pf	6,00	6,90	6,90	7,50
1. Kl. f 3. bzw. 2. Klasse		8,70	10,35	10,35	11,25
ehem. 1. Kl. (vor 3. 6. 56)		13,10	13,80	13,80	—
Schnellzugzuschläge ¹⁾					
1—100 km	DM	1,00 ²⁾	1,00	2,00	2,00
101—200 km		2,00 ²⁾	2,00	2,00	2,00
201—300 km		3,00 ²⁾	3,00	2,00	2,00
über 300 km		4,00 ²⁾	4,00	2,00	2,00
Fernschnellzugzuschläge ³⁾		2,00 ¹⁾	2,00	4,00 ³⁾	4,00 ³⁾

*) Vor dem 6. Juli 1959 galten im Saarland besondere Tarife in ffrs.
¹⁾ Alle Klassen; Eilzüge bis 22. 5. 1954: halbe Schnellzugzuschläge, ab 23. 5. 1954: zuschlagfrei. — ²⁾ Für die damalige 3. Klasse, für die frühere 1. und 2. Klasse anderthalbfacher Zuschlag. — ³⁾ Alle Klassen; zusätzlich zum Schnellzugzuschlag; für alle Entfernungen. — ⁴⁾ Für die damalige 1. und 2. Klasse: 3,00. — ⁵⁾ Für TEE-Züge ab 1. 12. 1957 — je nach Entfernung — 4,00 bis 10,00, zusätzlich zum Schnell- und Fernschnellzugzuschlag.

Frachtpflichtiges Gewicht	Regelklasse bzw. Ausnahmetarif	Stichtag der Neufestsetzung					
		1. 1. 1950	1. 1. 1951	15. 10. 1951	5. 8. 1952	1. 8. 1953	1. 2. 1958

		Stückgut					
Gesamtgewicht	1—500 kg	3,92	4,90	6,36	6,36	6,36	6,98
	501—1000 kg	3,53	4,32	5,40	5,40	5,40	5,90
	mehr als 1000 kg	3,16	3,79	4,55	4,55	4,55	4,96
Zuschläge zum Stückgut bei Sendungen im Gesamtgewicht von							
	1—500 kg	0,50	0,63	0,82	0,82	0,82	0,92
	501—1000 kg	0,50	0,62	0,77	0,77	0,77	0,92

Wagenladungen von mindestens

Regelklasse	15 t						20 t
	1. 10. 1936	1. 1. 1951	15. 10. 1951	5. 8. 1952	1. 8. 1953	1. 2. 1958	
A	1,80	2,11	2,64	2,82	2,25	2,35	2,24
B	1,69	1,98	2,44	2,61	2,19	2,24	2,13
C	1,60	1,87	2,26	2,42	2,10	2,24	2,13
D	1,49	1,74	2,07	2,21	1,99	2,07	1,97
E	1,30	1,52	1,78	1,90	1,90	2,07	1,97
F	1,10	1,29	1,50	1,61	1,61	1,75	1,67
G	0,91	1,06	1,22	1,31	1,31	1,46	1,39
Ausnahmetarif 6 B I (Kohle)	0,89	1,06	1,23	1,32	1,32	—	1,46

b) Frachtsätze für einige wichtige Waren von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten
 RM/DM je Tonne

