

3. Meßzahlen des Personenverkehrs

1954 = 100

| Jahr Monat | Bundesbahn ¹⁾ | | | Straßenbahnen ⁴⁾ | | Omnibusse ⁵⁾ | | | |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|
| | Beförderte Personen ²⁾ | Personen- kilometer ²⁾ | Wagenachs- kilometer ³⁾ | Beförderte Personen | Wagen- kilometer | Ortsverkehr | | Überlandverkehr ⁶⁾ | |
| | | | | | | Beförderte Personen | Wagen- kilometer | Beförderte Personen | Wagen- kilometer |
| kalendertäglich | | | | | | | | | |
| Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin) | | | | | | | | | |
| 1955 | 108 | 108 | 103 | 103 | 102 | 125 | 116 | 116 | 109 |
| 1956 | 113 | 117 | 102 | 106 | 103 | 149 | 133 | 131 | 117 |
| 1957 | 114 | 122 | 106 | 103 | 101 | 162 | 146 | 135 | 120 |
| 1958 | 106 | 117 | 107 | 98 | 96 | 172 | 156 | 137 | 122 |
| 1959 | 102 | 116 | 104 | 95 | 93 | 183 | 168 | 143 | 127 |
| Bundesgebiet ohne Berlin⁷⁾ | | | | | | | | | |
| 1960 | 102 | 116 | 105 | 93 | 87 | 202 | 182 | 155 | 137 |
| 1960 Januar | 111 | 103 | 97 | 96 | 89 | 209 | 178 | 166 | 132 |
| Februar | 107 | 103 | 98 | 98 | 92 | 213 | 183 | 170 | 140 |
| März | 99 | 97 | 98 | 97 | 91 | 206 | 185 | 160 | 138 |
| April | 105 | 113 | 101 | 94 | 88 | 196 | 178 | 150 | 133 |
| Mai | 103 | 120 | 101 | 92 | 87 | 192 | 177 | 148 | 133 |
| Juni | 98 | 137 | 114 | 90 | 85 | 188 | 184 | 142 | 135 |
| Juli | 101 | 149 | 119 | 86 | 86 | 184 | 179 | 138 | 136 |
| August | 96 | 137 | 122 | 86 | 85 | 183 | 180 | 141 | 140 |
| September | 103 | 119 | 113 | 91 | 85 | 196 | 181 | 149 | 141 |
| Oktober | 100 | 107 | 99 | 93 | 84 | 208 | 182 | 158 | 138 |
| November | 101 | 99 | 96 | 97 | 85 | 221 | 188 | 170 | 140 |
| Dezember | 96 | 108 | 102 | 98 | 85 | 231 | 189 | 171 | 140 |

¹⁾ Nur Schienen- und Schiffsverkehr, einschl. S-Bahnverkehr in Hamburg. — ²⁾ Nur öffentlicher Verkehr. — ³⁾ Einschl. Militärverkehr. — ⁴⁾ Einschl. U- und Hochbahnverkehr sowie Obusverkehr. — ⁵⁾ Kommunale, gemischtwirtschaftliche und private Unternehmen sowie Bundesbahn und Bundespost ohne den nicht liniengebundenen Gelegenheitsverkehr, einschl. des nichtöffentlichen, linienähnlichen Arbeiterverkehrs. — ⁶⁾ Einschl. Nachbarortsverkehr. — ⁷⁾ Basisjahr: Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).

