

7. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

a) Zahl der Unternehmen und Bestand an Fahrzeugen*)

Jahr — Land	Straßenbahnunternehmen ¹⁾			Obusunternehmen			Kraftomnibusunternehmen		
	Unternehmen	Motorwagen	Anhänger	Unternehmen	Motorwagen	Anhänger	Unternehmen	Motorwagen ²⁾³⁾	Anhänger ²⁾
Bundesgebiet ohne Berlin									
1950	88	5 421	5 142	43	318	124	3 644	13 503	1 505
1958	67	5 624	5 161	47	636	253	4 055	23 569	2 976
1959	62	5 599 ⁴⁾	4 881	43	655 ⁴⁾	236	4 066	24 580 ⁴⁾	2 642
1960	62	5 448 ⁴⁾	4 496	43	692 ⁴⁾	187	4 163	26 522 ⁴⁾	1 923
davon (1960):									
Schleswig-Holstein	3	110	79	1	13	—	127	888	74
Hamburg	2	765	350	—	—	—	62	793	24
Niedersachsen	2	234	294	2	49	—	461	2 452	294
Bremen	2	205	243	1	14	14	22	297	1
Nordrhein-Westfalen	28	1 978	1 293	14	275	65	927	5 820	324
Hessen	4	455	508	6	72	28	443	1 848	143
Rheinland-Pfalz	3	138	68	7	95	43	306	1 019	25
Baden-Württemberg	10	793	742	5	89	6	755	3 197	172
Bayern	5	696	875	4	41	31	96	3 504	130
Saarland	3	74	44	3	44	—	76	478	5
Deutsche Bundesbahn	—	—	—	—	—	—	1	3 743	527
Deutsche Bundespost	—	—	—	—	—	—	1	2 483	204
Berlin (West)									
1960	2	866	675	1	31	—	44	978	5

b) Streckenlängen, Verkehrsleistungen und Einnahmen der Straßenbahn- und Obusunternehmen

Jahr — Land	Straßenbahnunternehmen ¹⁾						Obusunternehmen					
	Verkehrsleistungen				Einnahmen		Verkehrsleistungen				Einnahmen	
	In Betrieb befindl. Strecken ⁷⁾	Wagenkilometer		Beförderte Personen	insgesamt	je Wagenkilometer	In Betrieb befindl. Strecken ⁷⁾	Wagenkilometer		Beförderte Personen	insgesamt	je Wagenkilometer
		insgesamt	darunter Motorwagen-km (Tag-km)					insgesamt	darunter Motorwagen-km (Tag-km)			
km	Mill. km	Mill.	Mill. DM	DM	km	Mill. km	Mill.	Mill. DM	DM			
Bundesgebiet ohne Berlin												
1950	2 837	559	296	3 065	500	0,89	21	15	108	18	0,85	
1958	3 039	554	319	2 931	1 570	778	1,41	657	49	37	265	
1959	2 959	532	314	2 826	1 543	776	1,46	647	49	38	268	
1960	2 837	496	306	2 766	1 513	778	1,57	692	50	41	279	
davon (1960):												
Schleswig-Holstein	68	8	5	45	30	12,7	1,66	9	1	1	5	
Hamburg ⁸⁾	299	73	56	361	199	92,7	1,29	—	—	—	—	
Niedersachsen	117	26	13	143	94	38,4	1,50	38	3	3	19	
Bremen	73	19	10	105	71	24,6	1,30	7	2	1	7	
Nordrhein-Westf. ¹⁰⁾	1 427	173	116	1 002	534	319,6	1,84	345	22	18	123	
Hessen	233	44	22	255	151	69,7	1,58	53	5	4	29	
Rheinland-Pfalz	73	9	6	45	26	12,2	1,34	104	6	5	35	
Baden-Württemb.	329	67	37	361	163	95,1	1,41	50	5	4	31	
Bayern	234	73	37	421	233	103,4	1,42	32	3	2	17	
Saarland	54	4	3	26	11	10,0	2,23	54	3	3	13	
Berlin (West)												
1960	262	79	47	368	249	88	1,11	13	2	2	14	

c) Linienlängen, Verkehrsleistungen und Einnahmen der Kraftomnibusunternehmen

Jahr — Land	Länge der Linien ⁷⁾	Verkehrsleistungen						Einnahmen				
		Wagenkilometer			Beförderte Personen			insgesamt	Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr		
		Motorwagen-km	Anhänger-km	insgesamt	Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr	insgesamt				Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr
		km	Mill. km	Mill. km	Mill.	Mill. DM	DM	Mill.	Mill. DM	DM		
Bundesgebiet ohne Berlin												
1950	194 533	437	40	478	397	80	822	801	21	376	302	74
1958	250 639	1 009	89	1 098	844	254	2 325	2 271	54	1 124	870	253
1959	269 979	1 067	79	1 147	881	266	2 429	2 371	58	1 203	937	266
1960	316 284	1 185	61	1 246	962	284	2 680	2 620	60	1 343	1 057	286
davon (1960):												
Schleswig-Holstein	6 614	44	3	47	36	11	118	115	3	51	41	10
Hamburg	3 855	40	1	41	33	8	105	104	1	45	36	9
Niedersachsen	23 990	105	10	115	82	33	249	241	8	115	83	32
Bremen	916	14	0	14	10	4	54	53	1	18	14	4
Nordrhein-Westfalen	57 451	290	10	300	233	67	791	778	13	357	289	68
Hessen	18 043	76	3	79	49	30	167	162	5	86	56	30
Rheinland-Pfalz	6 152	40	1	41	21	20	76	70	6	42	23	19
Baden-Württemberg	22 269	115	5	120	77	43	121	204	8	118	74	44
Bayern	62 833	137	3	140	82	58	265	255	10	139	82	57
Saarland	4 145	19	0	19	16	3	46	45	1	24	20	4
Deutsche Bundesbahn	50 198	166	13	179	175	4	333	331	2	184	178	6
Deutsche Bundespost	59 818	139	12	151	148	3	264	262	2	164	161	3
Berlin (West)												
1960	3 891	80	0	80	61	19	312	309	3	107	89	18

*) Nur in Betrieb befindliche Fahrzeuge und Unternehmen mit Verkehrsleistungen jeweils am Jahresende; ab 1960 alle Angaben einschließlich Saarland.
¹⁾ Einschl. Stadtschnellbahnen. — ²⁾ Einschl. der angemieteten Fahrzeuge. — ³⁾ Einschl. Lastkraftwagen zur Personenbeförderung lt. § 34 StVO und § 62 BOKraft (1958: 31, 1959: 25, 1960: 14), ferner einschl. der im Linienverkehr eingesetzten Personenkraftwagen (1958: 204, 1959: 219, 1960: 214). — ⁴⁾ Darunter 1959: 535, 1960: 774 Gelenkwagen. — ⁵⁾ Darunter 1959: 26, 1960: 27 Gelenkwagen. — ⁶⁾ Darunter 1959: 213, 1960: 372 Gelenkwagen. — ⁷⁾ Am Jahresende. — ⁸⁾ Kein Nachweis vorhanden, da bis März 1951 die Länge der im Betrieb befindlichen Linien — nicht Strecken — erfaßt wurde. — ⁹⁾ Straßenbahnen einschl. der U- und Walddörfer-Bahn. — ¹⁰⁾ Einschl. Schwebebahn Wuppertal.
 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt