

## 1. Deutsche Bundesbahn\*)

Gegenstand der Nachweisung	1957	1958	1959	Gegenstand der Nachweisung	1957	1958	1959
<b>Bahnbetriebsunfälle</b>				<b>Reisende</b>			
Betriebsunfälle insgesamt .....	2 405	2 266	1 923	getötet .....	102	82	85
Entgleisungen <sup>1)</sup> .....	456	406	343	darunter durch eigene Unvorsichtigkeit .....	86	74	85
Zusammenstöße .....	360	353	246	verletzt .....	575	576	474
Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen auf Bahnübergängen <sup>2)</sup> ..	363	329	290	darunter durch eigene Unvorsichtigkeit .....	267	232	213
Persönliche Unfälle .....	1 197	1 146	1 016	<b>Bahnbedienstete</b>			
Andere Betriebsunfälle .....	29	32	28	getötet .....	236	210	136
<b>Betriebsunfälle auf</b>				verletzt .....	582	585	492
100 km Betriebslänge .....	7,76	7,31	6,22	<b>Fremde Personen</b>			
1 Mill. Zugkilometer .....	4,02	3,87	3,40	getötet .....	205	235	253
<b>Verunglückte Personen</b>				verletzt .....	355	328	308
getötet .....	543	527	474	<b>Verunglückte Personen auf</b>			
verletzt .....	1 512	1 489	1 274	1 Mill. Zugkilometer aller Züge	3,44	3,44	3,09

\*) Bundesgebiet ohne Berlin.

<sup>1)</sup> Am Ende des Kalenderjahres. — <sup>2)</sup> Nur soweit mit Personal besetzt. — <sup>3)</sup> Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — <sup>4)</sup> Ständig kurzgekuppelte mehrteilige Einheiten sind als 1 Triebwagen gezählt. — <sup>5)</sup> Deutsche und ausländische Wagen auf dem Bundesbahnetz. — <sup>6)</sup> Güterwagen in allen Zügen. — <sup>7)</sup> Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungstrecken (Nettotonnenkilometer: Beförderungsmenge in t), die mittlere Versandweite dagegen das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer: Beförderungsmenge in t). — <sup>8)</sup> Elektrische Lokomotiven und Triebwagen mit Stromzuführung. — <sup>9)</sup> Entgleisungen durch Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen werden nicht als »Entgleisungen«, sondern als »Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen« gezählt.

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn

## 2. Nichtbundeseigene Eisenbahnen\*)

Gegenstand der Nachweisung	1957	1958	1959	Gegenstand der Nachweisung	1957	1958	1959
<b>Streckenlängen<sup>1)</sup> (in km)</b>				<b>Güterwagen</b> .....	7 829	6 290	5 571
Eigentumslänge .....	5 530	5 472	5 321	<b>Personalbestand</b>			
Vollspurbahnen .....	4 422	4 419	4 401	Beamte, Angestellte und Arbeiter....	19 983	19 534	18 499
darunter für elektr. Betrieb .....	299	283	258	<b>Betriebsrechnung (in Mill. DM)</b>			
Schmalspurbahnen .....	1 108	1 054	921	Erträge .....	249,5	260,0	267,2
darunter für elektr. Betrieb .....	290	259	218	Personen- und Gepäckverkehr .....	60,4	66,6	63,1
Betriebslänge .....	5 611	5 540	5 408	Güterverkehr (einschl. Expresgut) ..	150,8	156,7	165,3
<b>Betriebseinrichtungen<sup>1)</sup></b>				Sonstige .....	38,3	36,7	38,8
Bahnhöfe, Haltepunkte und Haltestellen .....	2 343	2 344	2 255	Aufwendungen <sup>2)</sup> .....	261,3	270,0	269,8
Ausbesserungswerke (Werkstätten)...	215	217	205	Fehlbetrag (—) der Betriebsrechnung	— 11,8	— 10,0	— 2,6
<b>Fahrzeugbestände<sup>2)</sup></b>				<b>Verkehrsleistungen<sup>4)</sup> (ohne Kraftwagenverkehr)</b>			
Lokomotiven .....	963	915	883	Personenverkehr			
Dampflokomotiven .....	617	540	482	Beförderte Personen (in 1000) ....	158 009	147 166	129 796
Elektrische Lokomotiven .....	79	73	64	Außerdem im Schienenersatzverkehr mit Kraftomnibussen .....	132 204	139 973	139 182
Diesellokomotiven .....	267	302	337	Mittlere Reiseweite (in km) .....	9,4	9,5	9,7
Triebwagen .....	573	588	526	<b>Güterverkehr</b>			
Elektrische Triebwagen .....	289	289	228	Beförderungsmengen (in 1000 t) ...	92 096	83 941	89 442
mit Verbrennungsmotor .....	284	299	298	darunter im Verkehr mit der Deutschen Bundesbahn .....	69 945	63 945	68 140
Personenwagen .....	1 283	1 221	1 051	Nettotonnenkilometer (in 1000) ...	739 586	689 637	778 198
Gepäckwagen .....	329	334	315				

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — 1957 = 236, 1958 und 1959 = 235 nichtbundeseigene Eisenbahnen, die dem Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen e. V. angeschlossen sind.

<sup>1)</sup> Am Ende des Kalenderjahres. — <sup>2)</sup> Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen. — <sup>3)</sup> In den Aufwendungen sind die Abschreibungen nur zu einem geringen Teil enthalten. Bei Berücksichtigung aller Abschreibungen vergrößert sich der Fehlbetrag beträchtlich. — <sup>4)</sup> Einschl. des Verkehrs mit der Deutschen Bundesbahn.

Quelle: Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen e. V.