

Gegenstand der Nachweisung	Gebietsstand	1)	Maßeinheit	1936 ²⁾	1956	1957	1958	1959	1960	Jahrbuch Seite
Nichtmitgliedsländer der OEEC....	BGeB ³⁾	JS	Mill. RM/DM	2 098	10 820	13 366	14 316	15 972	17 593	328
Länder, die zum Währungsgebiet eines Mitgliedslandes gehören ..	BGeB ³⁾	JS	Mill. RM/DM	290	2 478	3 107	3 172	3 147	3 447	328
dar. Sterling-Länder	BGeB ³⁾	JS	Mill. RM/DM	243	2 052	2 679	2 861	2 816	3 027	328
Nordamerika	BGeB ³⁾	JS	Mill. RM/DM	207	2 452	2 919	3 140	4 391	4 307	328
Mittel- und Südamerika	BGeB ³⁾	JS	Mill. RM/DM	509	2 399	2 928	2 961	3 008	3 151	328
Andere Nichtmitgliedsländer	BGeB ³⁾	JS	Mill. RM/DM	1 093	3 491	4 411	5 043	5 426	6 688	328
dar.: Osteuropa ⁴⁾	BGeB ³⁾	JS	Mill. RM/DM	630	925	992	1 165	1 320	1 851	328
Übriges Europa	BGeB ³⁾	JS	Mill. RM/DM	131	623	747	825	1 027	1 373	328
Ausfuhrüberschuß (+)	BGeB ³⁾	JS	Mill. RM/DM	+ 550	+2 897	+4 271	+5 865	+5 361	+5 223	295
Index des Volumens										
Einfuhr	BGeB ³⁾	Ind	1934 = 100	.	139	156	167	201	239	298
Ausfuhr	BGeB ³⁾	Ind	1934 = 100	.	136	154	160	182	210	298
Index der Durchschnittswerte										
Einfuhr	BGeB ³⁾	Ind	1934 = 100	.	104	105	96	92	92	298
Ausfuhr	BGeB ³⁾	Ind	1934 = 100	.	103	106	105	102	104	298
Austauschverhältnis (Terms of Trade)	BGeB ³⁾	Ind	1934 = 100	.	99	101	109	111	112	—
Generalhandel										
Einfuhr	BGeB ³⁾	JS	Mill. RM/DM	.	28 616	32 414	32 097	36 976	44 073	333
Ausfuhr	BGeB ³⁾	JS	Mill. RM/DM	.	31 177	36 328	37 527	41 864	48 854	333
Durchfuhr	BGeB ³⁾	JS	1000 t	.	14 449	13 891	13 693	12 926	14 431	334
				1938 ⁵⁾	1956	1957	1958	1959	1960 ¹¹⁾	
Verkehr										
Bundesbahn										
Bestand an:										
Lokomotiven ⁵⁾	BGoB	JE	Anzahl	.	10 528	10 563	10 104	9 481	9 225	340
	BGoSuB	JE	Anzahl	12 547	10 283	10 318	9 879	9 246	.	—
Personenwagen ⁵⁾	BGoB	JE	Anzahl	.	23 255	23 082	22 807	21 979	20 986	340
	BGoSuB	JE	Anzahl	34 671	22 456	22 268	22 006	21 186	.	—
Güterwagen (ohne Privatwagen) ⁶⁾ ..	BGoB	JE	1000	.	268	273	273	269	267	340
	BGoSuB	JE	1000	356	260	265	265	.	.	—
Beförderte Personen ⁷⁾	BGoB	JS	Mill.	.	1 510	1 527	1 415	1 366	1 304	340
	BGoSuB	JS	Mill.	749	1 457	1 474	1 363	1 314	.	—
Geleistete Personenkilometer ⁷⁾	BGoB	JS	Mill.	.	39 748	41 384	39 718	39 278	38 583	340
	BGoSuB	JS	Mill.	23 585	38 811	40 475	38 799	38 452	.	—
Beförderte Güter ⁸⁾	BGoB	JS	Mill. t	.	325	331	302	307	328	340
	BGoSuB	JS	Mill. t	276	299	303	274	280	.	—
Geleistete Nettotonnenkilometer ⁹⁾ ...	BGoB	JS	Mill.	.	62 688	63 460	57 652	59 852	63 949	340
	BGoSuB	JS	Mill.	46 073	61 642	62 385	56 634	58 792	.	—
Geleistete Tariftonnenkilometer ¹⁰⁾ ...	BGoB	JS	Mill.	.	56 748	57 014	50 869	52 862	56 437	340
	BGoSuB	JS	Mill.	42 950	55 700	55 952	49 875	51 871	.	—
Güterwagenstellung	BGoB	JS	1000	.	20 251	20 494	19 093	18 994	20 023	340
	BGoSuB	JS	1000	25 584	19 441	19 637	18 279	18 151	.	—

¹⁾ JS = Jahressumme, Ind = Index, JE = Jahresende. — ²⁾ Reichsgebiet. — ³⁾ Bis 5. Juli 1959 ohne Saarland. — ⁴⁾ Ohne Finnland und Jugoslawien. — ⁵⁾ Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen, ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁶⁾ Eigentumsbestand. — ⁷⁾ Zivilreiseverkehr, ohne Kraftwagenverkehr, jedoch einschl. S-Bahnverkehr. — ⁸⁾ Einschl. des Durchgangsverkehrs. — ⁹⁾ Nettotonnenkilometer der Güterwagen in allen Zügen. — ¹⁰⁾ Tarifentfernung mal wirkliches Gewicht. — ¹¹⁾ Vorläufiges Ergebnis.