

10. Frachtraten der Trampschiffahrt 1950 und 1954 bis 1960*)

s. d. je 2240 lbs., soweit nicht anders angemerkt

Güterart (Ware) von — nach	1950	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1959				1960
	Jahresdurchschnitt							März	Juni	Sept.	Dez.	März
Getreide												
US-Golf — UK/Kontinent	11.5 ¹⁾	59.5	91.1	114.0	78.6	46.0	49.7	44.0	47.6	47.7	56.2	56.5 ⁸⁾
US-Golf — Antw./Hamburg ²⁾		7.59	10.61	14.02	9.50	4.95	4.86	4.26	4.71	4.75	5.82	4.20
US-Golf — Westitalien ²⁾	7.88		12.85	16.17	11.70		6.00	6.25 ³⁾	5.25			
St. Lawrence — UK/Kontinent	38.6	51.3	77.7	90.6	63.0	40.8	42.7	37.6	40.0	38.7	50.0	44.11 ¹⁵⁾
St. Lawrence — Rotterdam ²⁾	5.72	6.00	8.51	10.90	6.29	4.15	3.99	3.88 ³⁾	3.32	3.85	4.75	3.88
North. Range — UK/Kontinent		54.11	79.11	99.5	68.3	40.4	42.6	38.0	38.0	41.9	51.4	46.3 ¹⁵⁾
N.-Pazifik — UK/Kontinent	69.5	81.9	122.6	152.9	95.1	61.6	58.2	64.9	48.1	48.9	63.0	60.3 ¹⁵⁾
La Plata — UK/Kontinent	48.8	82.3	110.4	155.2	116.0	56.8	65.2	60.8	70.0	60.0	74.6	79.8 ¹⁵⁾
La Plata — Antw./Hamburg	46.1	79.2	96.5	145.11	91.11	51.3	57.7	47.2	58.7	57.7	67.9	68.5
Ostaustralien — UK/Kontinent	69.10	80.1	126.11	171.1	110.10	63.3	72.8	71.3	65.5	67.6	87.3	81.3 ¹⁵⁾
Ostaustralien — UK/Kontinent	76.5	90.4	131.7	176.3	119.9	73.1	81.2	81.0	74.2	78.0	97.6	85.0
Nord-China — Antw./Hamburg	94.11	81.4	146.0	199.2	135.0	61.5	62.8	65.0 ⁴⁾	59.6	56.0	72.3	71.3
Südafrika — Antw./Hamburg		68.9	93.5	124.4	87.8	48.8	49.3	47.3	48.9	57.6		
Zucker												
Kuba — UK	60.1	66.11	114.6	141.3	119.6	66.2	64.6	63.6	62.6 ⁸⁾		67.6	
Kuba — Rotterdam	67.7	78.6	111.7	133.8	108.2	60.11	63.11		67.10 ⁸⁾		61.6	
S. Domingo — UK	53.10	67.6	103.4	124.10	105.7	56.7	60.6	58.0			67.6	66.3
Mauritius — UK	55.7	72.3	99.5	135.1	74.2	58.7	62.11	60.0	58.0	65.11	71.11 ³⁾	
Queensland — UK	84.3	117.4	157.0	214.8	151.0	103.7	109.5	114.5 ⁸⁾	103.9	110.0	125.0	
Kopra												
Philippinen — Antw./Hamburg ⁶⁾		0,19	0,29	0,41	0,26	0,15	0,17		0,16	0,16	0,20	0,20
Kohle												
Hampton Roads — Nordd. Häfen		38.3	60.4	78.0	53.1	25.8	24.10	22.5	22.0		31.2 ³⁾	27.2
Hampton Roads — Rotterdam		36.0	59.2	77.2	51.11	24.2	23.0	20.11	20.6	20.6	27.6	25.8
Hampton Roads — Westitalien ²⁾		5,67	8,77	11,52	7,90	3,97	3,80	3,68	3,57	3,60	4,65	3,90
Hampton Roads — Jugoslawien ²⁾		7,61	10,11	13,10	9,43	4,77	4,79	4,47	4,40 ³⁾	4,44	6,16	4,85
Hampton Roads — Japan ²⁾		10,28	14,42	19,90	15,71	7,60	7,76	7,30	7,98	7,86	8,40	8,03
Wales — Westitalien	23.8	23.5	33.5	37.11	35.2	23.8	24.8	31.6 ⁶⁾	23.1	23.4	26.0	25.11 ³⁾
Wales — Westitalien	22.4	20.4	27.6	33.1	29.5	16.2	16.10			17.2		17.3 ³⁾
Danzig/Stettin — Westitalien	31.4	27.2	42.6	46.2	29.5	22.0	25.3	24.0	25.3	25.0	28.4	27.0 ³⁾
Danzig/Stettin — Buenos Aires	49.5	41.3	76.1	40.2		36.6	38.4	39.8	38.9	38.2	38.0	37.0
Erdöl												
Pers. Golf — UK/Kontinent (MOT) ⁸⁾	84.2	44.3	69.4	146.6	127.9	30.1	27.3	22.10	21.1	27.3	33.4	25.0