Ware	Versand- bahnhof	Empfangs- bahnhof	Ent- fernung in km	Tarif und Wagenart ¹⁾	Stichtag der Neufestsetzung						
					1. 10. 1936	1. 1. 1951	15. 10. 1951	5. 8. 1952	1. 8. 1953	1. 2. 1958	
					Wagenladungen von mindestens 15 t (für Fische: 5 t)						20 t ²⁾
Fische	Hamburg-Altona	Frankfurt (M)	513	15 B 1 a	25,50	40,70	47,60	50,90 ³⁾	50,90	70,50 ⁴⁾	—
Weizen	Hamburg	Augsburg	739	17 S 1 ⁵⁾ b	31,50	34,80	37,20 ⁶⁾	37,20	37,00 ¹⁵⁾	39,50	37,60
Kartoffeln	Nienburg (Weser)	Essen	229	16 B 1 b	5,70	11,30	11,30	14,00 ⁶⁾	14,00	15,00	14,30
Eisenerz und Manganerz	Salzgitter-Galbeck	Dortmund Vbf.	259	7 B 35 c	2,70	4,03	4,60	4,92	4,92	—	5,50
Schwefelkies	Meggen	Duisb.-Hochf. S.	129	7 B 21 c	2,80	5,80	6,70	7,20	7,20	—	8,20
Schwefelkiesabbrände	Duisb.-Hochf. S.	Hildesheim	270	7 B 1 c	7,30	13,80	15,90	17,00	17,00 ²²⁾	—	18,80
Steinkohlen	Essen Hbf.	Passau	710	6 B 1 c	14,40	23,60	27,40	29,30	29,30 ²³⁾	—	32,00
Steinkohlenbriketts	Essen Hbf.	Hamburg	357	6 B 11 c	6,50	15,80	16,30	17,40	17,40	—	19,20
Steinkohlenkoks	Gelsenkirch. Hbf.	Hamburg	346	6 B 11 c	6,30	15,50	16,30	17,40	17,40	—	19,20
Rohbraunkohlen	Liblar	Hamburg	435	6 B 14 c	7,50	17,70	18,90	20,20	20,20	—	22,10
Braunkohlenbriketts	Liblar	München	610	6 B 1 c	13,50	22,40	26,00	27,80	27,80	—	30,30
Rohes Erdöl	Celle	Hamburg	136	14 B 1 d	7,10	12,70	14,90	15,90	13,50	15,40	14,60
Benzin	Hamburg	München	797	14 B 2 d	34,50	54,60 ⁸⁾	59,30 ⁷⁾	63,50	48,60	55,20	52,50
Benzol	Bochum-Lgrd.	Duisburg	42	C	4,10	6,30	7,60	8,10	7,00	9,00	8,60
Gasöl, Dieselöl	Hamburg	München	797	14 B 23 d	21,40	34,00	39,40	42,20	35,90	40,20	38,20
Tonerde, Bauxit	Köln	Hildesheim	311	G	9,50	17,40	20,00	21,40	21,40	24,60	23,40
Schwefelsäure	Duisburg	Hagen	62	C	5,70	8,80	10,60	11,30 ⁹⁾	8,30	10,10	9,60
Düngemittel	Regensburg	Frankfurt (M)	342	11 B 1 b	3,30 ⁹⁾	6,60	9,60 ¹⁰⁾	10,20 ¹¹⁾	10,20	12,00	11,40
Thomasmehl	Dortmund	Osnabrück	105	11 B 1 b	3,90 ⁹⁾	6,00	7,20 ¹⁰⁾	7,80 ¹¹⁾	7,80	8,80	8,40
Stein- und Siedesalz	Hamel	Hamburg	209	F	9,40	17,20	20,00	21,30	21,30	22,40	21,30
Stiekstoffdüngemittel	Ludwigh. BASF	Frankfurt (M)	88	11 B 1 b	3,30 ⁹⁾	5,70	6,60 ¹⁰⁾	7,00 ¹¹⁾	7,00	8,30	7,90
Häute und Felle	Hamburg	Offenbach (M)	510	23 S 3 b	28,90	40,40	40,40	40,40	33,60 ¹²⁾	35,80	34,10
Wolle	Bremen	Baeknang	619	21 S 2 c	31,50	32,80	45,90	45,90	36,20 ²¹⁾	42,80 ²⁷⁾	40,80 ²⁷⁾
Baumwolle	Bremen	Münster	172	A	17,60	23,30	29,10	29,10	24,80	26,60	25,30
Stammholz über 1,5 m	Passau Hbf.	Herford	690	F	20,20	32,40	37,60	40,20	40,20	45,30	43,10
Faserholz, Papierholz	Passau Hbf.	Mannheim-Sdh. ²⁸⁾	498	1 B 22 e	—	—	20,20 ¹²⁾	21,60 ¹³⁾	21,60	25,30	24,10
Grubenholz	Regensburg Hbf.	Bochum-Riemke	580	1 B 34 c	10,40 ¹⁴⁾	17,80	20,50	21,90	21,90	25,20	24,00
Schmittholz	Passau Hbf.	Essen Hbf.	710	E ¹⁸⁾ c	25,60	36,10 ¹⁹⁾	42,20	45,20	45,20	51,60	49,10
Zellstoff, Holzschliff über 40% Wassergehalt	München Hbf.	Karlsruhe Hbf.	331	F	13,23	23,31	27,09	29,00	29,00	31,30	29,80
sonst. Zellst., Holzschliff	München Hbf.	Karlsruhe Hbf.	331	D	19,95	32,55	38,75	41,48	37,40	40,80	38,90
Roheisen in Masseln	Dortmund	Hagen	30	IV	2,20	4,10	4,80	5,10	5,10	6,40	6,10
Halbzug ¹⁷⁾	Duisburg	Hagen	62	III	3,50	6,40	7,40	7,90	7,90	9,70	9,20
Eisen- und Stahlrohr	Hamburg	Hagen	342	IV	12,90	22,70	26,30	28,10	28,10	31,90	30,40
Stabstahl, Formeisen ¹⁸⁾	Hagen	Braunschweig	274	I	16,40	27,20	32,40	34,70	31,20	35,50	33,80
Röhren, Rohre aus Eisen	Düsseldorf	Hamburg	387	D	21,40	34,40	40,90	43,80	39,40	44,90	42,80
Eisen- und Stahldraht	Duisburg	Hamburg	365	I	20,50	33,10	39,40	42,20	38,00	43,40	41,30
Bleche und Platten ¹⁹⁾	Hagen	Bremen	254	I	15,40	25,70	30,60	32,70	29,40	33,60	32,00

