

**5. Durchgangsverkehr
an der Grenzstelle Emmerich**

1 000 t

Gütergruppe	1959		1960 ¹⁾	
	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)
Heimatstaat der Schiffe				
nach Gütergruppen				
Getreide	2 624,4	94,5	2 268,8	84,4
Mehl und Mülerei- erzeugnisse	43,7	375,2	51,3	364,2
Zucker	84,4	3,2	121,4	8,4
Eisenerze, Manganerze	9 857,0	2,8	15 954,8	11,2
Andere Erze	3 151,5	38,2	4 740,9	70,7
Steinkohlen	2 820,1	4 708,0	3 107,8	6 374,1
Braunkohlen	8,7	27,0	8,8	30,8
Mineralöle	7 871,8	728,1	8 590,1	1 357,5
Natur- und Kunststeine	61,2	695,0	114,3	1 234,3
Erden, Kies, Sand	622,8	3 183,5	447,1	4 695,4
Kalk und Zement	7,8	518,6	38,7	534,0
Stein- und Siedesalz	0,1	356,2	0,0	402,4
Düngemittel	138,9	2 900,0	175,8	2 846,3
Holz	1 007,4	37,5	1 176,8	68,5
Roheisen, Rohstahl	342,0	542,4	592,9	598,4
Alteisen	563,7	71,6	836,6	98,9
Sonstige Güter	6 234,9	5 604,5	7 892,1	5 726,2

nach dem Heimatstaat der Schiffe

Deutschland	10 335,6	3 893,6	13 314,9	4 528,4
Belgien	3 037,7	3 540,9	4 661,7	4 337,3
Frankreich	1 727,6	1 538,4	2 823,2	1 815,3
Großbritannien	14,6	6,3	19,0	9,4
Niederlande	18 112,3	10 331,1	22 739,2	13 163,2
Schweiz	2 105,9	536,0	2 433,0	577,4
Übrige Länder	106,8	39,9	122,2	74,5
Gesamtverkehr ...	35 440,4	19 886,3	46 118,2	24 505,6

¹⁾ Vorläufiges Ergebnis.

**6. Güterverkehr
an wichtigen Schleusen**

1 000 t

Schleuse	Verkehrsrichtung	1959	1960
Anderten, Hindenburgschleuse ... (Mittellandkanal)	nach Osten nach Westen	5 581,1 2 239,3	5 712,2 2 468,5
Minden, Schachtshleuse (Mittellandkanal)	zur Weser von der Weser	1 057,0 657,7	1 394,4 754,0
Bremen, Weserschleuse ...	zu Berg zu Tal	851,3 1 817,1	1 006,0 2 340,0
Oldenburg (Küstenkanal)	zur Weser von der Weser	2 575,1 1 577,8	2 636,7 1 647,2
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	zu Berg zu Tal	3 777,5 2 125,0	4 072,2 2 566,8
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	aus Richtung Emden vom Mittellandkanal	4 894,3 2 539,9	5 648,7 3 100,7
	nach Richtung Emden zum Mittellandkanal	3 781,1 7 002,8	4 242,5 7 235,7
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	nach Osten nach Westen	6 199,4 2 925,2	7 604,1 4 047,5
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	vom Rhein zum Rhein	6 003,7 4 848,6	7 233,0 6 484,7
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal) ..	nach Osten nach Westen	6 898,7 4 423,2	6 646,3 5 030,9
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse	vom Rhein zum Rhein	5 675,4 10 447,4	7 279,1 12 906,8
Kostheim (Main)	vom Rhein zum Rhein	8 665,6 2 318,0	11 129,3 2 732,6
Feudenheim (Neckar)	vom Rhein zum Rhein	7 527,6 1 218,1	10 204,0 1 447,7

7. Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer auf Binnenwasserstraßen*)

a) Nach dem Heimatstaat der Schiffe

Heimatstaat der Schiffe	1958				1959				1960 ¹⁾			
	Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangs- verkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangs- verkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangs- verkehr	
	absolut	vH	absolut	vH	absolut	vH	absolut	vH	absolut	vH	absolut	vH

Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	85 203	62,2	84 380	64,7	89 436	62,9	88 837	65,2	103 447	60,4	102 785	62,5
Belgien	6 358	4,6	5 999	4,6	6 911	4,9	6 541	4,8	9 828	5,7	9 219	5,6
Frankreich	5 048	3,7	3 193	2,4	5 090	3,6	3 538	2,6	7 245	4,2	5 581	3,4
Niederlande	33 596	24,5	31 765	24,4	34 238	24,1	32 478	23,8	42 931	25,1	40 755	24,8
Österreich	1 401	1,0	1 354	1,0	1 276	0,9	1 229	0,9	1 476	0,9	1 412	0,9
Schweiz	3 897	2,9	2 241	1,7	3 921	2,7	2 364	1,7	4 937	2,9	3 174	1,9
Tschechoslowakei	855	0,6	855	0,7	609	0,4	609	0,5	647	0,4	647	0,4
Übrige Länder	643	0,5	643	0,5	659	0,5	658	0,5	784	0,4	782	0,5
Insgesamt ...	137 000	100	130 429	100	142 141	100	136 253	100	171 295	100	164 354	100

Geleistete Tonnenkilometer²⁾ in Mill.

Deutschland	20 038	61,2	19 527	68,2	20 651	61,9	20 281	68,4	24 168	60,0	23 748	66,3
Belgien	1 182	3,6	955	3,3	1 276	3,8	1 046	3,5	1 960	4,9	1 575	4,4
Frankreich	2 144	6,6	1 078	3,8	1 994	6,0	1 098	3,7	2 354	5,9	1 383	3,8
Niederlande	6 892	21,0	5 708	19,9	7 074	21,2	5 920	20,0	8 797	21,9	7 373	20,6
Österreich	274	0,8	242	0,9	245	0,7	214	0,7	291	0,7	248	0,7
Schweiz	2 005	6,1	881	3,1	1 951	5,8	898	3,0	2 474	6,1	1 277	3,6
Tschechoslowakei	123	0,4	123	0,4	89	0,3	89	0,3	93	0,2	93	0,2
Übrige Länder	110	0,3	110	0,4	110	0,3	109	0,4	134	0,3	132	0,4
Insgesamt ...	32 768	100	28 624	100	33 390	100	29 655	100	40 271	100	35 830	100

Mittlere Transportweite³⁾ in km

Deutschland	235	—	231	—	231	—	228	—	234	—	231	—
Belgien	186	—	159	—	185	—	160	—	199	—	171	—
Frankreich	425	—	338	—	392	—	310	—	325	—	248	—
Niederlande	205	—	180	—	207	—	182	—	205	—	181	—
Österreich	196	—	179	—	192	—	174	—	197	—	176	—
Schweiz	515	—	393	—	498	—	380	—	501	—	402	—
Tschechoslowakei	144	—	144	—	146	—	146	—	145	—	145	—
Übrige Länder	172	—	171	—	167	—	166	—	170	—	169	—
Insgesamt ...	239	—	219	—	235	—	218	—	235	—	218	—

*) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin). — Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel.

¹⁾ Vorläufiges Ergebnis. — ²⁾ Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer. — ³⁾ tkm dividiert durch t.