

D. Verkehrstarife

1. Eisenbahnfahrpreise für Personen\*)

| Tarif                                 | Einheit | Stichtag der Neufestsetzung |              |                    |                    |
|---------------------------------------|---------|-----------------------------|--------------|--------------------|--------------------|
|                                       |         | 25. 7. 1948                 | 15. 10. 1951 | 23. 5. 1954        | 1. 2. 1958         |
| Sätze je km in allen Zügen            |         |                             |              |                    |                    |
| 2. Kl. } vor d. 3. 6. 1956            | Pf      | 6,00                        | 6,90         | 6,90               | 7,50               |
| 1. Kl. } 3. bzw. 2. Klasse            | Pf      | 8,70                        | 10,35        | 10,35              | 11,25              |
| ehem. 1. Kl. (vor 3. 6. 56)           | Pf      | 13,10                       | 13,80        | 13,80              | —                  |
| Schnellzugzuschläge <sup>1)</sup>     |         |                             |              |                    |                    |
| 1—100 km                              | DM      | 1,00 <sup>2)</sup>          | 1,00         | 2,00               | 2,00               |
| 101—200 km                            | DM      | 2,00 <sup>2)</sup>          | 2,00         | 2,00               | 2,00               |
| 201—300 km                            | DM      | 3,00 <sup>2)</sup>          | 3,00         | 2,00               | 2,00               |
| über 300 km                           | DM      | 4,00 <sup>2)</sup>          | 4,00         | 2,00               | 2,00               |
| Fernschnellzugzuschläge <sup>3)</sup> | DM      | 2,00 <sup>4)</sup>          | 2,00         | 4,00 <sup>5)</sup> | 4,00 <sup>5)</sup> |

2. Eisenbahnfrachtsätze für Güter\*)

a) Frachtsätze bei 150 km Entfernung; DM je 100 kg

| Frachtpflichtiges Gewicht<br>Regelklasse bzw.<br>Ausnahmetarif | Stichtag der Neufestsetzung         |            |              |            |            |            |             |
|--|-------------------------------------|------------|--------------|------------|------------|------------|-------------|
|  | 1. 1. 1950                          | 1. 1. 1951 | 15. 10. 1951 | 5. 8. 1952 | 1. 8. 1953 | 1. 2. 1958 | 1. 11. 1960 |
|  | <b>Stückgut</b>                     |            |              |            |            |            |             |
| Gesamtgewicht 1—100 kg   | 3,92                                | 4,90       | 6,36         | 6,36       | 6,36       | 6,98       | 7,45        |
| 101—500 kg   | 3,53                                | 4,32       | 5,40         | 5,40       | 5,40       | 5,90       | 6,22        |
| 501—1000 kg  | 3,16                                | 3,79       | 4,55         | 4,55       | 4,55       | 4,96       | 5,25        |
| mehrs als 1000 kg  |                                     |            |              |            |            |            |             |
| Zuschläge zum Stückgut<br>bei Sendungen im Gesamtgewicht von   |                                     |            |              |            |            |            |             |
| 1—500 kg   | 0,50                                | 0,63       | 0,82         | 0,82       | 0,82       | 0,92       | 1,41        |
| 501—1000 kg  | 0,50                                | 0,62       | 0,77         | 0,77       | 0,77       | 0,92       | 1,41        |
|  | <b>Wagenladungen von mindestens</b> |            |              |            |            |            |             |
|  | 15 t                                |            |              | 20 t       |            |            |             |
| Regelklasse A  | 1,80                                | 2,11       | 2,64         | 2,82       | 2,25       | 2,24       | 2,24        |
| Regelklasse B  | 1,69                                | 1,98       | 2,44         | 2,61       | 2,19       | 2,19       | 2,13        |
| Regelklasse C  | 1,60                                | 1,87       | 2,26         | 2,42       | 2,10       | 2,13       | 2,13        |
| Regelklasse D  | 1,49                                | 1,74       | 2,07         | 2,21       | 1,99       | 1,97       | 1,97        |
| Regelklasse E  | 1,30                                | 1,52       | 1,78         | 1,90       | 1,90       | 1,97       | 1,97        |
| Regelklasse F  | 1,10                                | 1,29       | 1,50         | 1,61       | 1,61       | 1,67       | 1,67        |
| Regelklasse G  | 0,91                                | 1,06       | 1,22         | 1,31       | 1,31       | 1,39       | 1,39        |
| Ausnahmetarif 6 B 1 (Kohle)                                    | 0,89                                | 1,06       | 1,23         | 1,32       | 1,32       | 1,46       | 1,46        |

\*) Vor dem 6. Juli 1959 galten im Saarland besondere Tarife in ffrs.

