

3. Öffentlicher Güterverkehr der Deutschen Bundesbahn 1959 nach Entfernungsstufen und Tarifklassen*)

Entfernungsstufe in ... km	Gesamtverkehr	Wagenladungen							Stückgut			
		Regeltarifklassen						Ausnahmetarife	zusammen	Regeltarif	Ausnahmetarife	zusammen
		A/B	C/D	E	F+Gk	Gk	Montan-tarife					
Beförderte Gütermengen in 1 000 t												
1 bis 49 ...	73 314	1 953	3 450	160	5 778	4 721	5 351	51 099	72 512	721	81	802
50 bis 79 ...	20 988	398	1 239	32	2 107	1 665	2 005	12 852	20 298	641	49	690
80 bis 99 ...	10 524	216	607	42	796	677	903	6 881	10 122	379	23	402
100 bis 119 ...	8 583	285	591	14	698	507	1 178	4 922	8 195	368	20	388
120 bis 139 ...	7 142	173	396	41	756	333	779	4 301	6 779	334	29	363
140 bis 159 ...	8 416	198	371	20	606	501	1 058	5 357	8 111	286	19	305
160 bis 179 ...	6 183	194	440	7	409	296	532	4 010	5 888	262	33	295
180 bis 199 ...	6 150	183	332	11	434	170	455	4 285	5 870	239	41	280
200 bis 249 ...	15 689	383	660	47	791	283	975	11 961	15 100	540	49	589
250 bis 299 ...	14 700	589	786	35	651	185	1 251	10 672	14 169	484	47	531
300 bis 349 ...	11 077	486	663	33	528	128	1 284	7 559	10 681	361	35	396
350 bis 399 ...	6 065	389	450	30	398	201	358	3 917	5 743	292	30	322
400 bis 499 ...	9 224	553	517	38	559	136	411	6 514	8 728	439	57	496
500 bis 599 ...	9 075	502	374	49	515	120	241	6 963	8 764	268	43	311
600 bis 699 ...	6 077	412	262	85	470	81	122	4 444	5 876	169	32	201
700 bis 799 ...	3 681	248	212	27	327	71	42	2 666	3 593	64	24	88
800 und mehr	1 420	187	90	54	230	13	7	787	1 368	36	16	52
Insgesamt ...	218 308	7 349	11 440	725	16 051	10 088	16 954	149 190	211 797	5 883	628	6 511
5 t Klasse ..	.	2 621	1 134	64	820	184	145	1 914	6 882	.	.	.
10 t Klasse ..	.	1 174	984	44	799	373	302	1 860	5 536	.	.	.
15 t Klasse ..	.	1 877	3 380	189	4 095	1 409	1 225	8 233	20 408	.	.	.
20 t Klasse ..	.	1 677	5 942	428	10 337	8 122	15 282	137 183	178 971	.	.	.
Beförderungsleistungen in Mill. tkm												
1 bis 49 ...	1 852,1	54,7	86,8	3,7	158,1	130,0	127,7	1 265,9	1 827,0	22,4	2,7	25,2
50 bis 79 ...	1 309,7	26,1	79,5	2,3	134,0	104,7	122,0	796,6	1 265,2	41,0	3,5	44,5
80 bis 99 ...	937,0	19,3	54,1	3,7	70,8	59,5	79,6	614,1	901,0	33,8	2,2	35,9
100 bis 119 ...	936,4	31,2	64,3	1,5	77,6	55,5	128,6	535,3	893,9	40,2	2,4	42,5
120 bis 139 ...	920,2	22,3	50,8	5,2	98,3	42,9	100,0	553,8	873,4	43,1	3,8	46,9
140 bis 159 ...	1 257,1	29,5	55,2	3,0	89,6	77,1	157,1	800,0	1 211,5	42,6	3,0	45,6
160 bis 179 ...	1 046,6	32,9	73,6	1,1	71,1	49,5	89,0	679,4	996,6	44,3	5,6	50,0
180 bis 199 ...	1 163,4	34,5	62,9	2,1	81,8	31,6	86,2	811,1	1 110,3	45,3	7,8	53,1
200 bis 249 ...	3 558,9	85,0	148,2	10,3	174,5	63,2	217,6	2 727,1	3 425,9	121,4	11,6	133,0
250 bis 299 ...	4 018,6	160,5	217,0	9,8	178,3	50,3	345,8	2 912,0	3 874,2	133,0	11,5	144,4
300 bis 349 ...	3 581,5	158,4	214,6	10,2	171,3	41,5	412,5	2 443,5	3 452,0	117,6	12,0	129,6
