

6. Preisindex für Baustoffe und für den Wohnungsbau 1953 bis 1959

umbasiert auf 1950 = 100

Land	Original-Basis	Zahl der Waren bzw. Gebäudart	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1959						
			Jahresdurchschnitt							1. Vj.	2. Vj.	3. Vj.	4. Vj.			
<b>Baustoffe<sup>1)</sup></b>																
Belgien	1936—1938	13	109	113	115	117	122	125	126	125	126	126	127			
Dänemark <sup>4)</sup>	1955	3 <sup>3)</sup>	—	99	100	104	115	115	114	115	115	114	114			
Finnland <sup>2)4)</sup>	1951	—	101	98	96	101	105	112	110	110	110	111	111			
Frankreich	1949	15	142	143	144	146	153	169	181	178	181	182	182			
Großbritannien	30. Juni 1949	—	122	124	130	135	139	138	136	136	136	136	137			
Italien	1953	6 <sup>11)</sup>	118	119	120	119	121	120	117	117	116	116	117			
Jugoslawien <sup>4)</sup>	1958	—	82	95	91	92	94	100	104	103	104	104	104			
Norwegen <sup>2)</sup>	Dez. 1938	—	122	120	120	125	133	134	132	134	132	132	132			
Österreich <sup>2)</sup>	1937	15 <sup>4)11)</sup>	149	150	152	162	167	169	171	170	170	171	171			
Spanien	1913	10 <sup>6)</sup>	141	150	151	171	213	212	219	217	217	219	221			
Schweiz	August 1939	—	121	122	136	149	154	148	143	145	142	143	144			
Südafrik. Union	1938	—	24	127	129	137	140	139	136	135	135	134	134			
Vereinigte Staaten	1947—1949	rd. 45	109	110	115	119	119	119	119	123	122	124	123			
Kanada	1949	rd. 35	116	114	117	121	121	120	122	121	123	122	122			
Japan	1952	37	190	199	183	197	219	204	209	206	206	207	215			
<b>Wohnungsbau<sup>2)</sup></b>																
Bundesrep. Deutschl. <sup>4)5)8)</sup>	1954	Familienhaus	—	—	—	—	—	116	121	118	121	122	125			
Bundesrep. Deutschl. <sup>4)5)8)</sup>	1954	Mehrfamilienhaus	—	—	—	—	—	116	122	118	121	123	126			
Belgien	I. Quartal 1950	Massivhaus	99	94	96	106	109	109	...	...	...	...	...			
Dänemark	1955	»	122	123	128	133	137	137	138	136	138	138	138			
Finnland <sup>4)</sup>	1951	»	101	101	103	109	113	117	118	116	118	119	119			
Frankreich <sup>4)</sup>	IV. Quartal 1953	»	100 <sup>9)</sup>	99	103	116	127	139	142	142	142	142	142			
Italien	1939	»	120	124	127	129	133	136	133	134	131	131	131			
Norwegen	Januar 1932	»	122	121	124	130	135	134	136	135	136	137	137			
Norwegen	Januar 1932	Holzhaus	128	127	130	135	144	145	147	147	147	147	147			
Österreich <sup>10)</sup>	1937	Massivhaus	150	153	159	171	179	181	187	185	187	188	189			
Portugal	I. Quartal 1949	»	99	98	100	101	101	96	98	97	98	98	99			
Schweden	1935	»	133	132	135	140	144	144	144	143	144	145	146			
Schweiz	1932	»	110	107	110	113	116	118	120	119	120	120	120			

<sup>1)</sup> Im allgemeinen Gruppe »Baustoffe« des Index der Großhandelspreise. — <sup>2)</sup> Gruppe »Baustoffe frei Bau« des Preisindex für den Wohnungsbau. — <sup>3)</sup> Nur Baustoffe aus Asbest, Zement und Beton. — <sup>4)</sup> Indexzahlen auf Originalbasis, nicht umbasiert. — <sup>5)</sup> Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin). — <sup>6)</sup> Ohne Bauglas. — <sup>7)</sup> Im allgemeinen »Index der durchschnittlichen Baukosten« (Erdabfuhr, Baustoffe, Löhne, Handwerkerarbeiten und Baunebenkosten) für eine Wohnungseinheit. — <sup>8)</sup> Bauleistungen am Gebäude, ohne Baunebenkosten. — <sup>9)</sup> IV. Quartal 1953. — <sup>10)</sup> Wohnungsrohbau (ohne Innenausbau). — <sup>11)</sup> Ohne Bauholz.