<sup>1)</sup> Alle Klassen; Eilzüge bis 22. 5. 1954: halbe Schnellzugzuschläge, ab 23. 5. 1954: zuschlagfrei. — <sup>2)</sup> Für die damalige 3. Klasse, für die frühere 1. und 2. Klasse anderthalbfacher Zuschlag. — <sup>3)</sup> Alle Klassen; zusätzlich zum Schnellzugzuschlag; für alle Entfernungen. — <sup>4)</sup> Für die damalige 1. und 2. Klasse: 3,00. — <sup>5)</sup> Für TEE-Züge ab 1. 12. 1957 — je nach Entfernung — 4,00 bis 10,00, zusätzlich zum Schnellzugzuschlag; ein bereits gezahlter Fernschnellzugzuschlag wird angerechnet.

b) Frachtsätze für einige wichtige Waren von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten  
RM/DM je Tonne

| Ware  | Versand-<br>bahnhof | Empfangs-<br>bahnhof        | Entfernung<br>in km | Tarif und<br>Wagenart <sup>1)</sup> | 1938                         | 1950  | 1954                | 1957                   | 1958 <sup>2)</sup>  | 1959                | 1960                |
|---|---------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------|---------------------|------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|   |                     |                             |                     |                                     | Durchschnitt                 |       |                     |                        |                     |                     |                     |
|   |                     |                             |                     |                                     | Wagenladungen von mindestens |       |                     |                        |                     |                     |                     |
|   |                     |                             |                     |                                     | 15 t (für Fische: 5 t)       |       |                     | 20 t (für Fische: 5 t) |                     |                     |                     |
| Fische  | Hamburg-Altona      | Frankfurt (M)               | 513                 | 15 B 1 a                            | 25,50                        | 37,13 | 50,90               | 50,90                  | 58,19 <sup>3)</sup> | 47,10               | 47,53               |
| Weizen  | Hamburg             | Augsburg                    | 739                 | 17 S 1 <sup>4)</sup> b              | 31,50                        | 43,69 | 37,03               | 37,00                  | 37,60               | 37,60               | 37,60               |
| Kartoffeln                                    | Nienburg (Weser)    | Essen                       | 229                 | 16 B 1 b                            | 5,70                         | 9,20  | 14,00               | 14,00                  | 14,30               | 14,30               | 14,70               |
| Eisenerz und Manganerz                        | Salzgitter          | Dortmund Hbf.               | 259                 | 7 B 35 c                            | 1,91                         | 3,01  | 4,92                | 4,92                   | 5,50                | 5,50                | 5,50                |
| Schwefelkies                                  | Meggen              | Duisbg.-Hochf. S.           | 129                 | 7 B 21 c                            | 2,80                         | 4,50  | 7,20                | 7,30                   | 8,20                | 8,20                | 8,20                |
| Schwefelkiesabbrände                          | Duisbg.-Hochf. S.   | Hildesheim                  | 270                 | 7 B 1 c                             | 7,30                         | 11,80 | 17,00               | 17,07                  | 18,80               | 18,80               | 18,80               |
| Steinkohlen                                   | Essen Hbf.          | Passau                      | 710                 | 6 B 1 c                             | 14,40                        | 21,43 | 29,30               | 29,37                  | 32,00               | 32,00               | 32,00               |
| Steinkohlenbriketts                           | Essen Hbf.          | Hamburg                     | 357                 | 6 B 11 c                            | 6,50                         | 12,15 | 17,40               | 17,40                  | 19,20               | 19,20               | 19,20               |
| Steinkohlenkoks                               | Gelsenkirch. Hbf.   | Hamburg                     | 346                 | 6 B 11 c                            | 6,30                         | 11,85 | 17,40               | 17,40                  | 19,20               | 19,20               | 19,20               |
| Rohbraunkohlen                                | Liblar              | Hamburg                     | 435                 | 6 B 14 c                            | 7,50                         | 13,47 | 20,20               | 20,20                  | 22,10               | 22,10               | 22,10               |
| Braunkohlenbriketts                           | Liblar              | München                     | 610                 | 6 B 1 c                             | 13,50                        | 20,22 | 27,80               | 27,80                  | 30,30               | 30,30               | 30,30               |
| Rohes Erdöl                                   | Celle               | Hamburg                     | 136                 | 14 B 1 d                            | 7,10                         | 10,70 | 13,50               | 13,50                  | 14,60               | 14,60               | 14,60               |
| Benzin  | Hamburg             | München                     | 797                 | 14 B 2 <sup>5)</sup> d              | 34,20                        | 45,66 | 48,60               | 48,60                  | 52,50               | 52,50               | 52,50               |
| Benzol  | Bochum-Lgdr.        | Duisburg                    | 492                 | C/D <sup>6)</sup> e                 | 4,10                         | 5,40  | 7,00                | 7,00                   | 8,60                | 8,60                | 8,60                |
| Gasöl, Diesello                               | Hamburg             | München                     | 797                 | 14 B 23 d                           | 21,40                        | 32,18 | 35,90               | 35,90                  | 38,20               | 38,20               | 38,20               |
| Tonerde, Bauxit                               | Köln                | Hildesheim                  | 311                 | G e                                 | 9,50                         | 15,40 | 21,40               | 21,40                  | 23,40               | 23,40               | 23,40               |
