

3. Frachtraten der Binnen- und Küstenschifffahrt

Währungseinheit je 1000 kg, soweit nicht anders angegeben

Frachtgut	von - nach	Währ.- einheit	1950	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
			Durchschnitt										März
Binnenschifffahrt¹⁾												
Roggen und Weizen ²⁾	Hamburg - Düsseldorf	DM	.	.	.	.	15,61 ³⁾	15,61	16,24	15,28	15,00	15,00
	Hamburg - Braunschweig	DM	.	.	.	.	9,65 ⁴⁾	9,65	9,79	9,81	9,81	9,81
Brotgetreide	Bremen - Köln	DM	9,12	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	10,78	10,88	10,88	10,88
	Bremen - Mannheim	DM	12,77	13,72	13,72	13,72	13,72	13,72	15,22	15,35	15,35	15,35
	Bremen - Heilbronn ⁵⁾	DM	15,16	15,35	15,35	15,35	15,35	15,63 ⁶⁾	17,28	17,42	17,25	17,22
Roggen und Weizen	Emden - Mannheim	DM	12,46	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	14,72	14,85	14,85	14,85
	Emden - Heilbronn ⁵⁾	DM	14,90	14,85	14,85	14,85	14,85	15,13 ⁶⁾	16,78	16,92	16,75	16,72
Getreide und Mehl ab 100 t	Hamburg - Berlin	DM	7,53	11,70	11,70	11,70	11,70	13,02	13,56	13,56	13,56	13,56
Steinkohle in kompl. Ladungen	Hamburg - Berlin	DM	6,16 ⁷⁾	9,16	8,60	8,60	8,60	8,60	9,47	9,90	9,90	9,90
Steinkohle	Ruhrgebiet - Hannover	DM	5,20	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	8,73	8,83	8,83	8,83
	Ruhrgebiet - Berlin	DM	13,13	15,40	15,86	15,81	15,51	15,51	17,33	17,87	17,87	17,87
	Rhein-Ruhrhäfen - Frankfurt/M./ Osthafen ⁸⁾	DM	5,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,96	8,56	8,56	8,56	8,56
	Rhein-Ruhrhäfen - Heilbronn ⁵⁾	DM	6,90	9,73	9,73	9,73	9,73	10,55 ⁹⁾	11,35	11,35	11,18	11,15
	Rhein-Ruhrhäfen - Karlsruhe	DM	7,10	8,97	8,97	8,97	8,97	9,41	10,02	10,02	10,02	10,02
Braunkohlenbriketts	Wesseling/Rh. - Frankfurt/M. ⁸⁾	DM	4,47	5,88	6,11	6,18	6,18	6,35	6,57	6,57	6,57	6,57
	Wesseling/Rh. - Heilbronn ⁵⁾	DM	5,85	8,09	8,32	8,39	8,39	8,94 ⁹⁾	9,36	9,36	9,19	9,16
	Wesseling/Rh. - Karlsruhe	DM	5,55	7,33	7,56	7,63	7,63	7,80	8,03	8,03	8,03	8,03
Erze	Bremen - Dortmund	DM	4,16	2,94	3,38	3,90	4,48	5,04	5,45	5,11	4,84	4,84
Mineralöl i. Tankschiff.	Bremen - Duisb.-Ruhrort	DM	23,75	24,95	24,95	25,29	26,20	27,30	27,71	27,75	27,75 ¹⁰⁾	26,10 ¹¹⁾
	Bremen - Heilbronn ⁵⁾	DM	21,15	21,55	21,55	20,90	20,50	20,50	21,83	21,95	21,95 ¹⁰⁾	22,10 ¹¹⁾
	Bremen - Mannheim	DM	2,67	2,62	2,54	2,46	2,46	2,48	3,05	3,05	3,05	3,05
Kies	Emmerich/Rh. - Dortmund	DM	4,51	5,83	5,73	5,60	5,60	5,60	5,82	5,82	5,82	5,82
