

Gegenstand der Nachweisung	Gebietsstand	1)	Maßeinheit	1938	1956	1957	1958	1959	1960 2)	Jahrbuch Seite
<b>Binnenschifffahrt</b>										
Güterschiffe <sup>3)</sup> .....	BGoB <sup>4)</sup>	JE	1000 t	<sup>5)</sup> 4 238	4 206	4 405	4 643	4 822	4 900	345
Beförderte Güter <sup>6)</sup> .....	BGoB <sup>7)</sup>	JS	Mill. t	119	136	142	137	142	171	349
Geleistete Tonnenkilometer .....	BGoB <sup>7)</sup>	JS	Mill.	22 887	32 270	33 953	32 768	33 390	40 271	349
dar. auf deutschen Schiffen .....	BGoB <sup>7)</sup>	JS	Mill.	12 521	20 210	21 383	20 038	20 651	24 168	349
<b>Seeschifffahrt</b>										
Handelsschiffe .....	BGeB	JE	1000 BRT	<sup>8)</sup> 4 042	3 466	3 888	4 443	4 743	4 762	352
Beförderte Güter <sup>9)</sup> .....	BGeB	JS	Mill. t	49	60	61	57	66	78	355
dar. im Auslandsverkehr .....	BGeB	JS	Mill. t	45	58	58	55	63	75	356
<b>Straßenverkehr</b>										
Bestand an Kraftfahrzeugen <sup>10)</sup> .....	BGoB	1.7.	1000	1 863	5 768	6 245	6 619	7 009	7 797	358
	BGoSuB	1.7.	1000	1 836	5 673	6 137	6 498	6 895	7 651	358
	BlnW	1.7.	1000	.	130	148	168	185	206	358
dar.: Krafträder .....	BGoB	1.7.	1000	869	2 487	2 432	2 225	1 989	1 869	358
	BGoSuB	1.7.	1000	857	2 448	2 388	2 178	1 949	1 824	358
	BlnW	1.7.	1000	.	30	31	29	27	24	358
Personenkraftwagen <sup>11)</sup> .....	BGoB	1.7.	1000	<sup>12)</sup> 725	1 965	2 363	2 816	3 338	4 070	358
	BGoSuB	1.7.	1000	<sup>12)</sup> 714	1 930	2 321	2 767	3 286	3 993	358
	BlnW	1.7.	1000	.	68	84	104	122	144	358
Lastkraftwagen .....	BGoB	1.7.	1000	218	592	612	620	604	644	358
	BGoSuB	1.7.	1000	214	576	595	603	589	627	358
	BlnW	1.7.	1000	.	25	25	26	25	26	358
Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge .....	BGoB	JS	1000	.	818	800	901	1 038	1 182	360
	BGoSuB	JS	1000	.	804	786	888	1 017	1 154	—
	BlnW	JS	1000	.	22	24	27	30	30	360
dar.: Krafträder .....	BGoB	JS	1000	.	154	102	63	56	49	360
	BGoSuB	JS	1000	.	149	98	61	53	45	—
	BlnW	JS	1000	.	2	2	1	1	1	—
Personenkraftwagen <sup>11)</sup> .....	BGoB	JS	1000	.	458	512	617	747	889	360
	BGoSuB	JS	1000	.	452	505	610	734	870	—
	BlnW	JS	1000	.	16	19	22	26	25	—
<b>Straßenbahnen<sup>13)</sup> 14)</b>										
Beförderte Personen .....	BGoB <sup>15)</sup>	JS	Mill.	1 605	3 471	3 363	3 195	3 094	3 045	364
Gefahrene Wagenkilometer <sup>15)</sup> .....	BGoB <sup>15)</sup>	JS	Mill.	492	644	631	603	581	546	364
<b>Kraftomnibusse<sup>14)</sup></b>										
Beförderte Personen .....	BGoB <sup>17)</sup>	JS	Mill.	174	2 131	2 248	2 325	2 429	2 680	364
Gefahrene Wagenkilometer <sup>15)</sup> .....	BGoB <sup>17)</sup>	JS	Mill.	130	999	1 051	1 098	1 147	1 246	364

1) JE = Jahresende, JS = Jahressumme. — 2) Vorläufiges Ergebnis. — 3) Nur fahrfähige Güterschiffe ohne Hafenfahrzeuge. — 4) Bis einschl. 1958 ohne Saarland. — 5) Teilweise geschätzt. — 6) Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — 7) Bis einschl. 1959 ohne Saarland. — 8) Reichsgebiet. — 9) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — 10) Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Kraftfahrzeuge. — 11) Einschl. Krankenkraftwagen, aber ohne Kombinationskraftwagen. — 12) Einschl. Krankenkraftwagen und Kombinationskraftwagen. — 13) Einschl. Stadtschnellbahnen und Obusunternehmen. — 14) Die Zahlen in der Jahresspalte 1938 beziehen sich auf 1936. — 15) Wagenkilometer = Triebwagenkilometer + Anhängerkilometer. — 16) Bis einschl. 1959 ohne Saarland. — 17) Deutsche Bundesbahn, Deutsche Bundespost bis einschl. Juni 1959, übrige Kraftomnibusunternehmen bis einschl. Dezember 1959 ohne Saarland.