

## 3. Güterbewegung über See

## c) Auslandsverkehr nach Flaggen\*)

1 000 t

Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	1956		1957		1958		1959	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Deutschland .....	8 241,1	14 742,9	7 419,2	14 985,5	7 469,2	15 321,7	7 832,1	18 066,5
Argentinien .....	58,1	189,9	86,1	139,1	54,5	146,3	88,2	130,4
Belgien .....	30,2	247,3	4,5	261,0	63,1	280,5	74,9	375,8
Brasilien .....	39,4	48,1	43,8	29,3	39,3	21,9	43,2	23,6
Dänemark .....	683,4	975,6	519,1	935,7	578,4	856,4	632,2	1 259,8
Finnland .....	369,9	330,6	296,8	442,7	210,6	443,4	316,7	498,0
Frankreich .....	180,4	827,9	171,3	720,1	207,7	718,8	243,3	663,9
Griechenland .....	73,4	1 033,5	40,6	1 259,2	80,8	620,9	280,3	731,2
Großbritannien und Nord- irland (Ver. Kgr.) .....	957,5	4 235,6	833,3	3 982,5	1 084,2	3 264,6	1 110,7	3 949,2
Indien .....	146,4	92,7	167,7	76,0	169,9	60,8	146,8	75,2
Island .....	30,5	33,6	28,3	24,2	29,7	38,8	27,7	30,9
Italien .....	167,1	1 567,4	204,1	1 614,3	170,2	948,9	123,2	972,2
Jugoslawien .....	90,6	178,7	102,8	162,1	33,1	85,9	99,2	187,1
Liberia .....	238,4	3 508,8	139,6	4 229,8	177,6	3 612,0	179,4	3 858,0
Niederlande .....	1 073,0	2 209,4	1 109,5	2 482,2	1 130,9	2 542,2	1 137,2	2 483,7
Norwegen .....	839,6	3 464,2	729,6	4 700,7	805,4	4 931,0	904,5	6 690,0
Panama .....	281,2	1 864,7	205,8	1 681,5	136,5	1 099,2	150,8	993,2
Polen .....	65,9	39,6	106,9	56,0	169,2	125,1	95,7	103,5
Portugal .....	98,7	131,0	61,6	67,2	43,4	53,5	112,7	62,0
Schweden .....	1 106,7	2 742,7	792,8	3 217,3	703,1	3 246,4	708,4	4 487,8
Spanien .....	101,4	347,1	61,1	205,0	98,8	130,6	155,3	125,5
Vereinigte Staaten .....	307,3	1 555,8	268,5	1 431,5	328,5	879,7	219,6	728,7
Sonstige .....	716,4	1 474,7	755,4	1 644,7	539,0	1 261,1	602,3	1 096,3
<b>Gesamtverkehr ...</b>	<b>15 896,3</b>	<b>41 841,9</b>	<b>14 148,4</b>	<b>44 347,3</b>	<b>14 323,1</b>	<b>40 689,7</b>	<b>15 284,2</b>	<b>47 592,4</b>

\*) Einschl. des Seeverkehrs mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes, z.B. mit Wismar, Rostock, Stettin, Danzig, Königsberg und Memel.