Karib. See — UK/Kontinent (MOT) ⁸⁾	44.7	25.10	37.2	68.7	52.10	15.10	15.10	16.4	16.3 ³⁾	16.3	16.11	14.10
Grubenholz												
Untere Zone Finnland — UK ⁹⁾	120.1	138.3	211.11	217.1	183.6	127.1	146.6	140.0		145.0 ³⁾	180.0	
Leningrad — UK ⁹⁾	133.9	139.2	222.6	210.10	174.5	119.9	125.0	125.0	125.0			
Untere Zone Schweden — UK ⁹⁾	88.3	132.4	174.3		160.11	126.4	127.11	122.6				
Westküste Schweden — UK ⁹⁾					156.11	119.4	123.6	121.6				
Weiß-See — UK ⁹⁾	155.6	172.0	263.4	287.5	268.9	189.6	181.3			175.0 ³⁾		
Ost-Kanada — UK ⁹⁾	176.6	195.3	305.6	320.11	304.4	187.2	171.3	165.0	172.6	172.6		185.0 ³⁾
Schnitt- und Bauholz												
Obere Zone Finnland — UK ¹¹⁾		215.6	278.0	273.7	242.6	202.2	190.10	222.0	188.6	184.8		224.0
Untere Zone Finnland — UK ¹¹⁾	135.2	184.9	256.1	250.4	216.0	180.5	187.4	185.0	173.4	179.2	216.6	211.7
Obere Zone Schweden — UK ¹¹⁾	127.1	199.2	284.8	258.10	221.8	200.5	185.0		175.0 ³⁾	190.0		225.0
Untere Zone Schweden — UK ¹¹⁾	120.8	174.6	246.5	251.7	209.4	181.6	182.7	178.6	163.8	170.0	210.0 ³⁾	220.10
N.-Pazifik — UK	70.7	88.2	144.6		97.6	76.2	81.8	80.8	70.10	80.0	86.3	82.6
Erze												
Almeria — Antw./Rottd./Hbg.	19.0 ¹²⁾		33.2	41.0	33.1	21.8	21.2	20.0 ³⁾	20.0		25.6	
Bona — Antw./Rottd./Hbg.		25.1	35.8	43.0	34.11	21.2	20.8		19.0		22.4	
Melilla — UK/Kontinent	19.7	25.11	38.7	39.8	36.7	18.9	18.5	15.9 ³⁾	17.6 ³⁾		20.6 ³⁾	18.0 ³⁾
Marmagoa — UK/Kontinent	55.6 ¹³⁾	60.7	91.0	122.8	77.6	43.3	48.4	44.6 ³⁾	48.7	44.7	56.9	52.4
Vitória — Antw./Hamburg		54.3	72.9	107.8	77.10	39.4	41.1	36.0	41.0	40.0	49.0 ³⁾	
Schwefelkies												
Huelva — Rotterdam	24.3	27.10	37.0	41.9	31.8	23.2	24.6	22.3		22.6	28.0	24.0
Huelva — UK	26.9	39.11	50.6	56.2	46.7	36.3	34.1			37.1		
Morphou Bay — Rotterdam	29.2	36.5	46.0	58.9	44.9	26.9	26.3	25.9 ³⁾		24.6	30.0	28.2
Vassiliko Bay — Rotterdam	29.10	35.6	46.5	57.4	45.8	25.10	26.2			24.0	30.0	27.8
Schrott												
US-North of Hatteras — Antw./Rottd./Amsterd. ¹⁴⁾		8,54	12,97	17,70	12,28	6,07	6,04		5,26	5,66	6,95	6,81
Düngemittel												
Casablanca — Antw./Rotterdam	23.0	27.2	35.8	39.9	27.6	19.8	19.9	19.0	19.3	19.0 ³⁾	21.0	19.10
Schwefel												
US-Golf — UK	40.11	51.0	86.3	112.9	96.5	49.6	47.10		45.0	42.9 ³⁾	52.6	52.0

* Ausführliche Angaben siehe »Preise, Löhne, Wirtschaftsrechnungen« Reihe 7: »Preise für Verkehrsleistungen«. — UK = Großbritannien.
¹⁾ Je qr. — ²⁾ US \$ je 2240 lbs. — ³⁾ Vormonat. — ⁴⁾ Inkl. Sojabohnen. — ⁵⁾ Umgerechnet von US \$ je 2240 lbs. — ⁶⁾ US \$ je cbft. —
⁷⁾ Ohne amerikanische Tonnage. — ⁸⁾ Ab 1. Januar 1956 berechnet nach Scale Nr. 2 (UK), ab 15. Dezember 1958 nach Scale Nr. 3 (UK). —
⁹⁾ Je Fathom. — ¹⁰⁾ Ab 1955 große Ladungen (über 900 fathoms). — ¹¹⁾ Je Standard. — ¹²⁾ 1. Quartal 1950. — ¹³⁾ Juli 1950. — ¹⁴⁾ US \$-Pauschalfrachten umgerechnet auf 2240 lbs. — ¹⁵⁾ Durchschnittsrate 1. Monatshälfte.