

## 2. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen\*) 1950, 1957 und 1958

Land	Jahr	Einladungen		Ausladungen		Internationaler Durchgangsverkehr	Güterbeförderung insgesamt <sup>1)</sup>	Geleistete Tonnenkilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
1000 t								
Länder aus der OEEC								
Länder aus der EWG								
Bundesrepublik Deutschland <sup>2)</sup>	1950	57 054	19 048	47 678	9 672	5 128	71 855	16 752
	1957	94 445	25 141	110 109	40 804	7 082	142 331	33 953
	1958	90 633	23 444	106 985	39 796	6 571	137 000	32 768
Belgien	1950	24 547	7 305	28 105	10 862	869	36 277	2 998
	1957	36 563	13 326	40 268	17 031	2 123	55 717	4 602
	1958	33 581	11 185	38 076	15 680	1 969	51 229	4 326
Niederlande	1950	51 957	13 797	55 024	16 864	8 103	76 924	10 083
	1957	96 403	45 342	69 318	18 257	14 406	129 066	17 184
	1958	94 576	44 796	66 192	16 412	15 154	126 142	16 962
Frankreich	1950	35 825	4 885	34 382	3 442	3 186	42 454	6 730
	1957	52 648	6 616	53 280	7 247	5 789	65 684	9 771
	1958	51 519	5 813	52 216	6 510	5 436	63 466	9 425
Italien	1950	1 266	240	1 181	155	—	1 421	.
	1957	1 781	35	2 292	106	—	2 327	.
	1958	1 994	—	2 386	114	—	2 386	.
Länder aus der EFTA								
Großbritannien und Nordirland	1950	11 973	—	11 973	—	—	11 973	318
	1957	10 059	—	10 059	—	—	10 059	286
	1958	9 447	—	9 447	—	—	9 447	272
Österreich	1950	113	93	1 133	1 119	172	1 398	170
	1957	2 288	1 362	2 771	1 970	525	4 783	639
	1958	2 293	1 107	3 450	2 264	501	5 058	698
Schweden	1950	1 948	852	2 132	961	2	2 986	.
	1957	2 661	1 728	2 637	1 058	4	4 369	.
	1958	2 049	1 243	2 232	785	3	3 478	.
Schweiz	1950	253	253	3 247	3 247	66	3 566	.
	1957	370	368	5 030	5 029	171	5 570	20
	1958	299	295	4 578	4 573	193	5 065	20
Von den übrigen OEEC-Ländern								
Irland	1950	201	—	201	—	—	201	.
	1957	129	—	129	—	—	129	.
	1958	113	—	113	—	—	113	.
Jugoslawien	1950	3 225	217	3 310	128	1 719	5 246	1 307
	1957	3 526	543	3 443	460	2 607	6 593	2 221
	1958	3 445	517	3 336	408	2 965	6 818	2 413

\*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die mit Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

<sup>1)</sup> Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus den Ausladungen insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationalem Durchgangsverkehr. — <sup>2)</sup> Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit dem Saarland, Berlin (West), sowie dem Sowjetsektor von Berlin, der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. 12. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung.

## 3. Bestand der Handelsflotten\*) 1950, 1958 und 1959

1 000 BRT

Land	1950	1958	1959	Land	1950	1958	1959	Land	1950	1958	1959
Bundesrep. Deutschld.	460	4 077	4 535	Argentinien	914	1 029	1 039	Neuseeland	201	256	259
Belgien	482	601	728	Australien	538	631	664	Pakistan	...	128	179
Niederlande	3 109	4 600	4 743	Brasilien	698	911	952	Panama	3 361	4 358	4 583
Frankreich	3 207	4 338	4 538	Chile	169	231	232	Peru	87	108	121
Italien	2 580	4 900	5 119	China (Volksrepublik)	816	540	623	Philippinen	144	123	135
EWG	9 838	18 516	19 664	Costa Rica	...	510	288	Polen <sup>2)</sup>	199	458	534
Dänemark	1 269	2 035	2 204	Finnland	503	755	744	Sowjetunion <sup>3)</sup>	2 125	2 966	3 155
Großbritannien <sup>4)</sup>	18 219	20 286	20 757	Honduras	523	338	202	Spanien	1 190	1 607	1 712
Norwegen	5 456	9 385	10 444	Hongkong	222	435	399	Südafrik. Union	176	194	236
Portugal	537	552	580	Indien	420	674	750	Uruguay	85	72	76
Schweden	2 048	3 303	3 623	Indonesien	...	119	156	Venezuela	157	233	251
Schweiz	...	98	129	Israel	...	206	224	Verein. Arab. Rep.	102	129	156
EFTA	27 529	35 659	37 737	Japan <sup>1)</sup>	1 871	5 465	6 277	Ägypten	27 513	25 590	25 288
Griechenland	1 349	1 611	2 151	Jugoslawien	215	439	465	Ver. Staaten <sup>4)</sup>	444	1 303	1 387
Island	77	89	91	Kanada <sup>2)</sup>	1 931	1 516	1 500	Übrige Länder	84 583	118 034	124 935
Türkei	388	596	588	Liberia	245	10 079	11 936	Welt	...	...	...
Übr. OEEC-Länder	1 814	2 296	2 830	Mexiko	144	162	181				
OEEC	39 181	56 471	60 231								

\*) Stand jeweils am 30. 6. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreaumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 cbm), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb. Nicht enthalten sind Handelsschiffe auf dem Kaspischen Meer und Schiffe, die in Lloyd's Register nicht geführt werden.

<sup>1)</sup> Ohne hölzerne oder aus Holz und Eisen gebaute Schiffe mit Hilfsantrieb über 300 BRT. — <sup>2)</sup> Einschl. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. 12. 1937), z. Z. unter polnischer Verwaltung. — <sup>3)</sup> Einschl. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. 12. 1937), z. Z. unter sowjetischer Verwaltung. — <sup>4)</sup> Einschl. der Handelsschiffe auf der nordamerikanischen Seenplatte. — <sup>5)</sup> Einschl. Nordirland.

Quelle: Lloyd's Register of Shipping, Statistical Tables