7. Eisenbahnfahrpreise für Personen<sup>\*)</sup>

Land (Währungseinheit)	Jahr und Stichtag der Neufestsetzung	Einfache Fahrt						Hin- und Rückfahrt					
		50 km		200 km		500 km		50 km		200 km		500 km	
		1. Kl. <sup>1)</sup>	2. Kl. <sup>1)</sup>	1. Kl. <sup>1)</sup>	2. Kl. <sup>1)</sup>	1. Kl. <sup>1)</sup>	2. Kl. <sup>1)</sup>	1. Kl. <sup>1)</sup>	2. Kl. <sup>1)</sup>	1. Kl. <sup>1)</sup>	2. Kl. <sup>1)</sup>	1. Kl. <sup>1)</sup>	2. Kl. <sup>1)</sup>
Belgien (in bfrs)	ab 1. 7. 1952	70,00	41,00	277,00	159,00	—	—	119,00	76,00	383,00	259,00	—	—
	ab 1. 8. 1956	70,00	43,00	278,00	169,00	—	—	119,00	79,00	386,00	274,00	—	—
	ab 15. 3. 1959	73,00	45,00	288,00	179,00	—	—	124,00	84,00	398,00	290,00	—	—
Dänemark (in dkr.) <sup>2)</sup>	ab 1. 6. 1951	6,00	4,00	24,00	16,00	42,60	28,40	10,80	7,20	43,20	28,80	76,20	50,80
	ab 1. 5. 1953	6,80	4,50	27,00	18,00	48,00	32,00	11,60	7,70	46,00	30,60	81,60	54,40
	ab 1. 10. 1954	7,40	4,90	29,40	19,60	52,20	34,80	12,60	8,40	50,00	33,40	88,80	59,20
	ab 1. 8. 1959	9,00	6,00	36,00	24,00	63,00	42,00	13,60	9,00	54,00	36,00	94,00	63,00
Frankreich (in frs.) <sup>3)</sup>	1952	325	260	1278	1023	3153	2523	650	520	2556	2046	6306	5046
	ab 15. 5. 1953	406	325	1595	1278	3935	3153	812	650	3190	2556	7870	6306
	ab 3. 6. 1956	460	330	1790	1280	4410	3150	920	660	3580	2560	8820	6300
	ab 6. 1. 1958	550	350	2150	1390	5300	3430	1100	700	4300	2780	10600	6860
Italien (in Lit)	ab 1. 1. 1959	620	420	2450	1640	6050	4040	1240	840	4900	3280	12100	8080
	ab 1. 8. 1952	400	235	1600	940	3900	2290	640	380	2560	1500	7800	4580
	ab 10. 12. 1953	500	295	2000	1180	4870	2870	800	470	3200	1880	9740	5740
Niederlande (in hfl)	ab 1. 8. 1956	580	330	2320	1290	5800	3250	1000	560	3940	2200	11600	6500
	ab 1. 2. 1952	2,75	1,90	9,60	6,60	—	—	4,65	3,20	16,60	11,50	—	—
	ab 1. 9. 1955	2,90	2,00	10,70	7,40	—	—	4,90	3,40	18,40	12,80	—	—
Norwegen (in nkr)	ab 1. 4. 1957	3,15	2,20	11,50	8,00	—	—	5,40	3,75	20,20	14,00	—	—
	ab 1. 5. 1952	9,00	5,00	36,00	20,00	90,00	50,00	18,00	10,00	72,00	40,00	180,00	100,00
	ab 1. 10. 1954	12,00	8,00	34,50	23,00	79,50	53,00	24,00	16,00	69,00	46,00	159,00	106,00
	ab 1. 11. 1955	8,70	5,80	34,50	23,00	86,30	57,50	17,40	11,60	69,00	46,00	172,60	115,00
Österreich (in S.) <sup>4)</sup>	ab 1. 9. 1951	15,00	10,00	60,00	40,00	139,50	93,00	30,00	20,00	120,00	80,00	279,00	186,00
	ab 1. 1. 1954	18,90	12,60	75,00	50,00	174,60	116,40	37,80	25,20	150,00	100,00	349,20	232,80
Portugal (in Esc)	ab 1. 4. 1949	17,50	12,50	70,00	50,00	175,00	125,00	35,00	25,00	140,00	100,00	350,00	250,00
	ab 1. 9. 1955	19,00	14,00	76,00	56,00	190,00	140,00	38,00	28,00	152,00	112,00	380,00	280,00
Schweiz (in sfrs)	ab 1. 4. 1952	7,40	5,30	26,30	18,80	43,90	31,40	11,10	7,90	39,50	28,20	65,80	47,00
	ab 1. 10. 1959	8,00	5,80	28,40	20,20	47,20	33,60	12,00	8,60	42,40	30,40	70,60	50,40
Spanien (in Pta)	1950/53	16,30	10,20	65,00	40,65	162,50	101,55	32,60	20,40	130,00	81,30	325,00	203,10
	ab 21. 5. 1954	17,90	11,20	71,50	44,70	178,75	111,70	35,80	22,40	143,00	89,40	357,50	223,40
	ab 1. 10. 1956	18,00	11,25	71,90	44,90	179,55	112,25	36,00	22,50	143,80	89,80	359,10	224,50
	ab 1. 4. 1957	24,40	15,20	97,00	60,65	242,45	151,50	48,70	30,40	194,00	121,30	484,90	303,00
	ab 1. 11. 1958	25,00	16,00	98,00	61,00	243,00	152,00	50,00	32,00	196,00	122,00	486,00	304,00
ab 10. 10. 1959	35,00	22,00	138,00	86,00	344,00	213,00	70,00	44,00	276,00	172,00	688,00	426,00	

<sup>\*)</sup> Zusammengestellt nach den Angaben des Amtes für Internationalen Personenverkehr. Weitere Angaben für die Länder Jugoslawien, Luxemburg, Schweden und Großbritannien siehe PLW Reihe 7 »Preise für Verkehrsleistungen«.

<sup>1)</sup> Die bis 2. 6. 1956 angegebenen Fahrpreise bezogen sich auf 2. bzw. 3. Klasse, die mit Aufhebung der 1. Klasse ab 3. 6. 1956 in 1. bzw. 2. Klasse geändert wurden (ausgenommen Portugal und Spanien, deren Tarife weiter für die 2. bzw. 3. Klasse angegeben sind). — <sup>2)</sup> Die Sätze verstehen sich bei Dänemark für 1. Kl. und Gemeinschaftsklasse ohne Schnellzugzuschlag. — <sup>3)</sup> Ab 1. 1. 1960 100 frs = 1 NF. — <sup>4)</sup> Die angegebenen Preise 1. Kl. gelten für Personenzüge. Die Fahrpreise 1. Kl. Schnellzug betragen das Doppelte von 2. Kl. Für die 2. Kl. sind die Preise für Schnell- und Personenzug gleich.