

## B. Kosten

### 1. Kostenstruktur

Lfd. Nr.	Größenklasse (Gesamtproduktion 1958 von ... bis unter ... DM)	Erfasste Unternehmen	Gesamtproduktion 1958			Ausgewählte						Verbrauch von Brenn- und Treibstoff, Energie u. dgl. (nur Fremdbezug)	vH der
			der erfaßten Unternehmen insgesamt	je Unternehmen	je in dem Unternehmen beschäftigte Person <sup>1)</sup>	Stoffverbrauch und umgesetzte Handelsware							
						insgesamt	Fertigungsstoffe	Auswärtige Bearbeitung (Fremde Lohnarbeiten)	Hilfs- u. Betriebsstoffe sowie Stoffe f. innerbetriebl. Leistungen	Fremdbezogene Werkzeuge, Vorrichtung, u. dgl.	Umgesetzte Handelsware		
			1 000 DM	DM									
<b>aus 2170 und 2196 Eisen</b>													
1	250 000 — 1 Mill. ...	9	6 065,9	674,0	16 897	32,8	28,3	0	4,0	0,2	0,3	4,4	
2	1 Mill. — 2 Mill. ...	14	21 767,0	1 554,8	18 588	38,3	30,3	0,4	6,6	0,4	0,6	5,6	
3	2 Mill. — 5 Mill. ...	29	95 397,1	3 289,6	18 226	37,7	28,2	0,5	7,6	0,5	0,9	6,3	
4	5 Mill. — 10 Mill. ...	10	68 359,1	6 835,9	23 086	39,1	29,5	0,9	6,8	1,1	0,8	5,7	
5	10 Mill. — 25 Mill. ...	12	193 811,3	16 150,9	21 728	40,7	30,3	0,8	7,3	1,0	1,3	6,5	
6	25 Mill. — 50 Mill. ...	7	238 431,3	34 061,6	27 362	38,8	29,6	0,4	6,1	0,6	2,0	5,1	
7	50 Mill. und mehr ...	4	846 869,7	211 717,4	31 229	47,2	38,5	0,5	5,6	1,7	0,8	4,4	
<b>aus 2170 Stahl</b>													
8	2 Mill. — 10 Mill. ...	9	51 209,1	5 689,9	20 169	35,4	25,8	0,5	8,1	0,8	0,2	8,5	
9	10 Mill. — 25 Mill. ...	7	105 406,3	15 058,0	20 981	36,2	21,0	1,6	11,1	0,4	2,2	10,6	
10	25 Mill. — 100 Mill. ...	4	156 974,4	39 243,6	23 454	39,2	28,0	0,4	10,2	0,4	0,2	8,8	
<b>aus 2170 Temper</b>													
11	1 Mill. — 10 Mill. ...	9	40 970,0	4 552,2	20 162	28,2	16,7	0,6	8,3	0,1	2,4	7,9	
12	10 Mill. — 100 Mill. ...	6	164 571,3	27 423,6	20 630	28,8	15,9	0,6	9,5	0,5	2,3	7,6	
<b>2210 Metallhütten und</b>													
13	ohne Größenklassengliederung <sup>4)</sup>	25	1 551 929,8	62 077,2	60 684	57,7	44,1	0,3	6,2	0,6	6,5	13,3	
<b>aus 2250 Metallhalbzeugwerke</b>													
14	1 Mill. — 250 Mill. ...	24	1 118 020,0	46 584,2	36 336	52,8	43,3	1,2	5,3	0,6	2,5	4,3	
<b>2270 Metall</b>													
15	250 000 — 1 Mill. ...	7	4 520,2	645,7	19 739	40,9	30,3	0,7	3,6	0,8	5,5	3,4	
16	1 Mill. — 5 Mill. ...	9	23 388,9	2 593,8	18 373	41,6	34,2	2,1	3,4	1,0	0,8	4,3	
17	5 Mill. — 50 Mill. ...	7	94 018,7	13 431,2	23 790	49,1	41,6	1,2	4,8	1,1	0,5	5,4	
<b>2310 Bau von Stahl und</b>													
18	500 000 — 10 Mill. ...	8	30 781,3	3 847,7	21 924	47,7	43,9	0,5	1,4	0,6	1,3	1,8	
19	10 Mill. — 25 Mill. ...	11	162 093,6	14 735,8	23 939	51,3	42,5	2,2	1,2	0,7	4,8	1,6	
20	25 Mill. — 250 Mill. ...	8	582 280,2	72 785,0	30 592	53,4	43,9	7,0	1,5	0,7	0,4	1,6	
