

8. Eisenbahnfahrpreise für Personen im Transitverkehr nach dem Stand vom März 1960\*

DM\*\*)

Fahrtroute von — nach	Einfache Fahrt		Hin- u. Rückfahrt		Fahrtroute von — nach	Einfache Fahrt		Hin- u. Rückfahrt	
	1. Klasse	2. Klasse	1. Klasse	2. Klasse		1. Klasse	2. Klasse	1. Klasse	2. Klasse
<b>Von London nach Wien (1571 km)</b>					<b>Von Kopenhagen nach Innsbruck (1458 km)</b>				
London—Dover .....	17,04	11,52	34,08	23,04	Kopenh.—Großenbrode Mitte See	29,06	19,46	43,59	29,18
Dover—Aachen Süd (Gr.) <sup>1)</sup> .....	63,66	44,40	117,49	85,19	Großenbrode Mitte See—Kufstein	129,50	87,00	173,50	117,00
Aachen Süd (Gr.)—Passau Hbf. ....	87,50	59,00	133,00	90,00	Kufstein—Innsbruck .....	5,96	2,98	11,92	5,96
Passau Hbf.—Wien West .....	23,98	11,99	47,96	23,98	<b>Insgesamt ...</b>	<b>164,52</b>	<b>109,44</b>	<b>229,01</b>	<b>152,14</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>192,18</b>	<b>126,91</b>	<b>332,53</b>	<b>222,21</b>	<b>Von Kopenhagen nach Belgrad (2370 km)</b>				
<b>Von Paris nach Salzburg (1073 km)</b>					<b>Von Oslo nach Mailand (2249 km)</b>				
Paris-Ost—Kehl (Gr.) .....	52,69	35,18	105,38	70,37	Oslo—Kornsjö (Gr.) .....	17,26	11,51	34,52	23,02
Kehl (Gr.)—Salzburg Hbf. ....	65,00	44,00	104,50	71,00	Kornsjö (Gr.)—Travemünde/Hafen	99,23	76,95	156,74	120,69
<b>Insgesamt ...</b>	<b>117,69</b>	<b>79,18</b>	<b>209,88</b>	<b>141,37</b>	Travemünde/Hafen—Basel <sup>2)</sup> .....	107,00	72,00	154,00	104,00
<b>Von Paris nach Kopenhagen (1503 km)</b>					<b>Von Stockholm nach Paris (2067 km)</b>				
Paris-Nord—Jeumont (Gr.) .....	25,02	16,74	50,04	33,48	Stockholm—Hälsingborg/ Malmö (Gr.) .....	75,33	50,22	120,89	80,60
Jeumont (Gr.)—Aachen Süd (Gr.) .....	21,95	13,96	37,68	26,16	Hälsingborg/Malmö (Gr.)—Gro- ßenbrode Mitte See .....	32,41	21,77	48,82	32,77
Aachen Süd (Gr.)—Flensburg (Gr.) .....	84,50	57,00	130,00	88,00	Großenbrode Mitte See—Aachen Süd (Gr.) .....	87,50	59,00	133,00	90,00
Flensburg (Gr.)—Kopenhagen .....	34,05	22,50	51,07	34,05	Aachen Süd (Gr.)—Jeumont (Gr.) .....	21,95	13,96	37,68	26,16
<b>Insgesamt ...</b>	<b>165,52</b>	<b>110,20</b>	<b>268,79</b>	<b>181,69</b>	Jeumont (Gr.)—Paris .....	25,02	16,74	50,04	33,48
<b>Von Paris nach Prag (1249 km)</b>					<b>Insgesamt ...</b>				
Paris-Ost—Kehl (Gr.) .....	52,69	35,18	105,38	70,37	<b>264,97</b>	<b>189,65</b>	<b>408,42</b>	<b>291,88</b>	
Kehl (Gr.)—Schirnding (Gr.) .....	62,00	42,00	100,00	68,00	<b>Von Amsterdam nach Bern (907 km)</b>				
Schirnding (Gr.)—Prag .....	42,97	28,65	85,94	57,30	Amsterdam—Kaldenkirchen (Gr.) .....	12,79	9,23	25,58	18,46
<b>Insgesamt ...</b>	<b>157,66</b>	<b>105,83</b>	<b>291,32</b>	<b>195,67</b>	Kaldenkirchen (Gr.)—Basel <sup>2)</sup> .....	71,00	48,00	113,50	77,00
<b>Von Amsterdam nach Bern (907 km)</b>					<b>Von Brüssel nach Rom (1796 km)</b>				
Amsterdam—Kaldenkirchen (Gr.) .....	12,79	9,23	25,58	18,46	Brüssel—Aachen Süd (Gr.) .....	19,09	12,03	32,63	22,54
Kaldenkirchen (Gr.)—Basel <sup>2)</sup> .....	71,00	48,00	113,50	77,00	Aachen Süd (Gr.)—Basel <sup>2)</sup> .....	71,00	48,00	113,50	77,00
Basel <sup>2)</sup> —Bern .....	19,92	14,31	29,78	21,27	Basel <sup>2)</sup> —Chiasso .....	37,33	26,88	56,09	40,23
<b>Insgesamt ...</b>	<b>103,71</b>	<b>71,54</b>	<b>168,86</b>	<b>116,73</b>	Chiasso—Rom .....	56,44	31,28	112,88	62,56
<b>Von Brüssel nach Rom (1796 km)</b>					<b>Insgesamt ...</b>				
Brüssel—Aachen Süd (Gr.) .....	19,09	12,03	32,63	22,54	<b>183,86</b>	<b>118,19</b>	<b>315,10</b>	<b>202,33</b>	
Aachen Süd (Gr.)—Basel <sup>2)</sup> .....	71,00	48,00	113,50	77,00	*) Nach den Angaben des Amtes für Internationalen Personenverkehr. — Entfernungen in Bahn-Kilometern. — Gr. = Grenze. — **) Die einzelnen Fahrpreise in jeweiliger Landeswährung wurden mittels der Eisenbahnkurse für die Umrechnung fremder Währungen (veröffentlicht in „Tarif- und Verkehrsanzeiger für den Personen-, Gepäck-, Express-, Güter- und Tierverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland“, Jg. 1960, Heft 9 vom 29. Februar 1960) in DM umgerechnet. Über den in der gleichen Quelle angegebenen Umrechnungskurs 1 sfr = 0,967 DM sind die Fahrpreise mit den in den vorhergehenden Jahrbüchern angeführten Beträgen in sfrs vergleichbar. — 1) Über Ostende. — 2) Basel Bad. Bahnhof.				

