

5. Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

a) Schiffsverkehr

Art und Flagge der Schiffe	Zahl der Schiffe					Raumgehalt in 1 000 NRT				
	1936 ¹⁾	1957	1958	1959	1960 ²⁾	1936 ¹⁾	1957	1958	1959	1960 ²⁾
Abgabepflichtige Schiffe³⁾	46 460	66 588	67 738	73 443	77 729	19 746,5	33 169,0	33 542,4	36 137,2	41 527,2
Handelschiffe	43 096	62 122	63 010	67 517	71 728	19 095,7	32 670,9	33 034,2	35 450,4	40 801,2
darunter mit Ladung	34 123	48 248	48 803	52 523	55 456	15 434,3	23 275,0	23 444,1	25 649,3	29 528,0
Sonstige	3 364	4 466	4 728	5 926	6 001	650,8	498,1	508,2	686,8	726,0
Deutsche Schiffe	35 507	41 610	44 366	48 403	50 481	10 461,9	10 065,8	10 169,3	10 996,2	11 786,3
Fremde Schiffe	10 953	24 978	23 372	25 040	27 248	9 284,6	23 103,2	23 373,0	25 141,0	29 740,9

b) Massengüterverkehr — 1 000 t

Gütergruppe	Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtenau)					Richtung Ost-West (Holtenau-Brunsbüttel)				
	1936 ¹⁾	1957	1958	1959	1960 ²⁾	1936 ¹⁾	1957	1958	1959	1960 ²⁾
Gesamtverkehr										
Kohle	3 847,2	4 941,0	3 607,1	3 061,3	3 636,9	2 733,9	2 335,9	4 016,7	3 712,0	3 647,8
Eisen	316,0	719,5	682,6	742,7	1 088,8	47,9	416,2	385,5	319,8	424,7
Holz	28,3	10,9	20,6	21,7	35,3	1 698,5	5 652,3	4 952,3	6 648,0	6 192,2
Getreide	347,4	1 134,6	1 633,7	1 913,7	2 282,3	813,9	656,7	710,2	684,1	635,7
Erze	366,9	1 624,0	1 339,0	1 628,1	1 990,4	2 358,0	4 640,9	3 495,3	3 412,6	4 778,1
Erdöl und -derivate	4 ⁴⁾	7 182,4	7 453,3	8 174,7	9 029,5	4 ⁴⁾	494,9	554,1	708,8	973,6
Andere Massengüter	3 069,5 ⁵⁾	4 041,0	3 706,1	4 233,6	5 371,2	975,8 ⁶⁾	4 269,0	4 435,9	4 976,0	5 710,4
Zusammen	7 975,4	19 653,5	18 442,5	19 775,9	23 434,4	8 628,0	18 466,1	18 550,0	19 461,3	22 362,5

darunter Verkehr auf fremden Schiffen

Kohle	792,1	2 354,0	1 466,9	1 263,6	1 488,7	2 125,5	1 945,5	3 371,8	3 007,2	3 104,6
Eisen	129,0	407,7	343,6	301,9	562,6	13,7	264,1	252,9	169,2	318,6
Holz	18,8	2,6	10,1	9,2	17,5	957,4	2 916,1	2 367,5	2 973,0	3 480,2
Getreide	184,3	646,4	930,2	1 058,8	1 508,6	173,4	215,3	171,8	211,2	180,7
Erze	312,7	1 290,3	1 136,0	1 478,4	1 832,5	752,9	2 429,0	2 005,2	1 923,0	2 733,7
Erdöl und -derivate	4 ⁴⁾	6 462,6	6 590,4	7 243,8	8 043,4	4 ⁴⁾	266,5	242,6	287,6	550,9
Andere Massengüter	1 260,8 ⁵⁾	2 713,5	2 310,4	2 558,6	3 322,1	380,7 ⁶⁾	2 885,4	2 750,9	2 863,7	3 377,3
Zusammen	2 697,7	13 877,0	12 787,4	13 914,3	16 775,4	4 403,6	10 924,0	11 162,6	11 434,9	13 746,0

¹⁾ Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März). — ²⁾ Vorläufiges Ergebnis. — ³⁾ Tarifgruppe A und B. Ab 1957 einschließlich der Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.). — ⁴⁾ In der Gütergruppe »Andere Massengüter« enthalten. — ⁵⁾ Einschließlich »Erdöl und -derivate«. — ⁶⁾ Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel

