

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

b) Am 1. 7. 1960 nach dem Wirtschaftszweig der Fahrzeughalter oder deren Stellung im Beruf\*)

Wirtschaftszweig Stellung im Beruf	Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kom- bina- tions- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zu- lassungs- pflichtige Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahrzeuge einschl. Kranken- kraft- wagen	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- an- hänger
<b>Selbständige und Unternehmen</b>									
<b>Industrie</b> .....	<b>8 623</b>	<b>244 645</b>	<b>32 943</b>	<b>2 480</b>	<b>147 060</b>	<b>11 937</b>	<b>5 052</b>	<b>452 740</b>	<b>63 394</b>
Bergbau, Eisen-, Stahl- und Metallgewinnung..	703	8 923	773	179	4 032	608	622	15 840	2 233
Stahl- und Eisenbau, Maschinenbau .....	458	27 504	4 139	96	10 290	775	391	43 653	3 911
Fahrzeugindustrie .....	221	7 584	631	149	2 213	435	262	11 495	1 439
Elektroindustrie, Feinmechanik und Optik .....	301	16 093	3 048	55	5 103	290	230	25 120	1 626
Eisen-, Blech- und Metallwarenindustrie .....	360	17 584	2 412	66	6 426	306	110	27 264	2 739
Industrie der Steine und Erden, Holzindustrie und Baugewerbe .....	4 400	68 472	8 524	1 575	51 595	6 432	1 949	142 947	33 071
Chemische Industrie, Papier- und papier- verarbeitende Industrie .....	1 104	42 589	5 060	75	13 517	957	1 062	64 364	5 365
Leder-, Textil- und Bekleidungsindustrie .....	472	28 144	4 286	216	8 612	345	161	42 236	2 760
Nahrungs- und Genußmittelindustrie .....	604	27 752	4 070	69	45 272	1 789	265	79 821	10 250
<b>Energiewirtschaft</b> .....	<b>2 762</b>	<b>6 452</b>	<b>2 154</b>	<b>324</b>	<b>5 317</b>	<b>283</b>	<b>593</b>	<b>17 885</b>	<b>3 723</b>
<b>Handwerk</b> .....	<b>55 868</b>	<b>355 277</b>	<b>83 654</b>	<b>198</b>	<b>93 048</b>	<b>4 296</b>	<b>3 064</b>	<b>595 405</b>	<b>81 646</b>
Nahrungs- und Genußmittelhandwerk .....	7 321	69 825	27 572	1	20 083	1 206	1 419	127 427	27 376
Bauhandwerk .....	17 837	108 026	28 957	114	45 060	1 425	150	201 569	29 845
Metallhandwerk .....	10 438	62 249	7 505	63	9 359	1 141	1 241	91 196	7 827
sonstige Handwerkszweige .....	20 272	115 177	19 620	20	18 546	524	254	174 413	16 598
<b>Groß-, Ein- und Ausfuhrhandel</b> .....	<b>2 939</b>	<b>125 813</b>	<b>23 180</b>	<b>51</b>	<b>121 351</b>	<b>4 099</b>	<b>1 731</b>	<b>279 164</b>	<b>32 868</b>
Baustoffe .....	804	19 999	1 184	6	17 158	1 050	241	40 542	10 606
Nahrungs- und Genußmittel .....	667	33 379	9 796	14	53 537	728	236	98 357	8 179
sonstiger Großhandel .....	1 468	72 435	12 200	31	50 656	2 221	1 254	140 265	14 083
<b>Einzelhandel (einschl. Vermittlergewerbe)</b> .....	<b>23 869</b>	<b>447 207</b>	<b>71 723</b>	<b>214</b>	<b>100 266</b>	<b>5 849</b>	<b>4 869</b>	<b>653 997</b>	<b>39 085</b>
Nahrungs- und Genußmittel .....	4 159	61 647	25 547	7	30 072	189	141	121 762	9 139
Kohlen .....	486	7 309	298	2	15 510	1 305	88	24 998	5 627
Eisen-, Stahl- und Metallwaren und Wohnbedarf	667	19 065	4 598	1	9 894	104	77	34 406	3 203
sonstiger Einzelhandel .....	18 557	359 186	41 280	204	44 790	4 251	4 563	472 831	21 116
<b>Banken und Versicherungen</b> .....	<b>476</b>	<b>13 887</b>	<b>507</b>	<b>7</b>	<b>762</b>	<b>248</b>	<b>80</b>	<b>15 967</b>	<b>410</b>
<b>Gewerblicher Verkehr</b> .....	<b>7 919</b>	<b>83 501</b>	<b>3 461</b>	<b>22 744</b>	<b>109 111</b>	<b>9 690</b>	<b>3 553</b>	<b>239 979</b>	<b>73 149</b>
Kraftfahrergewerbe, Fuhrergewerbe, Fahrlehrer ..	6 874	66 942	2 302	18 758	80 998	6 788	2 754	185 416	53 341
Speidition und Lagerei .....	853	12 507	871	256	27 425	2 779	541	45 232	18 882
sonstiger gewerblicher Verkehr .....	192	4 052	288	3 730	688	123	258	9 331	926
<b>Land-, Forst-, Fischwirtschaft u. Molkereibetriebe</b>	<b>191 803</b>	<b>275 863</b>	<b>16 645</b>	<b>34</b>	<b>28 758</b>	<b>823 976</b>	<b>6 792</b>	<b>1 343 871</b>	<b>20 871</b>
darunter Bauern und Landwirte .....	185 668	245 593	5 599	3	6 444	797 416	5 803	1 246 526	11 272
<b>Kultur-, Gesundheits-, Rechtswesen und Technik</b>	<b>8 458</b>	<b>202 107</b>	<b>3 852</b>	<b>134</b>	<b>4 478</b>	<b>1 130</b>	<b>6 691</b>	<b>226 850</b>	<b>6 855</b>
Kunst, Schrifttum, Presse, Rundfunk und Film	1 280	19 664	1 239	50	956	191	232	23 612	961
Gesundheitswesen, Sportschulen usw. ....	4 871	105 180	1 233	68	1 835	838	6 281	120 306	3 953
Rechtswesen .....	584	30 696	222	2	149	26	124	31 803	385
Technik .....	1 723	46 567	1 158	14	1 538	75	54	51 129	1 556
<b>Kirchen, kirchliche Einrichtungen</b> .....	<b>2 965</b>	<b>20 951</b>	<b>341</b>	<b>10</b>	<b>223</b>	<b>309</b>	<b>39</b>	<b>24 838</b>	<b>268</b>
<b>Behörden, Wirtschafts- und Zweckverbände</b> ....	<b>11 262</b>	<b>38 959</b>	<b>6 478</b>	<b>5 674</b>	<b>21 759</b>	<b>3 070</b>	<b>16 235</b>	<b>103 437</b>	<b>11 487</b>
darunter Bundesbahn und Bundespost .....	1 663	6 980	2 657	5 262	13 776	826	1 600	32 764	6 172
<b>Arbeitnehmer und Berufslose</b> .....	<b>1 551 572</b>	<b>2 251 366</b>	<b>26 057</b>	<b>72</b>	<b>11 941</b>	<b>1 754</b>	<b>361</b>	<b>3 843 123</b>	<b>11 217</b>
Beamte im öffentlichen Dienst .....	66 432	303 991	1 297	2	266	150	58	372 196	1 465
Angestellte .....	165 095	810 392	8 847	19	2 991	233	110	987 687	4 996
Arbeiter .....	1 254 692	997 214	13 625	37	7 421	1 044	123	2 274 156	3 220
Berufslose und unbekannt .....	65 353	139 769	2 288	14	1 263	327	70	209 084	1 536
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 868 516</b>	<b>4 066 028</b>	<b>270 995</b>	<b>31 942</b>	<b>644 074</b>	<b>866 641</b>	<b>49 060</b>	<b>7 797 256</b>	<b>344 973</b>

c) Am 1. 7. 1960 nach Baujahren\*)

1 000

Baujahr	Kraft- räder <sup>2)</sup>	Personen- kombi- nations- kraftwagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zu- lassungs- pflichtige Zug- ma- schinen	Sonder- kraftfahr- zeuge einschl. Kranken- kraftwagen	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Baujahr	Kraft- räder <sup>2)</sup>	Personen- kombi- nations- kraftwagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zu- lassungs- pflichtige Zug- ma- schinen	Sonder- kraftfahr- zeuge einschl. Kranken- kraftwagen	Kraft- fahr- zeug- an- hänger
1960.....	—	616,8	2,0	55,2	52,8	1,8	13,6	1951.....	205,1	142,6	2,2	38,5	61,1	2,6	14,2
1959.....	46,1	697,2	3,2	72,8	87,0	3,7	26,6	1950.....	156,0	105,7	2,1	31,9	40,0	1,9	16,3
1958.....	53,7	570,2	2,6	59,5	83,2	3,2	23,0	1949.....	52,8	54,3	1,0	17,7	21,8	1,7	16,1
1957.....	80,4	526,2	2,9	64,2	80,4	4,5	22,8	1948 bis 1945	10,0	25,5	0,6	14,2	11,8	1,7	37,6
1956.....	144,2	474,5	2,8	70,1	92,8	5,0	26,9	1944 bis 1940	21,4	3,8	0,4	7,3	20,1	5,6	21,5
1955.....	207,9	396,7	3,1	62,8	101,0	5,1	25,7	1939 bis 1936	87,5	26,2	0,2	3,0	16,8	1,5	30,0
1954.....	263,4	287,7	2,9	50,0	79,7	4,3	22,5	1935 u. früher	9,4	4,7	0,0	0,7	1,6	0,6	7,4
1953.....	295,1	221,6	3,2	47,4	52,1	3,1	20,4	unbekannt ..	1,2	0,6	0,0	0,3	0,4	0,1	5,0
1952.....	283,2	182,9	2,5	48,3	64,1	2,7	15,5	<b>Zusammen</b> ..	<b>1 917,3</b>	<b>4 337,0</b>	<b>31,9</b>	<b>644,1</b>	<b>866,6</b>	<b>49,1</b>	<b>345,0</b>

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge.

<sup>2)</sup> Am 1. Januar 1960.