der europäischen Wirtschaftsorganisationen 1958

von Land zu Land selbst bei denjenigen statistischen Tatbeständen und Vorgängen mehr oder weniger stark ein, bei denen in Übereinstimmung einzelnen Sachgebieten angegebenen Gründen nicht vergleichbar oder können wegen fehlender Länderangaben nicht gebildet werden.

handel[1])							Verkehr[1])				
		Einfuhr- (—) bzw. Ausfuhrüberschuß (+)					Bestand an				
der	je Einwohner	insgesamt	darunter aus bzw. nach der			je Einwohner	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen	Bestand[2]) der Handelsflotten	Lfd. Nr.
EFTA			OEEC	EWG	EFTA		insgesamt	auf 1000 Einwohner			
	DM	Mill. DM				DM	1000	St.	1000	1000 BRT	
zahlen											
2 038,7	1 365	— 349,5	— 101,6	— 353,3	+ 114,4	— 37	598,0[8])	66	157,0[8])	601	1
							31,1[4])	99	7,6[4])	—	2
3 409,6	1 208	— 1 711,4	+ 616,9	— 760,8	+ 1 253,1	— 153	420,0[8])	38	135,0[8])[5])	4 600	3
5 448,3	1 279[2])	— 2 060,9	+ 515,3	— 1 114,1	+ 1 367,5	— 101[2])	1 049,1	53	299,6	5 201	1—3
10 161,6	693	+ 5 864,9	+ 6 166,0	+ 2 133,3	+ 3 674,7	+ 109	3 010,6[4])	59	609,9	4 077	4
.	.	.	.	.	.	.	52,4[4])	51	17,2	—	4a
2 877,4	472	— 2 044,4	+ 304,7	— 383,4	+ 639,5	— 45	5 013,2[4])	113	1 564,9[4])[6])	4 338	5
2 390,4	216	— 2 682,5	— 165,4	— 332,2	— 98,2	— 54	1 421,3[4])	28	563,3[4])	4 900	6
20 877,7	**564[2])**	**— 922,8**	**+ 6 820,6**	**+ 303,7[5])**	**+ 5 583,5**	**— 5[2])**	**10546,6**	**63**	**3 054,9**	**18 516**	**1—6**
2 106,0	1 158	— 398,8	— 438,5	— 371,5	— 119,3	— 88	280,3[7])[8])	62	114,3[8])	2 035	7
3 750,6	719	— 5 091,0	— 1 722,3	— 1 356,5	— 551,5	— 98	4 593,9[8])[10])	89	1 309,3[10])	20 286	8
1 169,6	886	— 2 376,4	— 1 976,0	— 1 092,6	— 910,0	— 674	173,9[4])[7])	49	93,2[4])	9 385	9
403,4	549	— 653,9	— 602,4	— 536,8	— 103,8	— 93	286,8[11])	41	69,1[11])	—	10
211,4	135	— 805,0	— 716,6	— 490,1	— 223,3	— 90	128,8[4])	14	45,8[4])	552	11
3 074,5	1 182	— 1 177,1	— 722,6	— 1 435,9	+ 640,8	— 158	972,0[4])	131	104,4[4])	3 303	12
1 008,0	1 253	— 670,8	— 1 396,9	— 1 668,0	+ 233,1	— 130	402,9[7])[10])	78	49,5[10])	98	13
11 723,4[5])	**747[2])**	**—11 173,1**	**— 7 575,4**	**— 6 951,4**	**— 1 034,0[5])**	**— 130[2])**	6 838,6	77	**1 785,6**	**35 659**	7—13
128,7	119	— 1 399,0	— 918,7	— 599,3	— 315,3	— 171	36,4[4])	4	25,8[4])	1 611	14
1 178,9	520	— 796,2	— 399,4	— 189,1	— 202,5	— 279	140,2[12])	49	43,2[12])	.	15
57,2	1 631	— 86,9	— 45,9	— 11,4	— 38,4	— 515	10,1[4])	60	5,8[4])	89	16
143,4	40	— 285,0	— 72,2	— 67,5	— 11,6	— 11	36,8[4])	1	36,9[4])	596	17
34 109,2	**560[2])**	**—14 663,0**	**— 2 191,0[5])**	**— 7 515,1**	**+ 3 981,6**	**— 49[2])**	.	.	.	**56 471**	1—17
578,0	69	— 1 623,9[7])	— 277,1[8])	— 210,2[8])	— 8,0	— 55	193,0[8])	7	114,6[8])	1 607	18
343,7	102	— 1 023,2	— 282,4	— 262,9	— 24,4	— 56	28,4[10])	1	28,5[10])	439	19
3 840,9	1 226	— 3 409,9	+ 2 121,0	+ 763,0	+ 1 302,3	— 200	3 574,0[4])	210	1 078,3[4])	1 516	20
5 927,1	425	+16 527,1	+ 3 903,2	+ 3 113,2	+ 294,8	+ 94	55906,2[8])	321	10 988,5[8])	25 590	21
.	**142**	**— 19 504,8**	.	.	.	**— 6**	.	.	.	**118 034**	22
an der EWG in vH											
9,8	*242[11])*	.	.	.	.	.	*5,7*	*105[13])*	5,1	*3,2*	23
		.	.	.	.	.	*0,3*	*157[13])*	0,2	—	24
16,3	*214[11])*	.	.	.	.	.	*4,0*	*60[13])*	4,5	*24,8*	25
26,1	*227[11])*	.	.	.	.	.	*10,0*	*84[13])*	9,8	*28,0*	23—25
48,8	*123[11])*	.	.	.	.	.	*28,5*	*94[13])*	19,9	*22,0*	26
.	.	.	.	.	.	.	*0,5*	*81[13])*	0,6	—	26a
13,8	*84[11])*	.	.	.	.	.	*47,5*	*179[13])*	51,3	*23,5*	27
11,4	*38[11])*	.	.	.	.	.	*13,5*	*44[13])*	18,4	*26,5*	28
100	*100*	.	.	.	.	.	*100*	*100*	*100*	*100*	23—28

für Großbritannien mit Nordirland und Irland (vgl. die Fußnoten zu diesen Ländern), und sind aus den nationalen Währungen in DM Einfuhren nach dem Herstellungs- (Ursprungs-)land der Ware aus, mit Ausnahme Dänemarks, bei dem das Einkaufsland, Großbritanniens land der Ware angegeben, jedoch von Belgien-Luxemburg, den Niederlanden, Frankreich, Großbritannien, Irland und Kanada das Be- Zahlen. — [2]) Einschl. der Einfuhren (Ausfuhren) der Mitgliedsländer untereinander; die vH-Zahlen für die EWG-Mitgliedsländer sind der Bevölkerung für Benelux: Einfuhr 1 215, (Ausfuhr 1 052), die EWG: E 401, (A 395), die EFTA: E 729, (A 614) und die OEEC: E 322, [5]) Einfuhren bzw. Ausfuhren der Mitgliedsländer untereinander, der sog. Intra-Handel der Organisation; die Einfuhr stimmt aus Bundesrepublik Deutschland nachgewiesene Sendung kann von der Bundesrepublik Deutschland als Einfuhr aus Belgisch-Kongo nach- sich ihre Einfuhr (Ausfuhr) aus der übrigen (in die übrige) Welt. Durch entsprechende Subtraktionen läßt sich bei EWG und EFTA EWG- bzw. der Intra-EFTA-Einfuhr (-Ausfuhr) von der Einfuhr (Ausfuhr), der OEEC aus der (in die) EWG bzw. EFTA die Einfuhr auf den Generalhandel mit Ausnahme der Insgesamtwerte, die den Semi-Spezialhandel darstellen (Generaleinfuhr abzüglich Re-Export). rischen Inseln, Ceuta und Melilla, jedoch einschl. des Warenverkehrs dieser Gebiete mit dem Ausland. — [8]) Einschl. Warenverkehr mit [10]) Diese Angaben beziehen sich nur auf den Außenhandel der »Freien Welt«; nicht darin enthalten sind die Ein- und Ausfuhren der republik, Nord-Koreas und Nord-Vietnams. Ebenfalls nicht enthalten ist der Außenhandel der Sowjetischen Besatzungszone Deutsch-

wird die Vergleichbarkeit der Bestände durch die unterschiedliche Abgrenzung der Personenkraftwagen gegenüber den Omnibussen und Lloyd's Register of Shipping, Statistical Tables. Stand 30. 6. 1958. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Brutto-Raum- maschinen und Sonderfahrzeuge, ohne landwirtschaftliche Fahrzeuge. — [6]) Einschl. Sonderfahrzeuge. — [7]) Einschl. Kranken- und 1957. — [13]) Bestand auf 1000 Einwohner der EWG = 100.