

4. Güterbewegung auf Binnenwasserstraßen 1959*)

b) Nach Verkehrsbezirken
1000 t

Nr.	Verkehrsbezirk	Innerhalb der Verkehrsbezirke (Lokalverkehr)	Zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes und												Gesamtum/schlag
			Zwischen den Verkehrsbezirken (Wechselverkehr)		dem Saarland		Berlin (West)		dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone		dem Ausland				
			V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V + E		
	V = Versand, E = Empfang →	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V + E		
1	Lübeck	—	76,4	285,4	—	—	35,9	8,7	7,3	14,7	—	14,2	442,5		
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	12,5	87,7	385,2	—	—	3,3	—	—	—	—	—	501,1		
3/4	Unterebegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	27,5	418,8	894,4	—	—	23,9	2,7	3,9	0,6	—	—	1 399,2		
5	Hamburg	—	1 891,3	2 829,4	—	—	813,3	113,8	471,2	283,2	282,1	278,7	6 962,9		
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	32,2	2 000,1	415,5	—	—	13,7	0,2	—	4,6	0,7	26,4	2 525,5		
8	Untereseegebiet (ohne Bremen) ..	135,8	1 236,3	1 151,0	—	—	5,8	5,3	—	0,3	10,2	56,9	2 737,3		
9	Bremen	—	1 307,7	2 926,5	—	—	7,8	7,5	3,2	5,4	59,3	127,4	4 444,7		
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschl.) und Aller ..	318,1	1 265,5	466,6	—	—	5,3	15,5	—	0,3	5,0	7,6	2 401,9		
11/13	Oberweser bis Minden (einschl.) sowie Werra u. Fulda	275,9	438,5	416,3	—	—	22,2	1,1	—	0,9	1,8	37,1	1 469,8		
14	Mittellandkanal zwischen Röhren und Peine (je einschl.)	24,5	1 247,1	2 883,5	—	—	398,8	34,2	3,0	85,9	120,4	180,8	5 002,8		
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.) ohne Hannover	5,4	1 132,1	1 044,6	—	—	246,9	8,3	—	6,4	186,0	87,8	2 722,9		
16	Hannover	0,9	341,6	979,6	—	—	5,9	25,5	0,0	1,4	63,6	53,4	1 472,7		
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergshövede (ausschl.)	24,0	447,0	737,1	—	—	44,0	5,0	1,8	3,4	66,7	83,9	1 437,0		
18	Emden	—	3 290,6	1 471,4	—	—	—	0,3	—	0,5	—	87,4	4 850,1		
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	0,6	37,5	595,4	—	—	0,5	6,2	—	2,3	0,4	123,1	766,6		
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne Emden)	17,9	971,7	668,0	—	—	12,5	1,5	—	0,6	114,2	61,0	1 865,3		
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.) ..	1,2	192,2	1 475,6	—	—	0,6	2,4	—	8,3	82,4	164,7	1 928,6		
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal usw.	530,1	8 611,0	3 179,9	—	—	411,0	61,3	343,9	2,3	3 404,7	1 721,5	18 795,8		
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal) ..	2,7	2 127,1	305,2	—	—	53,9	—	—	—	148,2	1 864,9	4 504,8		
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal) ..	2,2	1 584,1	1 473,7	—	—	77,5	0,3	90,5	6,6	711,9	430,5	4 379,5		
27	Dortmund	—	1 155,9	4 109,1	—	—	88,1	3,8	19,8	1,6	438,3	560,0	6 376,5		
28	Essen	—	331,5	435,9	—	—	161,9	12,4	31,8	0,0	392,5	358,1	1 724,1		
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	1 118,8	5 497,7	521,6	—	—	62,9	0,6	—	0,7	2 391,4	528,8	11 241,4		
30	Duisburg	1 227,5	6 575,8	4 915,8	1,1	—	81,8	20,8	29,1	104,7	4 848,7	9 104,9	28 137,5		
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne Duisburg)	12,5	1 514,7	856,9	—	—	16,9	0,4	2,0	—	1 641,1	3 341,1	7 398,0		
32/33	Niederrhein um Düsseldorf	368,5	719,1	1 400,3	—	—	6,8	15,0	1,8	10,9	616,0	2 936,6	6 443,5		
34/37	Niederrhein um Köln	224,9	5 214,0	1 882,4	—	—	3,8	1,6	3,5	1,7	1 288,8	2 395,1	11 240,7		
38	Mittelrhein von Lilsdorf bis Koblenz ..	9,4	4 135,3	2 153,3	—	—	27,4	—	—	—	854,1	294,5	7 483,5		
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	128,9	1 455,4	1 201,6	—	—	3,7	0,5	—	0,2	268,1	248,6	3 435,9		
40	Mosel	—	—	112,1	—	—	—	—	—	—	—	1,1	113,2		
41	Lahn	0,1	473,2	19,3	—	—	—	—	—	—	0,7	—	493,2		
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden	407,1	2 194,0	3 878,1	—	—	2,3	0,0	—	—	257,9	836,5	7 983,1		
44	Ludwigshafen	—	1 015,9	3 027,3	—	—	—	0,2	—	—	849,3	1 383,5	6 276,1		
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	—	516,4	3 238,4	—	—	5,8	0,3	0,1	0,9	360,0	1 684,5	5 806,6		
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	59,0	4 443,6	2 042,9	—	—	12,8	—	—	—	68,2	695,2	7 380,7		
48	Oberrhein um Kehl	—	1 253,6	450,7	—	—	2,6	—	—	—	161,7	183,7	2 052,4		
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.)	—	235,6	287,4	—	24,4	0,3	—	—	—	65,0	199,0	811,7		
50	Hoehrhein und Bodensee	—	37,7	36,1	—	—	—	—	—	—	8,7	35,6	118,2		
52/54	Neckar	468,4	1 006,6	6 175,5	—	—	—	1,8	—	—	131,2	1 213,7	9 465,7		
55	Main in Hessen (ohne Frankfurt) ..	1,5	225,9	774,9	—	—	—	—	—	—	259,9	78,3	1 342,0		
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	6,9	558,7	3 512,5	—	—	0,3	1,2	—	1,0	440,8	1 215,3	5 743,7		
58	Main um Aschaffenburg	18,1	157,0	635,9	—	—	—	—	—	—	14,5	168,4	1 011,9		
59	Main um Würzburg	59,9	492,0	1 407,6	—	—	0,8	—	—	—	78,1	438,4	2 536,6		
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschl.)	1 269,0	272,9	526,7	—	—	2,4	—	—	—	24,1	26,1	3 390,2		
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw.	156,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1 449,3	1 008,8	2 770,3		
	Gesamt- verkehr { einschl. ²⁾ } Doppel- ohne ³⁾ } zählungen	6 948,0	68 187,0	68 187,0	1,1	24,4	2 663,5	357,9	1 012,8	549,6⁴⁾	22 165,8	34 343,0	211 387,9⁴⁾		
		6 948,0	68 187,0	68 187,0	1,1	24,4	2 663,5	357,9	1 012,8	549,6⁴⁾	22 165,8	34 343,0	136 252,9⁴⁾		

*) Vgl. Seite 347.
 1) Außer dem Durchgangsverkehr zwischen ausländischen Verkehrsbezirken über Wasserstraßen des Bundesgebietes: 5 888,4. — 2) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen. Einschließlich der Doppelzählungen beim Verkehr innerhalb der Bezirke und beim Wechselverkehr, da hier die beförderten Güter sowohl als Versand wie als Empfang gezählt sind. — 3) Gesamtverkehr = Gesamtbeförderung (ohne Doppelzählungen und ohne Durchgangsverkehr). — 4) Darunter Verkehr mit den Deutschen Ostgebieten (Stand 31. 12. 1937), z. Zt. unter fremder Verwaltung: 1 439 t.