

E. Straßenverkehr

1. Bundesautobahnen am 1. 1. 1961

Land	Länge der Bundesautobahnen			Länge der Kriechspuren	Länge der Standspuren		Deckenart					
	insgesamt	darunter einbahnig			einseitig	beidseitig	Betondecken		Bituminöse Decken		Pflasterdecken	
		km	vH				km		vH		km	vH
Schleswig-Holstein	64,2	10,4	16,2	—	—	—	63,7	99,2	—	—	0,5	0,8
Hamburg	15,1	—	—	—	—	—	14,9	98,7	—	—	0,2	1,3
Niedersachsen	494,3	—	—	0,8	0,6	181,5	468,1	94,7	25,6	5,2	0,6	0,1
Bremen	23,5	—	—	—	—	—	23,5	100	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen	470,3	—	—	11,1	12,8	72,7	284,4	60,5	181,5	38,6	4,4	0,9
Hessen	412,2	9,9	2,4	—	28,4	56,7	339,3	82,3	70,1	17,0	2,8	0,7
Rheinland-Pfalz	126,9	—	—	3,2	1,8	—	81,2	64,0	45,7	36,0	—	—
Baden-Württemberg	386,3	7,3	1,9	—	2,4	91,5	355,1	91,9	20,6	5,3	10,6	2,8
Bayern	642,0	43,4	6,8	6,9 ¹⁾	43,2	40,3	515,1	80,2	105,6	16,5	21,3	3,3
Saarland	23,9	—	—	—	—	23,9	—	—	23,9	100	—	—
Bundesgebiet ohne Berlin	2 658,7	71,0	2,7	22,0	89,2	466,6	2 145,3	80,7	473,0	17,8	40,4	1,5
dagegen 31. 3. 1960	2 539,3	74,3	2,9	—	—	—	2 099,6	82,7	394,5	15,5	45,2	1,8
Berlin (West)	11,9	—	—	—	—	—	3,3	27,7	8,6	72,3	—	—
Bundesgebiet einschl. Berlin (West)	2 670,6	71,0	2,7	22,0	89,2	466,6	2 148,6	80,5	481,6	18,0	40,4	1,5

¹⁾ Darunter 1,2 km beidseitig.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern

a) Nach Fahrzeugarten*)
1000

Jahr Land	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kombi- nations- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Lastkraftwagen			Zulas- sungs- pflichtige Zug- maschi- nen	Sonder- kraft- fahr- zeuge einschl. Kranken- kraft- wagen ¹⁾	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Fahr- räder mit Hilfs- motor (Mopeds ²⁾)
					mit einer Nutzlast							
					zu- sam- men	bis 1999 kg	von 2000 bis 4999 kg					
Bundesgebiet ohne Berlin												
1. Juli 1938	868,7	723,4 ³⁾	—	11,7	218,3	139,1	72,7	6,5	30,3	10,8	1 863,2	—
1. Juli 1955	2 465,6	1 622,9	69,8	26,4	579,2	352,4 ⁴⁾	167,4 ⁴⁾	44,1 ⁴⁾	464,6	36,8	5 265,2 ⁵⁾	327,5
1. Juli 1956	2 486,8	1 961,7	103,6	27,6	592,2	353,2 ⁴⁾	171,9 ⁴⁾	50,5 ⁴⁾	554,9	40,8	5 767,6 ⁵⁾	335,5
1. Juli 1957	2 431,6	2 358,7	136,9	29,1	612,1	374,6	180,4	57,0	633,0	43,7	6 245,2 ⁵⁾	346,5
1. Juli 1958	2 224,6	2 812,2	175,4	29,9	620,0	382,5	176,4	61,2	710,7	46,1	6 619,0 ⁵⁾	342,8
1. Juli 1959	1 989,4	3 333,9	221,9	30,1	603,6	373,6	161,6	68,4	784,1	45,7	7 008,6 ⁵⁾	325,4
1. Juli 1960	1 868,5	4 066,0	271,0	31,9	644,1	396,3	162,8	85,1	866,6	49,1	7 797,3 ⁵⁾	345,0
davon: (1960)												
Schleswig-Holstein	60,2	161,3	10,6	1,2	29,2	19,5	6,7	3,0	42,0	2,4	306,9	14,6
Hamburg	28,7	164,2	11,1	0,9	28,6	20,5	5,7	2,4	2,4	1,5	237,5	11,9
Niedersachsen	241,2	469,3	30,4	3,1	72,6	46,3	17,0	9,3	116,4	7,6	940,6	45,6
Bremen	10,7	54,7	3,9	0,4	10,1	7,0	2,2	0,9	1,1	0,6	81,6	4,4
Nordrhein-Westfalen	428,2	1 169,6	79,8	7,8	191,6	119,3	48,7	23,6	114,4	12,4	2 003,9	90,9
Hessen	187,6	384,4	28,2	2,7	57,5	36,1	14,3	7,2	67,2	4,2	731,7	27,2
Rheinland-Pfalz	132,8	234,2	18,8	1,5	39,3	22,3	11,1	5,9	68,8	2,7	498,1	21,3
Baden-Württemberg	319,1	615,8	38,8	4,0	84,3	47,5	22,7	14,2	159,3	6,0	1 227,3	63,4
Bayern	413,8	732,2	42,8	4,3	100,1	57,4	27,8	14,8	288,8	9,2	1 591,0	55,6
Saarland	44,5	73,4	4,0	0,8	17,0	9,8	4,1	3,1	5,3	0,8	145,9	3,9
zusammen	1 866,9	4 059,0	268,3	26,7	630,3	385,6	160,3	84,4	865,8	47,4	7 764,5	338,8
Deutsche Bundesbahn	0,3	0,6	0,4	1,4	1,3	0,5	0,5	0,2	0,6	0,2	4,8	1,7
Deutsche Bundespost	1,3	6,4	2,2	3,9	12,5	10,1	2,0	0,5	0,3	1,4	28,0	4,5
Berlin (West)												
1. Juli 1960	24,0	143,9	8,5	1,3	25,7	19,1	4,7	1,9	1,6	1,5	206,4 ⁶⁾	13,3
Bundesgebiet einschl. Berlin (West)												
1. Juli 1960	1 892,5	4 210,0	279,5	33,2	669,8	415,3	167,5	87,0	868,2	50,6	8 003,7	358,3

*) Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge.

¹⁾ Zu den Sonderkraftfahrzeugen zählen Krankenkraftwagen (1960: 3 930, 1959: 3 704, 1958: 4 013, 1957: 3 843, 1956: 3 639, 1955: 3 570, 1938: 1 597, 1956 und 1955 ohne Saarland), ferner Spreng-, Wasch- und Kehrmaschinen, Abschlepp-, Kabeltransport-, Ausstellungs-, Verkaufswagen, landwirtschaftliche Geräteträger und dgl. sowie am 1. 7. 1960 1 514 Kraftstoffkesselwagen im Bundesgebiet ohne Berlin. — ²⁾ Ohne Saarland; bis 1957 geschätzt und einschl. Berlin (West). — ³⁾ Einschl. Kombinationskraftwagen. — ⁴⁾ Ohne Saarland. — ⁵⁾ Darunter zum Verkehr angemeldete Fahrzeuge (1 000) 1960: 7 104, 1959: 6 434, 1958: 6 073, 1957: 5 535, 1956: 5 053, 1955: 4 557 (1955 und 1956 ohne Saarland). — ⁶⁾ Darunter zum Verkehr angemeldete Fahrzeuge (1 000): 191.

Quelle: Verkehr-Bundesamt