	Emmerich/Rh. - Hannover	DM	2,86	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	4,17	4,11	3,95	3,95
Salz ¹¹⁾	Borth/Rh. - Leverkusen	DM	4,24	5,35	5,35	5,35	5,35	5,62 ⁹⁾	6,23	6,19	6,19	6,19
Schmittholz	Bremen - Mannheim	DM	17,40	17,55	17,55	17,55	17,55	17,55	19,82	20,01	20,01	20,01
Erzeugnisse der Eisen- schaffend. Industr. ¹²⁾	Rhein-Ruhrhäfen - Mannheim	DM	5,78 ¹²⁾	7,48	7,54	8,00	8,00	8,00	9,47	9,60	9,60	9,60
Partien unter 50 t	Rhein-Ruhrhäfen - Heilbronn ¹³⁾	DM	8,33 ¹²⁾	10,78	10,81	11,00	11,00	11,20 ⁹⁾	12,67	12,85	12,68	12,65
	Rhein-Ruhrhäfen - Karlsruhe	DM	7,48 ¹²⁾	9,68	9,73	10,10	10,10	10,10	11,43	11,60	11,60	11,60
Küstenschifffahrt¹⁴⁾												
Getreide	Hamburg - nördl. Helsingborg/ Göteborg	DM	.	.	.	16,63 ²³⁾	12,83	9,53	8,50	8,66	10,41	9,25
Steinkohle	Stettin - Elbehäfen	DM	9,00 ¹⁵⁾	9,30	9,14	10,76	9,94
	Polen - nördl. v. Stockholm	skr	12,58 ¹⁶⁾	15,25	16,95	18,17	14,13	13,23	14,14	15,25		
Koks	Ostk. Großbrit. ¹⁶⁾ - Hamburg	s ¹⁷⁾	12,6	15,6	16,6	22,2	20,6	17,0	11,9	13,3	16,1	18,0
	Hamburg - nördl. Varberg/ Strömstad	skr	15,50	14,15	13,83	18,63	21,13	15,60	17,15	17,15	20,00	
	Hamburg - Varberg/Oskars- hamn	skr	13,08	12,58	14,03	16,98	17,57	12,81	11,84	14,63	15,76	14,13 ²⁷⁾
	Hamburg - Dänemark ¹⁸⁾	s ¹⁷⁾	17,4	14,6	17,0	22,3	23,9	16,9	14,8	16,11	20,10	15,6
	Hamburg - Limfjord	s ¹⁷⁾	17,9	21,0	23,0	27,10	27,5	21,6	18,6	21,11	27,2	19,0
	Emden/Weser - Venersee	skr	14,92	15,30	18,84	19,60	20,73	14,78	15,11	16,77	19,22	
	Emden/Weser - Varberg/Oskars- hamn	skr	14,29	13,28	15,25	19,04	19,42	14,19	13,23	14,09	16,54	13,08
	Emden/Weser - nördl. Oskarshamn/ Stockholm	skr	14,75	13,33	13,86	18,66	20,22	17,83	14,16	15,56	15,93	15,25 ²⁷⁾
	Emden/Weser - nördl. Stockholm/ Mälarsee	skr	14,74	13,69	15,57	20,34	19,56	14,77	13,04	13,98	15,87	
Papierholz ¹⁹⁾	Hamina/Björneborg - Flensburg/ Lübeck	DM	.	74,88	88,43	95,63	93,11	88,18	56,25	63,00	81,50	
Schmittholz ²⁰⁾	Venersee/Göteborg - Weser	DM	91,75	63,27	73,89	86,06	87,81	81,13	72,84	74,92	91,25	
	westl. Ystad - Flensburg ²¹⁾	DM	.	51,17	59,83	64,67	65,91	64,78	59,41	60,75	62,70	62,50 ²⁷⁾
	südl. Vestervik/ - Hamburg	DM	72,00 ²²⁾	102,50	88,08	88,90	93,00	89,25	75,63	81,32	99,20	
	Ystad - Hamburg	DM	70,00 ²²⁾	75,66	89,86	92,56	91,74	94,48	80,22	85,59	97,17	93,33
	nördl. Öxelsund - Hamburg	DM	.	69,81	80,02	96,63	91,86	86,84	75,59	76,76	93,01	79,50
	Härnösand - Weser	DM	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	nördl. Öxelsund - Jade/Elms	DM	.	.	88,28	103,91	111,17	94,71	77,63	86,32	101,65	