9. Index der Seefrachtraten 1955 bis 1959

umbasiert auf 1954 = 100

Land	Charter	Basis (= 100)	1955 1956 1957 1958 1959					1959											
			Jahresdurchschnitt					Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
Bundesrepublik Deutschland <sup>1)</sup>	Linienfahrt ...	2. Hj. 1954	108	119	132	122	120	120	120	119	119	119	119	119	119	119	120	120	121
	Trampfahrt ...	2. Hj. 1954	132	166	124	68	70	68	68	66	68	69	69	64	65	68	77	82	82
	Tankerfahrt ...	MOT <sup>2)</sup> SCALE <sup>3)</sup>	146	287	182	64	62	73	66	57	52	60	58	54	59	55	63	71	73
Dänemark <sup>4)</sup>	Reisecharter ...	1955	128	145	127	95	98	99	99	97	96	95	95	95	95	98	100	103	
Großbritannien	Reisecharter ...	1952	148	182	131	78	84	82	79	76	80	75	80	81	81	82	93	97	96
	davon:																		
	Getreide .....	1952	155	202	129	75	80	83	74	76	79	76	76	75	75	76	93	90	90
	Zucker .....	1952	150	182	137	90	97	84	86	83	87	—	99	98	100	108	109	113	101
	Kohle .....	1952	146	179	138	65	76	64	74	57	63	68	75	74	71	75	92	96	100
	Erze .....	1952	132	159	126	82	82	84	82	84	80	—	78	79	78	78	79	85	94
	Düngemittel .....	1952	133	151	123	78	71	—	64	64	—	—	—	—	85	—	—	—	—
	Holz .....	1952	155	165	129	85	92	95	93	87	94	84	82	91	90	87	96	109	102
	Esparto .....	1952	133	146	128	92	91	90	92	93	90	93	91	92	89	89	91	91	91
	Zeitcharter ...	1952	181	241	168	77	78	74	71	75	74	79	70	73	77	77	81	88	91
davon:																			
Ölgef. Schiffe	1952	189	256	171	81	79	73	71	74	76	87	72	76	83	74	84	86	93	
Motorschiffe.	1952	174	231	140	74	76	75	70	75	71	77	68	70	72	80	79	91	90	
Norwegen	Reisecharter ...	2. Hj. 1947	139	163	133	83	85	85	86	84	84	82	81	81	82	82	87	88	95
	Zeitcharter ...	2. Hj. 1947	175	246	174	80	81	73	75	77	77	78	77	76	75	87	87	92	99
	£-Tanker .....	MOT <sup>2)</sup>	146	275	184 <sup>5)</sup>	67	67	76	69	65	58	66	67	65	63	67	73	73	73
	\$-Tanker .....	USMC <sup>6)</sup>	149	260	164	75	71	79	72	72	60	64	60	69	66	66	67	87	89
Schweden	Reisecharter ...	1948	128	142	113	91	95	95	93	93	90	91	91	92	91	93	99	106	108
	Tankercharter.	1948	142	255	172	81	74	77	75	69	67	65	66	67	71	80	87	86	
Niederlande <sup>7)</sup>	Reisecharter ...	1924/38	157	201	166	76	76	81	73	66	75	74	78	70	71	75	77	87	91
	Zeitcharter ...	1924/38	146	198	179	101	95	92	100	93	92	94	89	98	89	95	114	92	
Italien <sup>8)</sup>	Reisecharter ...	1954	148	170	132	75	77	76	73	72	76	74	75	73	72	73	80	85	89
	darunter:																		
	Getreide .....	1954	144	176	121	64	64	57	55	61	59	61	57	56	59	66	79	77	77
	Kohle .....	1954	156	201	141	70	68	68	66	65	63	62	64	61	65	65	74	80	83
Schwefelkies .....	1954	135	153	114	82	80	79	89	75	84	74	76	74	73	78	77	85	92	

1) Berechnet vom Bundesministerium für Verkehr; Zahlenwerte für Linien- und Trampfahrt auf Originalbasis: 2. Halbjahr 1954 = 100. —  
2) Sterling-Grundraten des British Ministry of Transport (MOT), ab Jan. 1957 nach London Scale. — 3) Sterling-Grundraten nach London Scale. —  
4) Basiszahl 1954 umbasiert von früherem Index 1949 = 100. — 5) Ab Januar 1957 nach London Scale. — 6) Dollar-Grundraten der United States Maritime Commission (USMC). — 7) Nach Berechnung von Joh. den Braber, Rotterdam. — 8) Nach Berechnung von Dr. Vito Dante Flore, Rom; Jahresdurchschnitte 1955/57 umbasiert von entsprechenden Zahlenwerten des Index auf Basis 1938 = 100. Die durch senkrechten Strich getrennten Indexreihen sind infolge unterschiedlicher Anzahl und abweichender Gruppierung der Einzel-Relationen auf alter und neuer Basis nur bedingt miteinander vergleichbar.