| Schwefelsäure                                 | Duisburg            | Hagen                       | 62                  | C/D <sup>6)</sup> e                 | 5,70                         | 7,50  | 8,30                | 8,30                   | 9,60                | 9,60                | 9,25 <sup>7)</sup>  |
| Düngemittel                                   | Regensburg          | Frankfurt (M)               | 342                 | 11 B 1 b                            | 3,30                         | 4,50  | 10,20               | 10,20                  | 11,40               | 11,40               | 11,68               |
| Thomasmehl                                    | Dortmund            | Osnabrück                   | 105                 | 11 B 1 b                            | 3,90                         | 4,70  | 7,80                | 7,80                   | 8,40                | 8,40                | 8,45                |
| Stein- und Siedesalz                          | Hamel               | Hamburg                     | 209                 | F b                                 | 9,40                         | 14,70 | 21,30               | 21,30                  | 21,30               | 21,30               | 21,30               |
| Stickstoffdüngemittel                         | Ludwigsh. BASF      | Frankfurt (M)               | 88                  | 11 B 1 b                            | 3,30                         | 4,50  | 7,00                | 7,00                   | 7,90                | 7,90                | 7,93                |
| Häute und Felle                               | Hamburg             | Offenbach (M)               | 510                 | 23 S 3 b                            | 28,90                        | 40,40 | 33,60               | 34,70                  | 34,10               | 34,10               | 32,23               |
| Wolle   | Bremen              | Baeknag                     | 619                 | 21 S 2 c                            | 31,50                        | 45,90 | 36,20               | 37,94                  | 40,25               | 39,80               | 39,80               |
| Baumwolle                                     | Bremen              | Münster                     | 172                 | A/B <sup>7)</sup> c                 | 17,60                        | 19,90 | 24,80               | 24,80                  | 25,30               | 25,30               | 25,30               |
| Stammholz über 1,5 m                          | Passau Hbf.         | Herford                     | 690                 | F c                                 | 20,20                        | 31,30 | 40,20               | 40,20                  | 43,10               | 43,10               | 43,10               |
| Faserholz, Papierholz                         | Passau Hbf.         | Mannheim-Sdh. <sup>8)</sup> | 498                 | 1 B 22 c                            |                              |       | 20,96 <sup>9)</sup> | 21,60                  | 24,10               | 24,10               | 24,10               |
| Grubenh Holz                                  | Regensburg Hbf.     | Bochum-Riemke               | 580                 | 1 B 34 c                            | 10,40                        | 15,97 | 21,90               | 21,90                  | 24,00               | 24,00               | 24,00               |
| Schnittholz                                   | Passau Hbf.         | Essen Hbf.                  | 710                 | B 1 <sup>10)</sup> c                | 25,60                        | 38,30 | 45,20               | 45,20                  | 49,10               | 49,10               | 49,10               |
| Zellstoff, Holzschliff über 40 % Wassergehalt | München Hbf.        | Karlsruhe Hbf.              | 331                 | F b                                 | 13,20                        | 20,80 | 29,00               | 29,00                  | 29,80               | 29,80               | 29,80               |
| sonst. Zellst., Holzschliff                   | München Hbf.        | Karlsruhe Hbf.              | 331                 | C/D <sup>11)</sup> b                | 20,00                        | 29,00 | 37,40               | 37,40                  | 38,90               | 38,90               | 38,90               |
| Roheisen in Masseln                           | Dortmund            | Hagen                       | 30                  | IV <sup>12)</sup> c                 | 2,20                         | 3,50  | 5,10                | 5,10                   | 6,10                | 5,56 <sup>13)</sup> | 5,50 <sup>14)</sup> |
| Halbzeug <sup>13)</sup>                       | Duisburg            | Hagen                       | 62                  | III <sup>14)</sup> c                | 3,50                         | 5,50  | 7,90                | 7,90                   | 9,20                | 8,93 <sup>15)</sup> | 8,90 <sup>16)</sup> |
| Eisen- und Stahlschrott                       | Hamburg             | Hagen                       | 342                 | IV <sup>14)</sup> c                 | 12,90                        | 20,30 | 28,10               | 28,10                  | 30,40               | 30,40               | 30,40               |
| Stabstahl, Formeisen <sup>15)</sup>           | Hagen               | Braunschweig                | 274                 | I <sup>16)</sup> c                  | 16,40                        | 23,80 | 31,20               | 31,20                  | 33,80               | 33,80               | 33,80               |
| Röhren, Rohre aus Eisen                       | Düsseldorf          | C/D <sup>11)</sup> c        | 387                 | C/D <sup>11)</sup> c                | 21,40                        | 31,00 | 39,40               | 39,40                  | 42,80               | 42,80               | 42,80               |
| Eisen- und Stahldraht                         | Duisburg            | Hamburg                     | 365                 | I <sup>16)</sup> c                  | 20,50                        | 29,70 | 38,00               | 38,00                  | 41,30               | 41,30               | 41,30               |
| Bleche und Platten <sup>15)</sup>             | Hagen               | Bremen                      | 254                 | I <sup>16)</sup> c                  | 15,40                        | 22,30 | 29,40               | 29,40                  | 32,00               | 32,00               | 32,00               |

\*) Vor dem 6. Juli 1959 galten im Saarland besondere Tarife in ffrs.

<sup>1)</sup> Regelklasse (z. B. A) bzw. Ausnahmetarif (z. B. 15 B 1) Wagenart: a = Kühlwagen, b = gedeckt, c = offen, d = Privat-Kesselwagen, e = Privat-Wagen. Ab 1. 2. 1958 gleiche Frachten für offene oder gewöhnliche gedeckte Wagen. — <sup>2)</sup> Elfmonatsmittel der Monate Februar bis Dezember. — <sup>3)</sup> Zwölfmonatsmittel. Ab 15. 7. 1958 Sommertarif (April bis September) und Wintertarif (Oktober bis März) im Wechsel. Das frachtpflichtige Gewicht umfasst auch das zum Schutz der Fische beigegebene Eis. — <sup>4)</sup> Vor dem 1. 1. 1951 nach Ausnahmetarif 17 B 1. — <sup>5)</sup> Von 1. 9. 1950 bis 10. 5. 1951 nach Regelklasse A. — <sup>6)</sup> Bis 31. 12. 1958 nach Regelklasse C. — <sup>7)</sup> Bis 31. 12. 1958 nach Regelklasse A. — <sup>8)</sup> Sandhofen — Zellstoffabrik. — <sup>9)</sup> Mittel der Monate April bis Dezember. — <sup>10)</sup> Bis 31. 7. 1951 nach Regelklasse E. — <sup>11)</sup> Bis 31. 12. 1958 nach Regelklasse D. — <sup>12)</sup> Bis 31. 1. 1958 nach Regelklasse G. — <sup>13)</sup> Gewalzter Rundstahl für Röhren, gewalzte Stahlplatten. — <sup>14)</sup> Bis 31. 1. 1958 nach Regelklasse F. — <sup>15)</sup> Aus Eisen und Stahl, un bearbeitet. — <sup>16)</sup> Bis 31. 1. 1958 nach Regelklasse D. — <sup>17)</sup> Ab 17. 10. 1960 nach Ausnahmetarif 12 B 1. — <sup>18)</sup> Ab 9. 2. 1959 nach Ausnahmetarif 8 B 8.