350 bis 399 ...	2 255,1	145,3	169,0	11,3	148,9	74,0	132,4	1 453,0	2 134,0	109,4	11,7	121,1
400 bis 499 ...	4 138,9	247,2	226,2	17,2	248,4	60,1	188,4	2 928,1	3 915,6	197,1	26,2	223,3
500 bis 599 ...	4 973,7	275,3	203,5	27,2	279,9	66,2	133,3	3 817,2	4 802,6	146,7	24,4	171,1
600 bis 699 ...	3 926,6	266,8	169,9	54,6	308,8	52,8	76,8	2 865,4	3 795,0	109,7	21,9	131,6
700 bis 799 ...	2 730,3	186,0	157,4	20,0	241,9	53,5	31,4	1 974,2	2 664,4	47,9	18,0	66,0
800 und mehr	1 208,2	160,0	76,5	45,8	197,3	11,3	5,8	666,2	1 162,8	31,1	14,3	45,4
Insgesamt ...	39 814,3	1 935,0	2 109,5	229,0	2 731,0	1 023,7	2 434,2	27 842,9	38 305,2	1 326,6	182,6	1 509,2
5 t Klasse ..	.	846,2	295,0	17,0	190,9	29,1	13,8	656,0	2 048,0	.	.	.
10 t Klasse ..	.	293,0	220,3	12,3	161,8	48,8	27,0	582,4	1 350,6	.	.	.
15 t Klasse ..	.	446,6	547,2	83,1	799,3	184,2	137,0	2 249,1	4 446,5	.	.	.
20 t Klasse ..	.	344,1	1 047,0	116,6	1 579,0	761,6	2 256,4	24 355,4	30 460,1	.	.	.
Mittlere Transportweite in km												
Insgesamt ...	182	263	184	316	170	101	144	187	181	225	291	232
Anteil der Tarifklassen an den geleisteten Tonnenkilometern in Vh												
1 bis 49 ...	100	3,0	4,7	0,1	8,5	7,0	6,9	68,4	98,6	1,2	0,2	1,4
50 bis 79 ...	100	2,0	6,1	0,2	10,2	8,0	9,3	60,8	96,6	3,1	0,3	3,4
80 bis 99 ...	100	2,1	5,8	0,4	7,5	6,4	8,5	65,5	96,2	3,6	0,2	3,8
100 bis 119 ...	100	3,3	6,9	0,2	8,3	5,9	13,7	57,2	95,5	4,3	0,2	4,5
120 bis 139 ...	100	2,4	5,5	0,6	10,7	4,7	10,9	60,2	94,9	4,7	0,4	5,1
140 bis 159 ...	100	2,4	4,4	0,2	7,1	6,1	12,5	63,7	96,4	3,4	0,2	3,6
160 bis 179 ...	100	3,1	7,1	0,1	6,8	4,7	8,5	64,9	95,2	4,2	0,6	4,8
180 bis 199 ...	100	3,0	5,4	0,2	7,0	2,7	7,4	69,7	95,4	3,9	0,7	4,6
200 bis 249 ...	100	2,4	4,2	0,3	4,9	1,8	6,1	76,6	96,3	3,4	0,3	3,7
250 bis 299 ...	100	4,0	5,4	0,2	4,4	1,3	8,6	72,5	96,4	3,3	0,3	3,6
300 bis 349 ...	100	4,4	6,0	0,3	4,8	1,2	11,5	68,2	96,4	3,3	0,3	3,6
350 bis 399 ...	100	6,4	7,5	0,5	6,6	3,3	5,9	64,4	94,6	4,9	0,5	5,4
400 bis 499 ...	100	6,0	5,5	0,4	6,0	1,4	4,6	70,7	94,6	4,8	0,6	5,4
500 bis 599 ...	100	5,5	4,1	0,6	5,6	1,3	2,7	76,8	96,6	2,9	0,5	3,4
600 bis 699 ...	100	6,8	4,3	1,4	7,9	1,3	1,9	73,0	96,6	2,8	0,6	3,4
700 bis 799 ...	100	6,8	5,8	0,7	8,9	2,0	1,1	72,3	97,6	1,8	0,6	2,4
800 und mehr	100	13,2	6,3	3,8	16,3	0,9	0,5	55,2	96,2	2,6	1,2	3,8
Insgesamt ...	100	4,9	5,3	0,6	6,8	2,6	6,1	69,9	96,2	3,3	0,5	3,8
5 t Klasse ..	.	41,3	14,5	0,8	9,3	1,4	0,7	32,0	100	.	.	.
10 t Klasse ..	.	22,1	16,3	0,9	12,0	3,6	2,0	43,1	100	.	.	.
15 t Klasse ..	.	10,0	12,3	1,9	18,0	4,1	3,1	50,6	100	.	.	.
20 t Klasse ..	.	1,1	3,4	0,4	5,2	2,5	7,4	80,0	100	.	.	.

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Kraftwagenverkehr und ohne Verkehr auf Grund internationaler Verbandstarife, jedoch einschl. Wechselverkehr mit den nichtbundeseigenen Eisenbahnen. Gütereinteilung und Frachtsätze der Wagenladungsklassen A—G, der Ausnahmetarife und für Stückgut vgl. Deutscher Eisenbahn-Gütertarif.

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn