

5. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1959*)

a) Nach Gütergruppen und Gewerbebereichen

Gütergruppe	Beförderte Gütermengen											Beförderungsleistungen			
	insgesamt	Gewerblicher Güterfernverkehr ¹⁾	Werkfernverkehr nach Gewerbebereichen									Übrige	insgesamt	Gewerblicher Güterfernverkehr ¹⁾	Werkfernverkehr
			zusammen	Industrie					Großhandel mit						
				Bergbau, Energiewirtschaft, Steine und Erden	Eisen- und Metall-erzeugung u. -verarbeitung	Nahrungs- und Genußmittel	Sonstige Industrie	Nahrungs- und Genußmitteln u. ä. einschl. Vieh	Bau-stoffen	Brennstoffen u. sonstiger Großhandel ²⁾					
1 000 t											Mill. tkm ³⁾				
Tierische Stoffe z. Ernährg.	1 748,9	1 019,8	729,1	.	0,1	540,6	0,4	177,4	0,1	4,9	5,6	445,0	314,1	130,9	
Getreide, Hülsenfrüchte ..	1 130,8	781,9	348,9	0,0	0,0	162,9	0,2	183,3	0,3	1,9	0,3	234,8	191,1	43,7	
Andere pflanzl. Rohstoffe zu Nahrungs- u. Genußm.	2 094,0	1 007,5	1 086,5	0,0	1,2	52,8	1,3	915,6	0,3	50,9	64,4	540,2	312,2	228,0	
Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus	11 048,8	5 781,4	5 267,4	0,6	2,3	900,3	22,7	1 132,9	0,1	25,1	183,4	2 509,2	1 598,1	911,1	
Futtermittel	2 117,3	1 376,9	740,4	0,2	0,2	342,8	0,9	389,3	0,1	3,0	3,9	410,1	310,5	99,6	
Kohlen, Torf, Mineralöle, Mineralölderivate	6 570,6	5 167,3	1 403,3	50,4	15,6	12,8	213,9	2,6	4,7	829,1	274,2	1 155,3	1 005,2	150,1	
Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	11 464,1	10 413,2	1 050,9	310,9	16,8	3,0	16,3	2,2	438,5	1,8	261,4	1 889,0	1 773,8	115,2	
Chemische Erzeugnisse einschl. Düngemittel ...	3 522,5	2 667,0	855,5	10,3	17,5	6,4	581,5	34,9	1,4	145,0	58,5	968,6	819,9	148,7	
Holz und Holzwaren	5 241,5	3 696,0	1 545,5	5,5	13,4	4,1	960,7	2,8	397,0	88,6	73,4	1 375,7	1 101,8	273,9	
Zellstoff, Papier	2 680,9	2 348,3	332,6	0,2	4,5	3,4	227,0	0,1	0,3	96,2	0,9	812,2	750,4	61,8	
Kunststein, Ton, Glaswaren Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	8 918,8	7 687,7	1 231,1	371,6	18,6	21,8	110,6	11,8	518,5	79,2	99,0	2 018,6	1 839,2	179,4	
Nicht bes. gen. Industrie- erzeugnisse, Sammelgut	8 308,4	7 072,6	1 235,8	37,8	155,6	10,5	827,6	3,2	26,1	119,1	55,9	2 369,2	2 117,7	251,5	
Sonstige Gütergruppen ...	10 333,6	6 971,6	3 362,0	140,8	397,2	1 143,3	487,6	499,0	15,0	284,8	394,3	2 555,1	2 005,0	550,1	
Insgesamt ...	87 458,1	65 823,9	21 634,2	957,6	2 205,6	6 220,4	3 477,0	3 357,6	1 405,7	2 507,7	1 502,6	20 552,0	16 968,6	3 583,4	

b) Nach Verkehrsarten und Entfernungsstufen

Verkehrsort	In der Entfernungsstufe von... bis... km erbrachte Verkehrsleistungen														Ins- gesamt
	0-49 ⁴⁾	50-79	80-100	101-120	121-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-500	501 u. mehr			
	1 000 t														
Gewerbli. Güterfernverh. ¹⁾	1 407,3	2 338,0	4 270,7	5 156,5	8 370,6	10 540,8	7 627,6	6 067,2	3 909,1	3 597,6	5 282,5	7 256,0	65 823,9		
Werkfernverh.	504,9	2 075,3	3 734,2	3 347,5	3 392,7	3 233,4	1 872,6	1 193,4	710,0	554,1	555,9	460,2	21 634,2		
	Mill. tkm ³⁾														
Gewerbli. Güterfernverh. ¹⁾	36,0	160,6	387,6	572,3	1 133,9	1 825,4	1 714,3	1 669,8	1 270,7	1 347,2	2 365,2	4 485,6	16 968,6		
Werkfernverh.	8,3	146,6	336,6	371,1	455,2	559,3	417,6	327,2	230,4	206,9	246,8	277,4	3 583,4		

