

2. Deutsche Bundespost*)

a) Ämter und Amtsstellen, Personal, Finanzen und Betriebseinrichtungen

| Gegenstand der Nachweisung | 1957 | 1958 | 1959 | Gegenstand der Nachweisung | 1957 | 1958 | 1959 |
|--|----------------|----------------|----------------------|---|---------|---------|---------|
| Ämter und Amtsstellen im Postwesen¹⁾ | 27 346 | 27 412 | 27 901 | Postbeförderung auf der Straße | | | |
| Ämter im Fernmeldewesen ¹⁾ | 133 | 132 | 127 | Postkraftfahrbetrieb | | | |
| Gemeindliche öffentliche Sprechstellen ¹⁾ | 10 720 | 10 350 | 10 274 | Kraftfahrzeuge | 24 280 | 26 590 | 28 823 |
| | | | | darunter: für den Fernmelde- | | | |
| Personal¹⁾ | 371 641 | 378 468 | 389 123 | dienst | 8 236 | 9 297 | 10 184 |
| Beamte im Hauptamt | 184 787 | 185 330 | 202 103 | Kraftomnibusse im | | | |
| Angestellte und Postangestellte ²⁾ | 41 448 | 41 769 | 41 989 | Postreisedienst ⁷⁾ | 4 075 | 3 899 | 3 867 |
| Kräfte im Arbeiterverhältnis | 80 354 | 83 292 | 74 139 | Kraftfahrzeug-Anhänger | 4 540 | 4 598 | 4 749 |
| Handwerker, Arbeiter und Kraftwagen- | | | | darunter: für den Fernmelde- | | | |
| führer im Fernmeldebau | 14 322 | 13 482 | 13 264 | dienst | 2 223 | 2 409 | 2 705 |
| Beamte im Nebenamt ³⁾ | 12 255 | 12 995 | 13 280 | im Postreisedienst ⁸⁾ .. | 693 | 663 | 599 |
| Nichtvollbeschäftigte Angestellte und | | | | Straßenpostnetz | | | |
| Arbeiter ³⁾ | 17 448 | 19 032 | 20 274 | Kraftposten | | | |
| Beamtete Nachwuchskräfte | 9 578 | 9 647 | 9 694 | Zahl der Poststrecken | 1 798 | 1 761 | 1 787 |
| Nichtbeamtete Nachwuchskräfte | 11 449 | 12 921 | 14 380 | Länge der Poststrecken in km | 49 947 | 48 735 | 50 290 |
| Finanzen (in Mill. DM) | | | | Landkraftposten | | | |
| Betriebsrechnung | | | | Zahl der Poststrecken | 1 337 | 1 331 | 1 382 |
| Erträge | 4 133,8 | 4 485,8 | 4 884,4 | Länge der Poststrecken in km | 67 088 | 67 422 | 71 467 |
| Postgebühren | 1 860,3 | 1 996,2 | 2 110,6 | Postbeförderung mit Schiffen auf deut- | | | |
| Postscheckdienst | 83,5 | 90,7 | 87,8 | schen Binnen- u. Küstengewässern | | | |
| Postsparkassendienst | 60,8 | 87,7 | 97,4 | zur Postbeförderung benutzte | | | |
| Telegraphengebühren | 170,4 | 180,0 | 198,9 | (nicht posteigene) Schiffe | 37 | 41 | 45 |
| Fernsprechgebühren | 1 841,2 | 1 993,1 | 2 235,5 | Poststrecken auf Wasserstraßen, | | | |
| Andere Einnahmen | 117,6 | 138,3 | 154,2 | Zahl | 22 | 23 | 21 |
| Aufwendungen ⁴⁾ | 4 150,3 | 4 430,8 | 4 624,6 | Streckenlänge in km | 410 | 416 | 406 |
| Persönliche Aufwendungen | 2 938,6 | 3 112,8 | 3 207,2 | Postbeförderung mit Luftpost | | | |
| Sächliche Aufwendungen | 1 000,0 | 1 090,2 | 1 169,1 | Zahl der Starts von (nichtpost- | | | |
| Betriebsführung | 418,8 | 460,8 | 486,7 | eigenen) Flugzeugen, die regel- | | | |
| Unterhaltung | 215,0 | 226,3 | 237,7 | mäßig zur Postbeförderung | | | |
