

H. Verkehr

1. Eisenbahnen 1955 bis 1958

Fahrzeuge: Den Verwaltungen im Jahresdurchschnitt zur Verfügung stehende betriebsfähige Fahrzeuge. Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen sind ausgenommen. Privateigene Fahrzeuge, soweit sie in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt werden, gelten gleichfalls als unter Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs stehend.

Verkehrsleistungen: Heimischer und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich nur innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

Lokomotiven: Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorkraft oder nur mit Motoren (z. B. elektrische Lokomotiven), die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und noch andere Fahrzeuge nachzuziehen. Triebwagen sind ausgenommen.

Personen- und Packwagen: Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

Güterwagen: Alle Wagen für den Gütertransport, ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

Personen-km: Alle Fahrgäste, mit Ausnahme kostenfrei beförderten Militär-, Regierungs- und Eisenbahnpersonals.

Tonnen-km: Tariftonnenkilometer; d. h. Tarifgewicht mal Tarifentfernung aller in Güterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme des Dienstgut-, Post- und Gepäckverkehrs sowie der kostenfreien Regierungstransporte.

Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾			Verkehrsleistungen		Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾			Verkehrsleistungen	
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km
	Anzahl			Mill.			Anzahl			Mill.	
Europa						Schweden					
Länder aus der OEEC						Schweiz²⁾					
Europäische Wirtschaftsgemeinschaft (EWG)						Von den übrigen OEEC-Ländern					
Bundesrepublik Deutschland²⁾						Griechenland					
1955.....	9 209	32 906	259 446	35 919	48 060	1955.....	166	295	3 972	644	244
1956.....	9 509	32 556	264 783	39 748	56 537	1956.....	158	321	5 057	680	284
1957.....	9 771	33 705	286 347	41 384	52 889	1957.....	170	426	5 463	.	.
1958.....	9 806	32 359	288 698	39 718	46 896	1958.....	194	384	6 010	593	299
Belgien						Türkei					
1955.....	1 658	6 210	70 103	7 846	6 678	1955.....	765	1 544	16 307	3 917	3 973
1956.....	1 579	6 142	70 047	8 333	6 983	1956.....	772	1 723	16 401	4 480	4 439
1957.....	1 478	6 212	69 638	8 555	6 646	1957.....	784	1 643	16 517	5 041	4 948
1958.....	1 362	6 055	71 636	8 602	5 889	1958.....	772	1 750	16 386	5 107	5 065
Frankreich						Sonstige europäische Länder					
1955.....	7 043	26 395	326 820	27 780	46 810	Jugoslawien					
1956.....	7 020	25 241	334 935	30 760	50 220	1955.....	1 639	4 472	49 828	7 533	11 612
1957.....	7 025	25 217	333 214	32 630	53 700	1956.....	1 763	4 501	54 070	7 314	12 063
1958.....	6 942	24 342	329 800	32 314	52 880	1957.....	1 800	5 152	54 920	8 059	11 847
Italien						Spanien					
1955.....	3 598	10 626	113 346	22 655	14 213	1955.....	3 114	6 219	76 930	8 020	6 998
1956.....	3 622	10 810	109 597	24 386	14 092	1956.....	3 113	6 188	79 405	8 552	7 551
1957.....	3 507	11 145	111 137	24 914	14 296	1957.....	3 408	6 027	82 341	8 608	7 883
1958.....	3 248	11 188	114 067	25 670	13 072	1958.....	3 200	5 904	81 420	8 730	7 878
Luxemburg						Afrika					
1955.....	103	352	3 922	254	612	Algerien					
1956.....	99	326	4 309	257	649	1955.....	230	790	10 307	851	1 462
1957.....	91	316	4 397	258	637	1956.....	249	726	10 436	803	1 316
1958.....	90	309	3 967	249	583	1957.....	235	719	10 823	650	1 400
Niederlande						Südafrikanische Union³⁾					
1955.....	709	2 110	24 592	7 573	3 440	1955.....	2 681	5 370	78 782	.	27 505
1956.....	707	2 164	24 757	7 687	3 562	1956.....	2 636	5 116	82 623	.	29 354
1957.....	691	2 214	22 909	7 612	3 398	1957.....	2 632	4 595	82 209	.	30 041
1958.....	668	2 316	21 482	7 466	3 124	1958.....	2 656	5 505	83 961	.	26 559
Europäische Freihandelsvereinigung (EFTA)						Amerika					
Dänemark³⁾						Kanada⁴⁾					
1955.....	525	2 135	15 146	2 919	1 136	1955.....	4 006	6 537	182 241	4 497	100 156
1956.....	486	2 131	14 309	2 941	1 246	1956.....	4 245	6 308	184 644	4 522	118 436
1957.....	476	2 082	13 991	2 981	1 255	1957.....	4 297	5 901	198 255	4 565	103 959
1958.....	512	2 012	14 100	3 016	1 330	1958.....	4 195	5 559	150 581	3 891	95 682
Großbritannien						Vereinigte Staaten⁵⁾					
1955.....	15 226	68 705	1 029 307	.	34 919	1954.....	27 266	49 693	1 893 850	47 130	827 817
1956.....	14 942	67 850	1 038 930	.	35 176	1955.....	29 952	47 266	1 821 551	45 978	939 555
1957.....	14 811	67 864	1 019 219	.	34 149	1956.....	29 223	44 145	1 915 610	45 359	970 546
1958.....	14 092	63 435	988 504	.	30 097	1957.....	28 905	43 480	1 842 162	41 657	902 548
Norwegen⁴⁾						Asien					
1955.....	367	1 206	13 194	1 571	1 420	Japan					
1956.....	367	1 236	12 843	1 537	1 438	1955 ⁶⁾	4 838	14 229	97 929	21 239	39 990
1957.....	367	1 268	12 890	1 563	1 442	1956.....	4 858	14 840	99 287	96 252	44 271
1958.....	353	1 295	12 859	1 707	1 313	1957.....	4 895	15 557	104 059	100 948	47 365
Österreich						1958.....					
1955.....	1 253	5 566	37 634	5 569	7 369	4 707	16 250	95 494	104 769	43 069	
1956.....	1 330	5 102	33 152	5 748	7 660						
1957.....	1 311	4 553	38 805	5 901	7 530						
1958.....	1 281	4 496	38 221	6 187	6 759						
Portugal											
1955.....	401	1 333	9 398	1 463	723						
1956.....	403	1 276	9 337	1 496	761						
1957.....	386	1 276	9 435	1 604	772						
1958.....	403	1 304	9 445	1 677	738						

¹⁾ Im Jahresdurchschnitt. — ²⁾ 1955 Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin), ab 1956 Bundesgebiet ohne Berlin; nur Deutsche Bundesbahn. — ³⁾ Geschäftsjahr: 1. April bis 31. März. — ⁴⁾ Geschäftsjahr: 1. Juli bis 30. Juni. — ⁵⁾ Schweizerische Bundesbahn und Berner Alpenbahn. — ⁶⁾ Kanadische Nationalbahnen und Kanadische Pazifik-Eisenbahn. — ⁷⁾ Nur Ergebnisse der Eisenbahnen I. Klasse (rd. 96 vH aller Strecken) der Jahre 1954 bis 1957.

Quelle: Internationaler Eisenbahnverband (UIE)