*) Vor dem 6. Juli 1959 galten im Saarland besondere Tarife in ffrs.
¹⁾ Regelklasse (z. B. A), bzw. Ausnahmetarif (z. B. 15 B 1). Wagenart: a = Kühlwagen, b = gedeckt, e = offen, d = Privatkesselwagen, e = Privatwagen. Ab 1. 2. 1958 gleiche Frachten für offene oder gewöhnliche gedeckte Wagen. — ²⁾ Vom 15. 9. 1952 an. — ³⁾ Vor dem 1. 1. 1951 nach Tarif 17 B 1. — ⁴⁾ Vom 1. 11. 1951 an. — ⁵⁾ Vom 1. 9. 1952 an. — ⁶⁾ Vom 11. 5. 1951 an. — ⁷⁾ Vom 1. 5. 1952 an. — ⁸⁾ Vom 1. 1. 1953: 9,60 DM.
⁹⁾ Vom 1. 7. 1937 an. — ¹⁰⁾ Vom 1. 1. 1952 an. — ¹¹⁾ Vom 20. 9. 1952 an. — ¹²⁾ Vom 7. 3. 1952 an. — ¹³⁾ Vom 5. 9. 1952 an. — ¹⁴⁾ Vom 1. 12. 1937 an. — ¹⁵⁾ Ab 1. 8. 1951 nach Tarif 1 B 1. — ¹⁶⁾ Vom 1. 8. 1951 an. — ¹⁷⁾ Gewalzter Rundstahl für Röhren, gewalzte Stahlplattinen. — ¹⁸⁾ Aus Eisen und Stahl, unbearbeitet. — ¹⁹⁾ Vom 1. 3. 1954 an. — ²⁰⁾ Ab 18. 7. 1955 = 34,70 DM. — ²¹⁾ Ab 18. 7. 1955 = 37,20 DM, ab 15. 9. 1957 = 39,70 DM. — ²²⁾ Ab 1. 5. 1957 = 17,10 DM. — ²³⁾ Ab 1. 1. 1957 = 29,50 DM. — ²⁴⁾ Regelklassen I bis V gültig ab 1. 2. 1958 für Montanräter. — ²⁵⁾ Am 1. 2. 1958 eingeführt. — ²⁶⁾ Ab 15. 7. 1958 Sommerarif (jeweils Apr.-Sept.): 43,30 DM; ab 1. 10. 1958 Winterarif (jeweils Okt.-März): 50,90 DM. Das frachtpflichtige Gewicht umfaßt auch das zum Schutz der Fische beigegebene Eis. — ²⁷⁾ Ab 15. 9. 1958: 15 t = 41,70 DM, 20 t = 39,80 DM. — ²⁸⁾ Sandhofen — Zellstoffabrik.
 Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn