

7. Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer auf Binnenwasserstraßen*)

b) 1959 nach Wasserstraßenabschnitten

Wasserstraßenabschnitt	Länge km	Beförderte Güter		Geleistete Tonnenkilometer ¹⁾		Mittlere Transport- weite ²⁾ km	Mittlere Güter- verkehrs- dichte ³⁾ 1 000 t
		ins- gesamt	auf aus- ländischen Schiffen	ins- gesamt	auf aus- ländischen Schiffen		
Elbegebiet							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	5 540,5	608,2	541,5	87,9	97,7	3 709,2
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	2 780,5	126,2	173,2	8,6	62,3	1 649,8
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze...	87	1 858,8	15,5	55,3	1,0	29,7	635,1
Schwinge ab Stade	5	14,3	—	0,1	—	5,0	14,3
Pinnau ab Pinneberg	22	104,3	—	1,3	—	12,0	56,8
Krückkau ab Elmshorn	12	99,6	—	1,2	—	12,0	99,6
Sförl i. H. ab Rensing	52	563,7	—	16,8	—	29,8	322,7
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	107	1 258,6	102,6	98,2	9,7	78,1	918,1
Eider ab Rendsburg	110	27,8	1,3	1,9	0,1	69,9	17,7
Übrige Wasserstraßen ⁴⁾	197	51,7	1,4	1,3	0,1	.	.
Wesergebiet							
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden	233	882,9	5,9	56,2	0,3	63,7	241,3
Weser von Minden bis Bremen (Große Weser- brücke)	164	3 507,5	21,1	371,4	1,9	105,9	2 264,8
Weser von Bremen (Große Weserbrücke) bis Seegrenze	83	5 654,9	282,7	179,3	7,5	31,7	2 160,4
Aller ab Celle	117	83,3	10,7	2,4	0,4	28,9	20,6
Hunte ab Oldenburg	26	3 490,9	274,2	90,8	7,1	26,0	3 490,7
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren..	39	3 909,3	19,7	142,7	0,7	36,5	3 657,9
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig..	118	11 065,9	512,8	978,6	40,5	88,4	8 293,2
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden..	102	11 033,2	694,4	1 053,9	60,6	95,5	10 332,5
Zweigkanal nach Salzgitter	18	2 664,7	112,9	47,6	2,0	17,9	2 647,2
Zweigkanal nach Hildesheim	15	848,5	72,7	12,4	1,0	14,6	827,2
Zweigkanal nach Linden	11	524,4	32,3	5,7	0,4	10,8	516,3
Zweigkanal nach Osnabrück	14	564,7	68,9	7,7	1,0	13,7	552,4
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhrwasserstraße	12	1 378,1	567,9	13,2	5,2	9,6	1 097,7
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafен- kanal) mit Fortsetzung bis Henrichenburg..	46	23 305,2	5 019,7	620,8	131,7	26,6	13 496,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	13 034,4	4 082,1	611,5	156,1	46,9	10 192,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	4 172,6	907,6	120,2	25,7	28,8	2 557,7
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	18 058,1	1 435,4	196,1	20,1	10,9	9 339,3
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Berges- hövede	87	20 163,9	1 224,1	1 683,8	96,9	83,5	19 353,8
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Her- brum	105	10 694,4	669,9	994,6	45,0	93,0	9 472,0
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	56	6 058,8	422,6	323,0	22,2	53,3	5 768,1
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	808,6	437,0	10,5	5,7	13,0	806,5
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal...	20	79,4	12,3	1,4	0,2	17,2	68,2
Süd-Nord-Kanal	46	63,2	58,0	0,6	0,5	9,5	13,1
Haren-Rütenbroeker-Kanal	14	24,3	24,1	0,3	0,3	13,7	23,7
Küstenkanal	70	3 766,6	386,6	262,4	26,7	69,7	3 748,7
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küsten- kanal	42	0,8	0,1	0,0	0,0	34,1	0,7
Ems-Jade-Kanal	70	106,0	17,6	6,9	1,0	64,7	98,0
Nordgeorgsfehkanal	30	3,6	—	0,0	—	5,0	0,6
Piecardie-Coeverden-Kanal	24	53,5	51,8	0,8	0,7	14,3	32,0
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze..	713	107 029,1	48 875,0	21 963,3	11 296,1	205,2	30 804,1
Neckar von Stuttgart bis zum Rhein	188	8 988,6	1 249,8	1 218,7	190,2	135,6	6 482,4
Main von Bamberg bis Würzburg	145	2 113,0	35,8	42,7	1,4	20,2	294,7
Main von Würzburg bis Aschaffenburg	164	3 317,8	423,3	468,6	60,2	141,2	2 857,5
Main von Aschaffenburg bis zum Rhein	87	10 811,9	2 387,5	563,9	111,0	52,2	6 482,0
Lahn ab Steeden	68	494,5	5,2	27,3	0,3	55,2	401,4
Mosel von der lothringischen Grenze ab	242	113,0	19,8	1,9	0,3	17,0	7,9
Spyokanal ab Kleve	9	174,4	122,9	1,6	1,1	9,0	174,4
Donaugebiet							
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze	213	2 614,6	1 846,5	415,9	309,5	159,1	1 952,6
Gesamtverkehr 1959 ...	—	142 141,3	52 705,1	33 389,7	12 738,9	234,9	.
darunter Durchgangsverkehr ...	—	5 888,4	5 288,8	3 734,4	3 365,0	634,2	.
Gesamtverkehr 1958 ...	—	137 000,3	51 797,7	32 768,1	12 730,5	239,2	.
darunter Durchgangsverkehr ...	—	6 571,4	5 748,9	4 143,9	3 633,0	630,6	.

*) Vgl. Seite 349.

1) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer. — 2) tkm dividiert durch t. — 3) 1 000 tkm dividiert durch km (Länge der Wasserstraßen). — 4) Schlei, Oste ab Bremervörde, Lesum-Hamme-Oste-Kanal und Flensburger Förde.