

## C. Lagerverkehr

### 1. Ein- und Ausfuhr im Lagerverkehr\*)

Jahr	Einfuhr auf Lager		Einfuhr aus Lager		Ausfuhr aus Lager	
	Mill. DM	vH <sup>1)</sup>	Mill. DM	vH <sup>2)</sup>	Mill. DM	vH <sup>3)</sup>
1952 .....	2 246,5	13,3	1 598,7	9,9	125,9	0,7
1953 .....	2 176,1	13,2	1 702,4	10,6	186,6	1,0
1954 .....	2 502,9	12,6	1 947,4	10,1	248,7	1,1
1955 .....	2 927,3	11,7	2 385,8	9,7	265,9	1,0
1956 .....	3 327,0	11,6	2 674,5	9,6	315,5	1,0
1957 .....	3 661,4	11,3	2 944,0	9,3	359,7	1,0
1958 .....	3 997,8	12,5	3 033,5	9,7	529,2	1,4
1959 .....	4 182,5	11,3	3 029,4	8,5	680,4	1,6
1960 .....	5 641,5	12,8	4 290,9	10,0	908,1	1,9

\*) Bundesgebiet einschl. Berlin (West), bis 5. Juli 1959 ohne Saarland.

1) vH der Einfuhr im Generalhandel. — 2) vH der Einfuhr im Spezialhandel. — 3) vH der Ausfuhr im Generalhandel.

## D. Veredelungsverkehr

### 1. Ein- und Ausfuhr im Veredelungsverkehr\*)

Jahr	Aktiver Veredelungsverkehr						Passiver Veredelungsverkehr					
	Einfuhr zur			Ausfuhr nach			Ausfuhr zur		Einfuhr nach			
	Eigenveredelung		Lohnveredelung	Eigenveredelung		Lohnveredelung	Veredelung		Veredelung			
	Mill. DM	vH <sup>1)</sup>	Mill. DM	vH <sup>1)</sup>	Mill. DM	vH <sup>1)</sup>	Mill. DM	vH <sup>1)</sup>	Mill. DM	vH <sup>1)</sup>		
1951 .....	94,4	0,6	311,5	2,1	109,6	0,8	319,6	2,2	40,8	0,3	51,8	0,4
1952 .....	168,8	1,0	270,6	1,7	195,5	1,2	353,1	2,1	27,4	0,2	45,1	0,3
1953 .....	260,2	1,6	278,4	1,7	289,7	1,6	312,3	1,7	70,2	0,4	83,8	0,5
1954 .....	399,6	2,1	234,2	1,2	470,3	2,1	242,3	1,1	84,0	0,4	128,3	0,7
1955 .....	554,2	2,3	275,4	1,1	632,9	2,5	338,1	1,3	72,8	0,3	104,4	0,4
1956 .....	729,7	2,6	214,2	0,8	1 012,9	3,3	318,6	1,0	49,0	0,2	73,7	0,3
1957 .....	960,6	3,0	227,3	0,7	1 709,5	4,8	366,2	1,0	117,3	0,3	139,8	0,4
1958 .....	970,0	3,1	241,0	0,8	2 924,0	7,9	407,1	1,1	164,3	0,4	176,2	0,6
1959 .....	1 174,2	3,3	363,2	1,0	3 474,0	8,4	533,6	1,3	246,6	0,6	274,7	0,8
1960 .....	1 594,4	3,7	399,7	0,9	4 415,7	9,2	577,3	1,2	334,2	0,7	368,4	0,9

\*) Bundesgebiet einschl. Berlin (West), bis 5. Juli 1959 ohne Saarland.

1) vH der Ein- bzw. Ausfuhr im Spezialhandel.

## E. Durchfuhr

### 1. Durchfuhr durch die Bundesrepublik Deutschland nach Warengruppen der Ernährungswirtschaft und der Gewerblichen Wirtschaft\*)

Jahr	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Ernährungswirtschaft				Gewerbliche Wirtschaft					Außerdem		
		Le-bende Tiere <sup>2)</sup>	Nahrungsmittel		Genuß-mittel	Roh-stoffe	Halb-waren	Fertigwaren		Sam-melgut	Pferde	Wasser-fahr-zeuge	
			tierischen Ursprungs	pflanz-lichen Ursprungs				Vor-erzeug-nisse	End-erzeug-nisse <sup>3)</sup>				
1 000 t												Stück	
1951 .....	10 685	56	249	1 817	57	3 700	3 228	1 174	351	54	47 214	11	
1952 .....	10 198	22	237	1 507	61	3 562	3 741	731	283	53	37 168	83	
1953 .....	10 248	24	238	1 819	81	2 806	3 900	927	363	90	35 304	65	
1954 .....	10 623	33	333	1 878	96	2 922	3 816	1 001	432	114	35 475	69	
1955 .....	12 749	46	411	2 151	89	4 245	3 946	1 236	466	159	30 300	75	
1956 .....	14 449	37	394	2 453	93	4 883	4 673	1 247	492	177	40 533	104	
1957 .....	13 891	35	428	1 893	126	5 061	4 262	1 313	568	206	31 102	193	
1958 <sup>4)</sup> .....	13 693	31	527	2 646	157	3 611	4 064	1 823	621	212	24 850	279	
1959 <sup>4)</sup> .....	12 926	34	550	2 997	171	2 827	3 556	1 860	685	245	54 069	294	
1960 <sup>4)</sup> .....	14 431	37	573	2 717	170	3 649	4 199	2 052	765	269	55 767	308	

\*) Bundesgebiet ohne Berlin, bis 5. Juli 1959 ohne Saarland.

1) Außerdem Pferde bzw. Wasserfahrzeuge in genannter Stückzahl. — 2) Ohne Pferde. — 3) Ohne Wasserfahrzeuge. — 4) Die Ergebnisse des Luftumschlagverkehrs sind nicht in den einzelnen Warengruppen, sondern nur in der Gesamtsumme enthalten.