

11. Flugpreise und allgemeine Frachtraten im Luftverkehr von Frankfurt (Main) nach einigen internationalen Flughäfen 1954 und 1956 bis 1960*

a) Flugpreise in DM (HF = Hinflug, HR = Hin- und Rückflug)

von Frankfurt (Main) nach		1954		1956		1957		1958		1959		März 1960	
Land	Flughafen	Klasse		Klasse		Klasse		Klasse		Klasse		Klasse	
		I.	Touristen-	I.	Touristen-	I.	Touristen-	I.	Touristen-	I.	Touristen-	I.	Touristen-
Bundesrepublik Deutschland	Berlin	111 ¹⁾	89	111	89	111	89	111	90	111	93	111	93
	Düsseldorf	200 ¹⁾	159	200	159	200	159	200	164	200	168	200	168
	Hamburg	62 ¹⁾	50	63	50	66	50	62	50	62	50	62	50
	München	112 ¹⁾	90	114	90	119	90	112	90	112	90	112	90
	Hamburg	130 ¹⁾	102	131	102	136	102	128	102	128	102	128	102
	München	234 ¹⁾	184	235	184	245	184	231	184	231	184	231	184
	München	88 ¹⁾	70	90	70	94	70	88	70	88	70	88	70
	München	159 ¹⁾	126	162	126	170	126	159	126	159	126	159	126
Argentinien	Buenos Aires	2 945	—	3 054	—	3 218	2 361 ¹⁾	3 345	2 411	3 369	2 428	3 369	2 428
	Buenos Aires	5 301	—	5 498	—	5 792	4 250 ¹⁾	6 021	4 341	6 065	4 371	6 065	4 371
Australien	Sydney	3 493 ¹⁾	2 799 ²⁾	3 758	2 799	3 893	2 834	4 034	2 940	4 264	3 055	4 340	3 093
	Sydney	6 288 ¹⁾	5 039 ²⁾	6 764	5 039	7 008	5 102	7 262	5 292	7 675	5 499	7 812	5 568
Belgien	Brüssel	95	74	102	76	106	77	109	80	109	80	109	80
	Brüssel	171	133	184	137	190	139	197	144	197	144	197	144
Frankreich	Paris	118	95	127	96	134	103	141	109	143	110	143	110
	Paris	213	171	229	173	241	186	255	196	258	198	258	198
Großbritannien	London	203	166	220	173	233	182	243	188	245	189	245	189
	London	366	299	396	312	420	329	438	339	441	341	441	341
Indien	Kalkutta	2 188 ¹⁾	1 647 ²⁾	2 276	1 647	2 429	1 709	2 470	1 729	2 559	1 791	2 588	1 812
	Kalkutta	3 939 ¹⁾	2 965 ²⁾	4 090	2 965	4 370	3 076	4 446	3 113	4 606	3 225	4 659	3 262
Iran	Teheran	1 461	1 108	1 585	1 118	1 623	1 118	1 650	1 135	1 659	1 141	1 659	1 141
	Teheran	2 630	1 995	2 853	2 013	2 922	2 013	2 971	2 044	2 987	2 054	2 987	2 054
Italien	Rom	299	228	307	228	318	231	330	240	330	240	330	240
	Rom	539	411	553	411	573	416	594	432	594	432	594	432
Japan	Tokio	3 263	2 670 ¹⁾	3 690	2 702	4 058	2 799	4 243	2 888	4 421	2 997	4 459	3 023
	Tokio	5 874	4 806 ¹⁾	6 642	4 864	7 305	5 039	7 638	5 203	7 956	5 394	8 025	5 442
Niederlande	Amsterdam	103	85	108	80	112	81	116	85	116	85	116	85
	Amsterdam	186	152	194	144	201	146	209	153	209	153	209	153
Norwegen	Oslo	337 ¹⁾	303 ²⁾	368	304	377	310	387	322	392	327	394	328
	Oslo	607 ¹⁾	546 ²⁾	663	548	680	558	697	579	707	589	710	591
Spanien	Madrid	378	286	388	293	410	304	417	309	417	309	417	309
	Madrid	681	515	699	528	739	548	751	557	751	557	751	557
Südafrik. Union	Johannesburg	2 161	1 647	2 350	1 662	2 447	1 706	2 588	1 768	2 635	1 788	2 635	1 788
	Johannesburg	3 890	2 965	4 230	2 992	4 405	3 071	4 659	3 182	4 743	3 219	4 743	3 219
Schweden	Stockholm	332	300	368	304	377	310	387	322	392	327	394	328
	Stockholm	599	540	663	548	680	558	697	579	707	589	710	591
Schweiz	Zürich	115 ¹⁾	92 ¹⁾	123	92	126	92	126	92	126	92	126	92
	Zürich	207 ¹⁾	166 ¹⁾	222	166	227	166	227	166	227	166	227	166
Vereinigte Staaten	New York	1 834	1 362	1 967	1 379	1 883	1 379	1 951	1 458 ¹⁾	2 016	1 512 ¹⁾	2 025	1 521 ¹⁾
	New York	3 302	2 452	3 541	2 483	3 390	2 483	3 513	2 625 ¹⁾	3 629	2 722 ¹⁾	3 645	2 738 ¹⁾