| Erneuerung (= Abschreibungen) .. | 366,1 | 403,0 | 444,8 | benutzt werden | 80 572 | 88 148 | 91 226 |
| Ablieferung an den Bund | 275,9 | 299,6 | 324,8 | Postbeförderungsmittel (ohne Kfz.) | | | |
| Betriebsgewinn | — | 55,0 | 259,9 | Posteigene Fahrräder | 27 557 | 28 267 | 26 983 |
| Betriebsverlust | 16,5 | — | — | Handfahrgeräte | 56 215 | 61 501 | 66 497 |
| Gewinn- und Verlustrechnung | | | | Beförderungsmittel im Behälter- | | | |
| Reingewinn | — | — | 38,6 | verkehr | 3 801 | 4 094 | 4 873 |
| Reinverlust | 131,8 | 116,4 | — | Hilfseinrichtungen des Postdienstes | | | |
| Betriebseinrichtungen¹⁾ | | | | Ämliche Abgabestellen von Post- | | | |
| Post- und Postreisedienst | | | | wertzeichen | 10 074 | 10 344 | 10 618 |
| Postbeförderung auf der Schiene | | | | Münz-Wertzeichengeber | 7 376 | 9 406 | 11 507 |
| mindestens 5 mal wöchentlich ver- | | | | Postbriefkasten | 103 847 | 104 091 | 106 332 |
| kehrende Bahnposten | 2 103 | 1 938 | 1 801 | Hausbriefkasten (Einzelfächer | | | |
| Bahnpostwagen (posteigene) | 1 764 | 1 736 | 1 666 | in 1000 ⁵⁾ | 5 449 | 7 232 | 8 799 |
| Regelmäßig zur Postbeförderung | | | | Benutzte Schließfächer | 218 623 | 234 495 | 253 889 |
| benutzte Abteile in Eisenbahn- | 304 | 255 | 238 | Telexdienst | | | |
| wagen | | | | Telexanschlüsse | 24 129 | 26 912 | 30 835 |
| Poststrecken auf den Eisenbahnen | | | | Fernsprechdienst | | | |
| in km | 27 714 | 25 132 | 28 618 ⁶⁾ | Ortsfernsprechnetze, Zahl | 3 722 | 3 714 | 3 767 |
| | | | | Vermittlungsstellen | 4 297 | 4 307 | 4 446 |
| | | | | Sprechstellen in 1000 | 4 667 | 5 019 | 5 516 |
| | | | | Hauptanschlüsse | 2 464 | 2 654 | 2 958 |
| | | | | Amtsberechtigte Nebenanschlüsse .. | 2 149 | 2 309 | 2 502 |
| | | | | Öffentliche Sprechstellen | 54 | 55 | 56 |
| | | | | Funkdienst | | | |
| | | | | Küstenfunkstellen (einschl. Feuerschiffe) | 17 | 19 | 20 |
| | | | | Seefunkstellen auf deutschen Handels- | | | |
| | | | | schiffen | 2 262 | 2 403 | 2 538 |
| | | | | Ortungsfunkanlagen auf deutschen See- | | | |
| | | | | schiffen | 3 231 | 3 381 | 3 589 |

*) 1957 und 1958: Bundesgebiet (ohne Saarland) einschl. Berlin (West); 1959: Bundesgebiet einschl. Berlin (West), Leistungszahlen 1. Halbjahr 1959 jedoch ohne Saarland.

¹⁾ Stand jeweils am Ende des Kalenderjahres. — ²⁾ Ohne Anlernkräfte. — ³⁾ Auf Vollkräfte umgerechnet. — ⁴⁾ Nach Abzug der innerbetrieblichen Leistungen, das sind zu aktivierende, wertschaffende Gehälter und Löhne nebst allgemeinen Unkosten in Höhe von 64,1 Mill. DM für 1957, 71,7 Mill. DM für 1958 und 76,6 Mill. DM für 1959. — ⁵⁾ Einschl. Einzelbriefkasten am Vorgartengitter von Einfamilienhäusern und Hausbriefkasten im Erdgeschoß oder an der Eingangstür. — ⁶⁾ Wegen Änderung der Erhebungsweise mit den Vorjahren nicht vergleichbar. — ⁷⁾ Außerdem angemietete Kraftomnibusse 1957: 253; 1958: 188; 1959: 214. — ⁸⁾ Außerdem angemietete Anhänger 1957: 59; 1958: 55; 1959: 51.