	Härnösand ²⁴⁾ - Westdeutsche Kanäle ²⁵⁾	DM	100,00 ²³⁾	105,33	116,67	156,13	139,17	120,83	100,00	93,00	104,00	
	Kotka/Björneborg - Lübeck	DM	.	74,33	86,63	97,76	97,63	91,50	72,80	77,36	87,63	86,17
	Kotka/Björneborg - Hamburg	DM	126,00 ²³⁾	84,58	92,57	120,50	110,34	106,58	89,22	90,36	102,22	103,75 ²⁷⁾
Eisen und Stahl	Lübeck - Strömstad/ Malmö ²⁶⁾	skr	9,75	11,00	9,16	10,50	11,17	8,00	7,67	8,68	9,31	9,00 ²⁷⁾
Düngemittel (Kali)	Dtseh. Nordseehäfen - Dänemark ¹⁸⁾	dkr	.	18,90	20,38	24,33	23,87	17,84	17,50	18,93	20,39	18,10
Steine (Granit- und Pflastersteine)	Lysekil - Hamburg	DM	8,25	7,95	8,10	9,19	10,19	9,92	9,04	8,65	9,10	8,50

¹⁾ Ohne Transportversicherung und Kleinwasserschläge. Zur Erläuterung der Höhe und Geltungsdauer der angeführten Binnenschiffahrtsabgaben sowie der am 1. 8. 1960 erfolgten Tarifunterscheidung der Erdölprodukte nach dem spezifischen Gewicht vgl. Anmerkungen zu den entsprechenden Übersichten der vierteljährlich erscheinenden Reihe 7 »Preise für Verkehrsleistungen« der Serie »Preise, Löhne, Wirtschaftsrechnungen«. — ²⁾ Loses Getreide der Güterklasse IV, Mengen ab 200 t. — ³⁾ Ab 1. 8. 1956. — ⁴⁾ Ab 1. 4. 1956. — ⁵⁾ Einschl. Schiffsabgaben auf dem Neckar. — ⁶⁾ Vom 1. 1. 1957 bis 10. 7. 1958 für Talfahrten bzw. bis 1. 3. 1960 für Bergfahrten einschl. Erschwerungszuschlag für Transporte oberhalb Heidelberg. — ⁷⁾ Vom 8. 8. 1950 bis 16. 1. 1951 Ausnahmefracht. — ⁸⁾ Einschl. der Schiffsabgaben auf dem Main. — ⁹⁾ Ohne Schiffsabgaben, Hafen- und Ufergelder. — ¹⁰⁾ Gültig bis Juli 1960; ab August 1960 beziehen sich die unter März 1961 eingetragenen Daten auf die Tarifgruppe II. — ¹¹⁾ Volle gesetzliche Lade- und Löschzeiten. — ¹²⁾ Gültig vom 1. 8. 1950 bis 24. 1. 1951. — ¹³⁾ Ohne Schiffsabgaben auf dem Neckar. — ¹⁴⁾ Jahreszahlen errechnet als arithmetisches Mittel der Monatszahlen (Durchschnittsraten der in den einzelnen Monaten jeweils bekanntgewordenen Abschlüsse). — ¹⁵⁾ Nach Itzehoe (Störkanal). — ¹⁶⁾ Ohne Firth of Porth. — ¹⁷⁾ Je 2240 lbs. — ¹⁸⁾ Ostküste Jütland, nicht nördlich von Aarhus einschl. Inseln ohne Isefjord und Bornholm. — ¹⁹⁾ Je Fathom. — ²⁰⁾ Je Standard. — ²¹⁾ Ohne Göteborg/Venersee. — ²²⁾ Einschl. Eckernförde, Kappeln, Schleswig. — ²³⁾ Dezember. — ²⁴⁾ Einschl. Mälarsee. — ²⁵⁾ Einschl. Niederrheinhäfen von Emmerich bis Duisburg. — ²⁶⁾ Ohne Venersee. — ²⁷⁾ Vormonat.