

## 8. Güterumschlag in den Binnenhäfen\*)

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen	1936 <sup>1)</sup>	1959			1960 <sup>2)</sup>		
		Insgesamt	Ein- ladungen	Aus- ladungen	Insgesamt	Ein- ladungen	Aus- ladungen
<b>Elbegebiet</b> .....	<b>(10 598,5)</b>	<b>10 935,3</b>	<b>5 754,0</b>	<b>5 181,3</b>	<b>11 892,0</b>	<b>6 356,4</b>	<b>5 535,6</b>
darunter: Lübeck .....	834,4	420,0	120,2	299,8	452,9	140,4	312,4
Kiel .....	67,6	161,0	36,3	124,7	165,0	62,0	103,0
Hamburg .....	9 020,6	6 193,7	2 923,5	3 270,2	6 476,5	3 206,7	3 269,9
Itzehoe .....	386,4	344,0	148,4	195,6	317,4	112,4	205,0
<b>Wesergebiet</b> .....	<b>(4 206,7)</b>	<b>11 195,6</b>	<b>4 642,0</b>	<b>6 553,6</b>	<b>12 425,9</b>	<b>5 216,0</b>	<b>7 209,9</b>
darunter: Bremische Häfen							
Bremen Stadt .....	2 751,3	4 455,2	1 388,8	3 066,4	5 049,9	1 447,8	3 602,1
Bremerhaven .....	331,2	1 112,8	208,1	904,7	1 230,1	195,1	1 035,1
Brake .....	97,8	712,2	511,8	200,4	684,8	457,9	226,9
Nordenham .....	256,7	522,5	414,9	107,6	722,7	632,7	90,0
Oldenburg .....	271,4	559,4	8,1	551,3	566,0	5,5	560,5
Minden .....	213,3	410,5	125,0	285,5	370,4	165,6	204,8
<b>Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>(3 742,1)</b>	<b>10 614,7</b>	<b>4 386,9</b>	<b>6 227,8</b>	<b>11 817,2</b>	<b>5 034,3</b>	<b>6 783,0</b>
darunter: Braunschweig .....	471,3	714,8	316,7	398,1	759,0	351,7	407,3
Salzgitter-Bedingen .....	—	2 672,7	948,7	1 724,0	2 919,8	1 060,1	1 859,7
Hannover .....	657,2	1 365,2	337,2	1 028,0	1 468,3	157,7	1 310,5
Misburg .....	522,2	1 171,8	753,4	418,4	1 284,8	906,8	377,9
Peine .....	1 314,7	981,9	259,7	722,2	985,3	278,9	706,4
Hildesheim .....	411,5	814,0	415,4	398,6	931,9	494,7	437,2
Osnabrück .....	365,2	487,4	51,9	435,5	532,2	56,4	475,8
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>(30 647,9)</b>	<b>45 043,7</b>	<b>25 931,0</b>	<b>19 112,7</b>	<b>52 373,3</b>	<b>31 302,3</b>	<b>21 071,0</b>
darunter: Emden .....	6 283,7	4 846,4	3 286,9	1 559,5	5 472,9	3 597,8	1 875,1
Münster .....	625,2	1 237,4	148,4	1 089,0	1 392,3	284,1	1 108,3
Lünen .....	348,0	1 486,8	993,2	493,6	1 915,2	1 296,9	618,3
Hamn .....	779,7	1 602,2	523,5	1 078,7	1 531,3	383,4	1 147,9
Dortmund .....	4 453,0	6 353,9	1 679,5	4 674,4	7 225,5	1 834,9	5 390,6
Castrop-Rauxel .....	937,0	1 297,8	1 014,8	282,9	1 284,7	1 073,0	211,7
Herne .....	1 692,1	1 822,1	1 610,2	211,9	2 074,7	1 828,4	246,4
Reeklinghausen .....	21,5	292,7	14,8	277,9	231,9	1,3	230,7
Wanne-Eickel .....	2 646,0	3 496,2	3 013,3	482,8	3 830,4	3 304,1	526,3
Gelsenkirchen .....	5 262,6	7 701,8	5 004,3	2 697,5	9 366,5	5 645,5	3 721,0
Boitrop .....	2 230,2	2 351,2	2 300,5	50,7	2 708,1	2 650,5	57,6
Essen .....	2 049,3	1 688,3	882,0	806,3	2 117,4	1 078,5	1 038,9
Oberhausen <sup>3)</sup> .....	488,3	193,7	145,2	48,5	344,1	293,5	50,6
Mülheim/Ruhr .....	718,7	1 292,1	127,6	1 164,4	1 570,7	174,1	1 396,6
<b>Niederrheingebiet</b> .....	<b>(47 547,0)</b>	<b>66 028,6</b>	<b>35 036,4</b>	<b>30 992,2</b>	<b>80 518,3</b>	<b>41 629,7</b>	<b>38 888,6</b>
darunter: Wesel .....	262,7	1 249,7	12,2	1 237,5	1 097,7	18,7	1 079,0
Rheinberg-Ossenberg .....	469,0	1 390,4	1 062,6	327,8	1 536,9	1 215,3	321,6
Walsum .....	2 182,5	4 083,1	2 122,7	1 960,5	5 107,6	2 543,9	2 563,7