6. Personenverkehr über See mit dem Ausland 1960*)

Herkunftsland bzw. Zielland	Fahrgäste in eingehender Richtung					Fahrgäste in ausgehender Richtung						
	Einreisende	Durchreisende ¹⁾	Einwanderer	Transit-einwanderer ²⁾	Tangentia-reisende ³⁾	insgesamt	Ausreisende	Durchreisende ¹⁾	Auswanderer	Transit-auswanderer ²⁾	Tangentia-reisende ³⁾	insgesamt
Hamburg und Cuxhaven												
Argentinien	1 714	222	235	—	178	2 349	921	195	52	4	384	1 556
Australien	1 097	14	—	18	31	1 701	1 033	17	2 985	63	38	3 206
Brasilien	1 395	52	—	—	410	1 857	1 202	164	1	—	393	1 760
Dänemark	929	141	194	—	148	1 412	666	64	141	4	69	944
Frankreich	272	68	—	—	593	933	462	45	—	—	905	1 412
Großbritannien und Nordirland (Ver. Kgr.)	433	57	—	—	1 352	1 842	217	238	—	—	1 582	2 037
Italien	1 423	67	—	—	2 516	4 006	2 253	129	1	—	2 756	5 139
Kanada	107	13	—	—	67	187	324	15	—	—	49	388
Niederlande	1 722	216	3	—	9	1 950	1 828	161	1 739	70	11	3 809
Norwegen	2 164	146	—	—	2 191	4 501	1 595	185	—	—	2 366	4 146
Schweden	915	258	2	—	630	1 805	1 222	59	—	—	401	1 682
Vereinigte Staaten	409	16	—	—	156	581	449	34	—	—	344	827
Sonstige	6 847	660	2	—	1 408	8 917	5 795	213	1 139	23	731	7 901
Insgesamt	3 903	575	70	9	2 076	6 633	3 749	398	77	—	1 724	5 948
dagegen 1959	21 694	3 008	64	9	11 765	37 143	20 786	1 917	6 135	164	11 753	40 755
	21 694	3 008	64	9	10 447	35 222	20 267	2 305	7 130	504	10 411	40 617

Bremische Häfen

Australien	331	304	44	—	13	692	199	52	6 608	478	41	7 378
Belgien	613	1	—	—	867	1 481	863	—	—	—	727	1 590
Brasilien	29	—	9	—	163	201	63	—	20	—	165	248
Dänemark	37	—	—	—	131	168	28	—	—	—	81	109
Frankreich	477	24	—	—	467	968	508	47	—	—	521	1 076
Großbritannien und Nordirland (Ver. Kgr.)	3 092	42	8	—	1 492	4 634	1 972	8	233	—	1 403	3 616
Kanada	1 377	197	745	—	16	2 335	2 121	143	4 144	788	12	7 218
Niederlande	1 341	157	—	—	1 984	3 482	1 014	156	—	—	1 932	3 102
Norwegen	386	87	—	—	176	649	349	82	—	—	149	580
Schweden	191	—	—	—	119	310	82	—	—	—	82	164
Vereinigte Staaten	41 283	5 000	456	28	526	47 293	44 016	1 210	4 757	226	578	50 787
Sonstige	2 361	66	34	—	2 906	5 367	3 004	39	54	1	3 168	6 266
Insgesamt	51 518	5 878	1 296	28	8 860³⁾	67 580⁴⁾	54 229	1 737	15 816	1 493	8 859⁵⁾	82 134⁶⁾
dagegen 1959	54 081	5 384	599	1	8 950	69 015	56 841	1 575	15 757	1 499	8 942	84 614

*) Nur Hamburg, Cuxhaven und Bremische Häfen, ohne den innerdeutschen Personenverkehr über See. — ¹⁾ Personen, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen oder beenden und deren Herkunfts- bzw. Zielland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — ²⁾ Personen, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen bzw. beenden und deren Herkunfts- und Zielland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — ³⁾ Personen, die auf einer Seereise zwischen zwei ausländischen Häfen einen westdeutschen Hafen anlaufen, ohne das Schiff zu verlassen. — ⁴⁾ Die verhältnismäßig geringen Abweichungen in den Gesamtzahlen der Tangentialreisenden in ein- und ausgehender Richtung beruhen auf Jahresüberschneidungen sowie auf nachträglichen Änderungen der Reisedispositionen einzelner Fahrgäste. — ⁵⁾ Darunter Familienangehörige ausländischer Streitkräfte eingehend 1960: 20 558, ausgehend 1960: 21 393.