4. Meßzahlen des Güterverkehrs

1954 = 100

| Jahr Monat | Bahn und Binnen- schifffahrt | | Bundesbahn | | | | Binnenschifffahrt ⁴⁾ | | | Seeschifffahrt ⁴⁾ | | | | | | |
|--|---------------------------------|---------------|--|-----------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--|-------------------------|--|---|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---|--|
| | Beför- derte Güter | Netto- tkm | Beför- derte Güter ¹⁾ | Tarif- tkm ¹⁾ | Netto- tkm ²⁾ | Wagen- achs- kilo- meter ³⁾ | Güter- wagen- stellung | Beför- derte Güter ⁵⁾ | Netto-tkm ⁶⁾ | | Grenz- verkehr bei Emme- rich | Güterumschlag in den Seehäfen | | | Massengüterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal | |
| | | | | | | | | | insge- samt | darunter auf deutschen Schiffen | | insge- samt | Küsten- verkehr ⁷⁾ | Auslands- verkehr ⁷⁾ | insge- samt | darunter auf deutschen Schiffen |
| arbeitstäglich ⁸⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| kalendertäglich | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1955 | 113 | 112 | 111 | 111 | 111 | 110 | 107 | 114 | 114 | 115 | 122 | 119 | 91 | 122 | 119 | 123 |
| 1956 | 121 | 122 | 119 | 119 | 119 | 113 | 111 | 125 | 129 | 129 | 142 | 135 | 84 | 140 | 119 | 129 |
| 1957 | 124 | 126 | 121 | 120 | 121 | 115 | 112 | 131 | 136 | 137 | 148 | 137 | 89 | 142 | 117 | 157 |
| 1958 | 114 | 116 | 109 | 107 | 109 | 106 | 104 | 126 | 132 | 128 | 144 | 129 | 95 | 133 | 114 | 127 |
| 1959 | 117 | 120 | 111 | 111 | 113 | 109 | 103 | 131 | 134 | 132 | 135 | 149 | 119 | 152 | 121 | 135 |
| Bundesgebiet ohne Berlin⁹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 142 | 139 | 134 | 124 | 126 | 119 | 117 | 161 | 165 | 158 | 172 | 181 | 131 | 186 | 140 | 148 |
| 1960 Januar | 130 | 128 | 128 | 122 | 123 | 116 | 107 | 136 | 138 | 131 | 162 | 191 | 136 | 197 | 137 | 128 |
| Februar | 130 | 127 | 126 | 117 | 119 | 112 | 109 | 140 | 145 | 139 | 169 | 173 | 121 | 178 | 106 | 110 |
| März | 137 | 134 | 128 | 118 | 121 | 115 | 113 | 157 | 162 | 154 | 178 | 167 | 123 | 172 | 104 | 101 |
| April | 143 | 140 | 133 | 124 | 127 | 121 | 116 | 166 | 167 | 162 | 161 | 184 | 116 | 191 | 117 | 118 |
| Mai | 143 | 142 | 132 | 120 | 125 | 119 | 117 | 170 | 177 | 168 | 171 | 192 | 142 | 197 | 140 | 144 |
| Juni | 148 | 148 | 135 | 127 | 128 | 122 | 117 | 178 | 189 | 176 | 183 | 183 | 125 | 189 | 147 | 161 |
| Juli | 143 | 145 | 131 | 123 | 128 | 122 | 116 | 171 | 180 | 166 | 184 | 174 | 135 | 178 | 165 | 189 |
| August | 139 | 135 | 128 | 120 | 120 | 114 | 113 | 164 | 167 | 160 | 173 | 173 | 149 | 176 | 155 | 175 |
| September | 143 | 139 | 135 | 123 | 125 | 120 | 119 | 163 | 166 | 158 | 181 | 171 | 138 | 174 | 154 | 175 |
| Oktober | 151 | 144 | 146 | 132 | 133 | 124 | 126 | 164 | 166 | 162 | 177 | 180 | 142 | 184 | 145 | 166 |
| November | 157 | 149 | 152 | 139 | 138 | 127 | 129 | 167 | 171 | 169 | 168 | 195 | 128 | 201 | 164 | 173 |
| Dezember | 143 | 136 | 138 | 126 | 128 | 121 | 119 | 154 | 154 | 152 | 158 | 189 | 110 | 197 | 151 | 135 |

¹⁾ Einschl. Militär- und Dienstgutverkehr, jedoch ohne Güterkraftverkehr. — ²⁾ Beladene Güterwagen in allen Zügen. — ³⁾ Beladene und leere Güterwagen in allen Zügen. — ⁴⁾ In der Binnen- und Seeschifffahrt ist, soweit der Anteil der deutschen Schiffe nicht besonders dargestellt ist, der Verkehr auf Schiffen aller Flaggen nachgewiesen. — ⁵⁾ Einschl. des Durchgangsverkehrs. — ⁶⁾ Nur die im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes gelösten und geladenen Güter. — ⁷⁾ Einschl. des Verkehrs mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. 12. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung sowie einschl. Danzig und Memel. — ⁸⁾ Bei der Berechnung der arbeitstäglichen Leistungen wurden die Arbeitstage der Bundesbahn zugrunde gelegt, auch für die Binnenschifffahrt, ohne etwaige Ausfälle von Arbeitstagen infolge ungünstiger Witterungsverhältnisse oder Schifffahrtssperren zu berücksichtigen. — ⁹⁾ Basisjahr: Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).