

B. Eisenbahnen

1. Deutsche Bundesbahn*)

Gegenstand der Nachweisung	1957	1958	1959	Gegenstand der Nachweisung	1957	1958	1959
Streckenlängen¹⁾ (in km)				Wagenachskilometer (in Mill.)	21 504	20 521	20 630
Eigentumslänge	31 072	31 046	30 970	Reisezüge	7 738	7 788	7 564
darunter für elektrischen Betrieb	2 628	3 200	3 462	Güter- und Dienstzüge	13 766	12 733	13 066
Vollspurbahnen	30 886	30 860	30 786	Bruttotonnenkilometer (in Mill.)	208 933	199 026	202 153
Schmalspurbahnen	186	186	184	Reisezüge	72 040	72 546	70 716
Hauptbahnen	18 601	18 637	18 656	Güter- und Dienstzüge	136 893	126 480	131 437
Nebenbahnen	12 471	12 409	12 314	Nettotonnenkilometer*) (in Mill.) ...	63 460	57 652	59 852
eingleisig	18 260	18 251	18 289	Reisezüge	237	228	231
zweigleisig	12 501	12 456	12 342	Güter- und Dienstzüge	63 223	57 424	59 621
mehrgleisig	311	339	339	Mittlere Transportweite im Güterverkehr (in km) ²⁾	192	191	195
Betriebslänge	30 973	30 984	30 904				
Hauptbahnen	18 567	18 612	18 626	Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagenverkehr)			
Nebenbahnen	12 406	12 372	12 278	Öffentlicher Personenverkehr			
Dienststellen¹⁾				Beförderte Personen (in Mill.)	1 527	1 415	1 366
Ämter und Ausbesserungswerke ...	359	358	353	Personenkilometer (in Mill.)	41 384	39 718	39 278
Bahnhöfe, Haltepunkte und Haltestellen ²⁾	6 609	6 523	6 371	Mittlere Reiseweite (in km)	27	28	29
Verkehrsdienststellen	343	342	343	darunter:			
Bautechnische Dienststellen	1 239	1 224	1 215	S-Bahnverkehr Hamburg			
Maschinentechnische Dienststellen ...	387	379	369	Beförderte Personen (in 1 000)	140 382	135 624	135 700
Fahrzeugbestände¹⁾²⁾				Personenkilometer (in Mill.) ..	1 544	1 490	1 489
Lokomotiven	10 563	10 104	9 481	Gepäckverkehr (einschl. Kraftwagen als Reisegepäck)			
Dampflokomotiven	9 420	8 731	7 817	Beförderungsmengen (in 1 000 t) ..	191	290	318
Elektrische Lokomotiven	662	840	938	Tonnenkilometer (in Mill.)	38	49	53
Diesellokomotiven	481	533	726	Güterverkehr			
Triebwagen	1 244	1 262	1 278	Beförderungsmengen (in 1 000 t)	330 812	302 108	306 568
Elektrische für Oberleitung ...	132	130	117	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	57 014	50 869	52 862
Elektrische für Stromschiene ...	68	74	89	Mittlere Versandweite (in km) ²⁾ ..	172	168	172
Elektrische Speichetriebwagen ..	122	132	135	Öffentlicher und Militärverkehr			
Diesetriebwagen	195	191	175	Beförderungsmengen (in 1 000 t) ..	299 635	271 893	277 132
Schienenomnibusse	727	735	762	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	52 889	46 896	48 939
Personenwagen	23 082	22 807	21 979	Expresgutverkehr			
Gepäckwagen	8 850	7 744	6 304	Beförderungsmengen (in 1 000 t)	804	808	874
Güterwagen (ohne Privatwagen)				Tariftonnenkilometer (in Mill.)	166	167	189
Eigentumsbestand ..	273 345	273 101	268 888	Eil- und Frachtgutverkehr u. Tiere			
Netzbestand ²⁾	270 946	261 168	254 396	Beförderungsmengen (in 1 000 t)	298 831	271 085	276 258
Gedeckte Wagen Eigentumsbestand ..	96 144	95 617	95 468	Tariftonnenkilometer (in Mill.)	52 723	46 729	48 750
Netzbestand ²⁾	Dienstgutverkehr			
Offene Wagen Eigentumsbestand ..	177 201	177 484	173 420	Beförderungsmengen (in 1 000 t) ..	31 177	30 215	29 436
Netzbestand ²⁾	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	4 125	3 973	3 923
Privatgüterwagen, bei der DB eingestellt	39 857	40 444	41 766	Güterwagenstellung (in 1 000 Wagen)	20 494	19 093	18 994
Dienstgüter- und Bahndienstwagen ..	18 692	19 296	19 285	darunter für:			
Personalbestand ohne Nachwuchskräfte am Jahresende	512 825	505 204	487 636	Steinkohlen	9 600	8 666	8 876
Beamte	239 074	246 281	244 684	Braunkohlen	1 908	1 819	1 709
Angestellte und Arbeiter	273 751	258 923	242 952	deutsche Erze	926	867	864
außerdem Nachwuchskräfte	19 971	21 001	17 548	Düngemittel	807	691	696
Betriebsrechnung (ohne Saarland) (in Mill. DM)				Getreide und Mehl	122	87	107
Erträge	6 331	6 683	6 978	Kartoffeln	151	159	134
darunter:				Umlaufzeit der Güterwagen (in Tagen)	4,32	4,48	4,55
Personen- und Gepäckverkehr ...	1 809	2 049	2 083	Kohle- und Stromverbrauch (Vollspurbahnen)			
Güterverkehr	4 058	4 137	4 354	Kohleverbrauch der Dampflokomotiven (in 1 000 t)	9 056	8 113	7 260
Aufwendungen	6 740	6 953	6 840	Kohleverbrauch je 1 000 Lok.-Kilometer (in t)	16,3	16,2	16,2
Überschuß (+) bzw. Fehlbetrag (-) der Betriebsrechnung ...	- 409	- 270	+ 138	Stromverbrauch für elektrische Zuförderung*) (in Mill. kWh)	1 045,2	1 230,2	1 510,8
Betriebsleistungen				Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilometer (in kWh)	11,9	11,2	11,5
Zugkilometer (in 1 000)	597 008	584 847	566 029				
Reisezüge	401 543	402 646	386 311				
Güter- und Dienstzüge	195 465	182 201	179 718				

Fußnoten vgl. Seite 341.