## 4. Güterumschlag in den Seehäfen

1 000 t

Hafen	Versand						Empfang					
	1936 <sup>1)</sup>	1956	1957	1958	1959	1960 <sup>2)</sup>	1936 <sup>1)</sup>	1956	1957	1958	1959	1960 <sup>2)</sup>
<b>Ostseehäfen .....</b>	<b>833,7</b>	<b>1 243,1</b>	<b>911,5</b>	<b>812,6</b>	<b>863,3</b>	<b>1 152,8</b>	<b>2 515,5</b>	<b>3 050,0</b>	<b>3 286,0</b>	<b>3 367,5</b>	<b>3 231,6</b>	<b>3 913,1</b>
Lübeck .....	585,5	825,1	579,6	524,2	560,4	776,5	1 575,4	1 799,7	2 069,4	2 027,1	1 719,7	2 261,1
Kiel .....	50,9	57,9	58,3	53,0	49,4	44,9	496,4	766,7	753,5	711,6	780,6	872,6
Rendsburg .....	18,3	16,1	13,4	5,9	10,7	8,0	127,4	158,6	148,3	187,8	231,0	256,1
Flensburg .....	50,1	183,2	124,6	101,9	98,2	142,5	208,7	241,7	236,3	299,8	395,4	349,0
Übrige Ostseehäfen .....	128,9	160,7	135,6	127,5	144,7	180,8	107,6	83,3	78,4	141,1	104,8	174,3
<b>Nordseehäfen .....</b>	<b>17 248,8</b>	<b>16 008,3</b>	<b>14 619,8</b>	<b>14 936,8</b>	<b>16 373,5</b>	<b>17 787,8</b>	<b>22 790,5</b>	<b>40 218,5</b>	<b>42 473,8</b>	<b>38 791,0</b>	<b>46 460,4</b>	<b>56 451,6</b>
Hamburg .....	7 218,8	7 660,6	6 508,2	7 327,6	7 688,6	7 788,8	14 808,1	19 857,3	20 105,2	20 071,7	21 452,5	22 965,5
Cuxhaven .....	12,8	7,3	11,2	6,8	13,4	17,3	22,4	64,7	146,8	184,5	169,6	133,0
Bremen Stadt .....	4 043,9	5 206,7	4 789,8	4 780,6	5 150,9	5 377,3	2 177,2	7 180,2	8 164,8	6 948,7	7 033,8	8 018,4
Bremerhaven .....	93,4	270,9	776,2	732,6	972,9	843,5	461,8	1 091,7	1 144,9	863,2	905,2	898,3
Brake .....	145,2	245,3	227,6	198,4	156,9	280,0	172,9	2 187,3	2 189,9	1 424,8	1 319,8	1 350,2
Nordenham .....	998,4	795,5	675,7	507,9	466,6	647,1	163,1	1 881,7	1 924,3	1 570,9	1 427,1	1 693,4
Wilhelmshaven .....	9,3	3,9	5,9	5,3	17,5	17,1	252,4	31,9	75,7	354,9	6 094,0	10 523,7
Emden .....	4 240,7	1 434,6	1 145,0	768,2	1 324,1	2 064,7	3 701,9	6 675,1	7 316,1	5 650,6	5 735,2	8 205,2
Übrige Nordseehäfen .....	486,3	383,6	480,1	609,5	582,7	752,1	1 030,7	1 248,8	1 406,2	1 721,6	2 323,1	2 663,9
<b>Insgesamt ...</b>	<b>18 082,5</b>	<b>17 251,4</b>	<b>15 531,3</b>	<b>15 749,4</b>	<b>17 236,8</b>	<b>18 940,6</b>	<b>25 306,0</b>	<b>43 268,5</b>	<b>45 759,8</b>	<b>42 158,5</b>	<b>49 692,0</b>	<b>60 364,6</b>
außerdem: Trajektverkehr <sup>3)</sup>												
Eisenbahnfahrzeuge ..	.	412,4	399,4	516,8	538,3	592,7	.	372,4	389,7	564,8	579,2	656,3
Kraftfahrzeuge .....	.	67,1	65,4	82,8	104,4	115,0	.	66,9	71,1	81,7	101,3	111,6

<sup>1)</sup> Nur Häfen mit einem Jahresumschlag von 5 000 t und mehr. — <sup>2)</sup> Vorläufiges Ergebnis. — <sup>3)</sup> Trajektverkehr zwischen Großenbrode und Gedser. Es handelt sich hier um das Eigengewicht der von den Trajektschiffen beförderten Eisenbahn- und Kraftfahrzeuge, die nicht für den Ex- bzw. Import bestimmt waren.