<b>2330 Wagon</b>													
21	1 Mill. — 100 Mill. ...	6	149 661,6	24 943,6	30 725	57,8	48,9	0,3	2,5	1,0	5,1	2,9	
<b>2340 Bau von Feld- und Industriebahn</b>													
22	1 Mill. — 25 Mill. ...	4	26 329,0	6 582,3	22 935	50,5	42,8	1,5	2,4	0,7	3,1	3,6	
<b>2350 Kessel</b>													
23	1 Mill. — 250 Mill. ...	7	436 140,2	62 305,7	28 387	47,8	42,8	1,4	2,1	0,4	1,2	1,5	
<b>2360 Herstellung von Wärme-, Lüftungs-</b>													
24	250 000 — 1 Mill. ...	14	9 826,0	701,9	22 641	57,1	54,0	1,6	1,2	0,2	0	0,8	
25	1 Mill. — 2 Mill. ...	20	29 365,9	1 468,3	24 802	53,6	50,0	1,0	1,3	0,3	1,0	0,4	
26	2 Mill. — 5 Mill. ...	13	41 641,7	3 203,2	27 164	56,4	52,4	1,8	0,9	0,3	1,0	0,4	
27	5 Mill. — 10 Mill. ...	7	47 145,6	6 735,1	24 377	54,7	50,7	1,5	1,5	0,3	0,7	0,5	
28	10 Mill. — 100 Mill. ...	4	127 818,6	31 954,6	24 661	51,0	45,3	4,5	0,3	0,5	0,3	0,4	
<b>2410, 2491 und 2493 Maschinen</b>													
29	50 000 — 1 Mill. ...	59	31 676,1	536,9	15 635	35,3	26,8	1,6	2,3	1,3	3,4	1,9	
30	1 Mill. — 2 Mill. ...	71	102 946,0	1 449,9	17 484	37,5	29,2	2,0	2,5	1,1	2,7	1,9	
31	2 Mill. — 5 Mill. ...	95	302 152,3	3 180,6	19 506	39,9	30,6	1,7	2,5	1,4	3,8	1,8	
32	5 Mill. — 10 Mill. ...	89	663 677,0	7 457,0	21 870	41,4	31,5	1,8	2,6	0,9	4,5	1,7	
33	10 Mill. — 25 Mill. ...	82	1 338 137,8	16 318,8	24 611	41,5	33,2	1,7	2,5	1,0	3,1	1,7	
34	25 Mill. — 50 Mill. ...	49	1 749 703,2	35 708,2	23 528	41,8	31,0	1,6	3,2	1,0	5,0	1,8	
35	50 Mill. und mehr ...	27	3 108 988,9	115 147,7	28 016	49,4	42,4	1,0	2,6	0,9	2,5	1,9	
<b>2510 Schiff</b>													
36	250 000 — 500 000 ...	7	2 666,7	381,0	15 151	32,5	26,1	0,6	3,1	1,2	1,5	2,5	
37	500 000 — 1 Mill. ...	8	5 794,4	724,3	17 349	45,1	37,2	2,5	3,8	1,0	0,7	1,8	
38	1 Mill. — 2 Mill. ...	10	15 329,5	1 532,9	15 804	43,1	38,4	1,9	1,8	0,8	0,3	1,8	
39	2 Mill. — 5 Mill. ...	12	60 425,0	5 035,4	19 423	48,4	43,5	2,5	1,8	0,5	0,1	2,0	
40	10 Mill. — 25 Mill. ...	6	102 133,3	17 022,2	30 625	63,5	61,2	0,9	1,0	0,4	0,1	1,7	
41	25 Mill. — 100 Mill. ...	6	257 113,0	42 852,2	31 884	64,8	63,0	0,3	1,2	0,2	0,1	1,5	
42	100 Mill. und mehr ...	11	1 742 236,8	158 385,2	28 652	60,3	57,1	1,1	1,4	0,5	0,2	1,9	
<b>aus 2610 Bau von Kraftwagen</b>													
43	ohne Größenklassengliederung <sup>7)</sup>	15	9 077 850,7	605 190,0	46 286	59,0	52,1	1,3	1,8	0,8	3,0	1,4	

<sup>1)</sup> Einschl. Heimarbeiter. — <sup>2)</sup> Ohne Einkommen- und Körperschaftsteuer und ohne Notopfer Berlin, aber einschl. Vermögensteuer. — Klassen wurden überwiegend Schwermetallgießereien erfaßt. — <sup>4)</sup> Dieser relativ hohe vH Wert ist durch einen Einzelfall bedingt. —