Homburg .....	1 923,7	1 777,7	1 620,6	157,1	2 258,8	1 974,0	284,9
Rheinhausen .....	2 822,3	2 510,6	446,7	2 063,8	3 043,2	517,5	2 525,8
Duisburg <sup>4)</sup> .....	27 719,9	27 371,8	11 998,2	15 373,6	34 192,7	13 595,1	20 597,6
Krefeld-Uerdingen .....	724,4	1 510,5	231,1	1 279,5	1 826,0	265,6	1 560,4
Düsseldorf .....	2 389,1	2 483,5	754,2	1 729,3	2 551,2	704,2	1 847,0
Neuß .....	1 106,3	1 630,8	277,1	1 353,7	1 886,4	403,6	1 482,9
Leverkusen-Monheim .....	770,6	2 065,5	550,0	1 515,5	2 359,5	523,9	1 835,6
Köln .....	3 267,1	5 194,5	2 892,1	2 302,4	6 048,8	3 275,3	2 773,4
Wesseling .....	2 608,7	4 448,6	3 644,9	803,7	5 773,4	4 785,5	987,9
<b>Mittelrheingebiet</b> .....	<b>(6 897,2)</b>	<b>19 738,1</b>	<b>10 446,7</b>	<b>9 291,3</b>	<b>23 983,1</b>	<b>12 427,3</b>	<b>11 555,7</b>
darunter: Andernach .....	181,4	2 399,8	2 080,7	319,1	2 956,6	2 517,5	439,1
Neuwied .....	796,2	2 205,5	1 162,4	1 043,1	2 572,6	1 332,4	1 240,2
Oberlahnstein .....	590,2	1 064,5	444,2	620,2	1 133,7	476,3	657,4
Budenheim .....	452,1	930,9	741,8	189,1	942,4	797,4	145,0
Wiesbaden <sup>5)</sup> .....	119,6	1 784,1	564,2	1 219,9	1 870,9	526,4	1 344,5
Mainz <sup>6)</sup> .....	2 058,0	1 712,5	245,9	1 466,6	2 024,5	213,8	1 810,6
Gernsheim .....	224,1	508,7	84,5	424,2	670,5	87,9	582,6
<b>Maingebiet</b> .....	<b>(3 957,8)</b>	<b>13 956,6</b>	<b>3 815,0</b>	<b>10 141,6</b>	<b>15 951,5</b>	<b>3 893,2</b>	<b>12 058,3</b>
darunter: Frankfurt .....	2 357,6	5 381,5	1 039,3	4 342,2	6 613,6	1 134,9	5 478,8
Aschaffenburg .....	810,8	657,5	120,7	536,8	843,3	130,8	712,5
Würzburg .....	110,3	1 611,9	283,6	1 328,4	1 938,2	357,3	1 580,9
<b>Oberheingebiet</b> .....	<b>(14 131,3)</b>	<b>22 155,8</b>	<b>8 806,7</b>	<b>13 349,2</b>	<b>27 670,9</b>	<b>10 062,7</b>	<b>17 068,2</b>
darunter: Mannheim .....	5 137,9	5 630,9	706,8	4 924,2	6 936,3	764,0	6 172,3
Ludwigshafen .....	4 623,3	6 357,8	1 946,8	4 410,9	7 265,6	1 615,3	5 650,4
Karlsruhe .....	2 592,6	2 992,2	308,7	2 683,4	3 928,2	412,7	3 515,6
<b>Neckargebiet</b> .....	<b>(904,8)</b>	<b>9 512,6</b>	<b>1 653,1</b>	<b>7 859,5</b>	<b>12 359,8</b>	<b>1 866,2</b>	<b>10 493,6</b>
darunter: Heilbronn <sup>7)</sup> .....	904,8	3 356,7	951,1	2 405,6	4 311,2	1 137,7	3 173,5
Stuttgart .....	—	2 998,0	128,2	2 869,8	4 209,8	189,8	4 020,0
<b>Donaugebiet</b> .....	<b>(761,2)</b>	<b>2 770,0</b>	<b>1 605,1</b>	<b>1 164,9</b>	<b>3 195,6</b>	<b>1 699,7</b>	<b>1 495,9</b>
darunter: Regensburg .....	706,4	2 326,8	1 378,6	948,2	2 743,2	1 497,1	1 246,1
<b>Gesamtumschlag</b> .....	<b>(123 394,5)</b>	<b>211 950,9</b>	<b>102 076,8</b>	<b>109 874,1</b>	<b>252 187,5</b>	<b>120 027,8</b>	<b>132 159,7</b>

\*) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).

<sup>1)</sup> Die Zahlenangaben für das Jahr 1936 umfassen nur den Güterumschlag in den wichtigeren Häfen (in ( ) gesetzt). — <sup>2)</sup> Vorläufiges Ergebnis. — <sup>3)</sup> 1959 und 1960 ohne den Zeechhafen Neumühl. — <sup>4)</sup> 1959 und 1960 einschl. des Zeechhafens Neumühl. — <sup>5)</sup> 1959 und 1960 einschl. Amöneburg, Kastel und Kostheim. — <sup>6)</sup> 1936 einschl. Gustavsborg, Amöneburg, Kastel und Kostheim. — <sup>7)</sup> 1959 und 1960 einschl. Koehendorf, Friedrichshall, Jagstfeld und Neckarsulm.