b) allgemeine Luftfrachtraten in DM je kg

von Frankfurt (Main) nach		1954		1956		1957		1958		1959		März 1960	
Land	Flughafen	unter 45 kg		über 45 kg		unter 45 kg		über 45 kg		unter 45 kg		über 45 kg	
		Bundesrepublik Deutschland	Berlin	0,97	0,75	0,97	0,76	1,02	0,76	1,06	0,79	1,09	0,80
	Düsseldorf	0,54	0,41	0,55	0,42	0,54	0,41	0,57	0,43	0,59	0,44	0,60	0,45
	Hamburg	1,21	0,91	1,22	0,92	1,25	0,94	1,31	0,98	1,34	1,00	1,35	1,00
	München	0,76	0,59	0,76	0,59	0,78	0,59	0,81	0,62	0,84	0,64	0,85	0,65
Ägypten	Kairo	5,63	4,22	5,93	4,44	6,30	4,70	6,30	4,70	6,30	4,70	6,30	4,70
Argentinien	Buenos Aires	19,53	14,66	20,25	15,19	20,50	15,37	21,32	16,00	22,12	16,60	22,39	16,80
	Buenos Aires	22,22	16,66	22,22	16,67	22,22	16,67	24,11	18,07	25,30	18,97	25,70	19,28
Belgien	Brüssel	0,80	0,62	0,80	0,63	0,84	0,63	0,84	0,63	0,84	0,63	0,84	0,63
Brasilien	Rio de Janeiro	17,09	12,84	17,72	13,32	19,29	14,49	19,74	14,83	20,27	15,47	20,54	15,79
Dänemark	Kopenhagen	1,93	1,46	1,93	1,47	2,02	1,51	2,12	1,59	2,20	1,65	2,23	1,68
Frankreich	Paris	0,97	0,75	0,97	0,76	1,05	0,80	1,03	0,83	1,09	0,84	1,09	0,84
Großbritannien	London	1,47	1,12	1,47	1,13	1,60	1,18	1,67	1,25	1,68	1,26	1,68	1,26
Hongkong	Victoria	19,09	14,31	20,01	15,03	21,29	15,96	23,08	17,33	23,63	17,74	23,73	17,81
Indien	Kalkutta	13,23	9,91	13,90	10,42	14,78	11,09	14,78	11,09	14,78	11,09	14,78	11,09
Iran	Teheran	8,72	6,55	9,17	6,89	9,70	7,31	9,70	7,31	9,70	7,31	9,70	7,31
Italien	Rom	2,02	1,51	2,02	1,51	2,10	1,60	2,21	1,67	2,23	1,68	2,23	1,68
Japan	Tokio	23,24	17,43	24,40	18,30	25,96	19,45	27,04	20,29	27,65	20,73	27,85	20,87
Kanada	Montreal	11,09	8,32	11,09	8,32	11,68	8,78	12,20	9,16	12,75	9,58	12,98	9,74
Kongo Belg.-	Leopoldville	10,57	7,92	11,12	8,34	11,76	8,82	11,76	8,82	12,15	9,13	12,35	9,28
Mexiko	Mexiko City	14,44	10,99	14,49	11,09	15,08	11,55	15,71	12,11	16,28	12,55	16,11	12,73
Neuseeland	Auckland	25,87	19,40	25,87	19,40	25,87	19,40	27,76	20,84	28,95	21,71	29,36	22,01
Niederlande	Amsterdam	0,80	0,62	0,80	0,63	0,84	0,63	0,87	0,66	0,88	0,67	0,88	0,67
Pakistan	Karachi	11,11	8,34	11,63	8,73	12,35	9,28	12,35	9,28	12,35	9,28	12,35	9,28
Spanien	Madrid	2,85	2,14	2,86	2,14	3,02	2,27	3,13	2,34	3,15	2,35	3,15	2,35
Südafrik. Union	Johannesburg	13,43	10,07	14,11	10,58	14,99	11,26	15,66	11,75	16,32	12,24	16,59	12,43
Schweden	Stockholm	2,68	2,01	2,82	2,11	3,02	2,27	3,13	2,37	3,26	2,48	3,32	2,52
Schweiz	Zürich	0,86	0,65	0,95	0,70	0,97	0,71	1,00	0,75	1,01	0,76	1,01	0,76
Thailand	Bangkok	15,97	11,99	16,80	12,61	17,85	13,40	18,62	13,96	18,77	14,07	18,77	14,07
Türkei	Istanbul	5,03	3,76	5,12	3,82	5,38	4,03	5,59	4,21	5,63	4,24	5,63	4,24
Venezuela	Caracas	14,32	10,75	14,32	10,75	15,04	11,30	15,67	11,75	15,79	11,84	15,79	11,84
Vereinigte Staaten	New York	11,47	8,61	11,47	8,61	12,05	9,07	12,58	9,46	13,13	9,87	13,36	10,04

* Durchschnitt aus den im jeweiligen Jahr geltenden Tarifen der IATA. Ohne Flughafen-, Passagier- oder Landgebühren bzw. -Steuern. Außer den angegebenen Preisen für Hin- und Rückflüge gelten auf verschiedenen Flugstrecken ermäßigte Tarife von saisongebundener Geltungsdauer, für Nachtflüge, Ausflugsreisen (8 Tage, 23 Tage) u. ä. Ausführliche Angaben siehe »Preise, Löhne, Wirtschaftsrechnungen« Reihe 7: »Preise für Verkehrsleistungen«.

¹⁾ 4. Quartal. — ²⁾ April bis Dezember. — ³⁾ Ostroute (über Indien). — ⁴⁾ II. Halbjahr. — ⁵⁾ Economy-Klasse Einfacher Flug: Ab April 1958 DM 1219, Hin- und Rückflug DM 2195; ab April 1959 DM 1256 bzw. 2229. — Bei Benutzung von Düsenflugzeugen wird ab 1. April 1959 für den einfachen Flug ein Zuschlag von DM 84 in der I. und De Luxe-Klasse bzw. von DM 63 in der Touristen- und Economy-Klasse erhoben.