c) Gewerblicher Güterfernverkehr¹⁾ nach Tarif- und Gewichtsklassen

Tarifklasse ⁵⁾	Beförderte Gütermenge				Geleistete Tonnenkilometer ³⁾				Frachteinahmen				
	in der Gewichtsklasse ⁶⁾			zu- sammen	in der Gewichtsklasse ⁶⁾			zu- sammen	in der Gewichtsklasse ⁶⁾			zu- sammen	
	1	2	3		1	2	3		1	2	3		
	1 000 t				Mill. tkm				Mill. DM				
Wagenladungsklassen													
A/B	4 530,2	1 806,4	7 994,7	14 331,3	1 166,0	539,1	2 562,6	4 267,7	174,5	71,9	298,3	544,7	
C/D	1 807,1	1 174,1	8 464,3	11 445,5	405,1	313,3	2 615,3	3 333,7	63,1	41,3	290,7	395,1	
E	128,1	147,6	771,5	1 047,2	28,8	38,1	249,1	316,0	4,1	4,7	25,2	34,0	
F	1 303,2	822,7	6 310,7	8 436,6	299,9	183,0	1 574,1	2 057,0	37,9	19,6	144,4	201,9	
G	26,8	91,1	1 153,5	1 271,4	4,8	15,4	229,8	250,0	0,6	1,6	18,9	21,1	
Montanttarife	243,9	251,6	3 603,0	4 098,5	49,8	53,5	831,9	935,2	7,9	7,2	93,5	108,6	
Ausnahmetarife zusammen ...	605,4	1 328,5	21 260,9	23 194,8	187,8	372,1	4 876,3	5 436,2	20,9	37,2	408,6	466,7	
Stückgut	230,7	356,4	1 411,5	1 998,6	45,1	67,2	260,5	372,8	17,2	19,2	66,7	103,1	
Insgesamt ...	8 875,4	5 978,4	50 970,1	65 823,9	2 187,3	1 581,7	13 199,6	16 968,6	326,2	202,7	1 346,3	1 875,2	

* Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet (ohne Saarland) einschl. Berlin (West) beheimateten Lastkraftfahrzeuge einschl. des Inlandanteils des grenzüberschreitenden Verkehrs sowie des Verkehrs mit der sowjetischen Besatzungszone und den Deutschen Ostgebieten (Stand: 31. 12. 1957), z. Z. unter fremder Verwaltung.

¹⁾ Einschl. der Transportleistungen der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge. Einschl. des Möbelfernverkehrs, dessen Transportleistungen einschl. tariflich festgesetztem Fahrzeuggewicht betragen: 1,1 Mill. t, 298,7 Mill. tkm; Frachteinahmen: 32,6 Mill. DM. — ²⁾ Einschl. Ein- und Ausfuhrhandel. — ³⁾ Wirkliches Gewicht mal Tarifkilometer. — ⁴⁾ Beförderung über die Grenzen der Nahzone hinaus gemäß § 3 sowie außerhalb der Nahzone gemäß § 16 Abs. 2 Güterkraftverkehrsgesetz. — ⁵⁾ Gütereinteilung und Frachtsätze der Wagenladungsklasse A/B bis G, der Ausnahmetarife einschl. der für den Verkehr zwischen Bundesgebiet und Berlin (West) gültigen Z-Tarife (Zonentarife) und für Stückgut siehe Reichskraftwagentarif. — ⁶⁾ Für Wagenladungsklassen bedeutet die Gewichtsklasse: 1 = 5 t; 2 = 10 t; 3 = 15 t. Für Stückgut bedeutet die Gewichtsklasse: 1 = bis 500 kg; 2 = 501 bis 1 000 kg; 3 = 1 001 und mehr kg.

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr/Kraftfahrt-Bundesamt