

der europäischen Wirtschaftsorganisationen 1959

von Land zu Land selbst bei denjenigen statistischen Tatbeständen und Vorgängen mehr oder weniger stark ein, bei denen in Übereinstimmung einzelnen Sachgebieten angegebenen Gründen nicht vergleichbar oder können wegen fehlender Länderangaben nicht gebildet werden.

handel <sup>1)</sup>							Verkehr <sup>1)</sup>					Lfd. Nr.
der	je Einwohner	Einfuhr- (—) bzw. Ausfuhrüberschuß (+)					Bestand an			Bestand <sup>2)</sup> der Handelsflotten		
		insgesamt	darunter aus bzw. nach der			je Einwohner	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen			
EFTA	OEEC		EWG	EFTA	insgesamt		auf 1000 Einwohner	1000		1000 BRT		
	DM	Mill. DM					DM	1000	St	1000	1000 BRT	
							633,3 <sup>3)</sup>	70	155,9 <sup>3)</sup>	729	1	
							33,5 <sup>4)</sup>	104	7,8 <sup>4)</sup>	—	2	
3 559,3	1 335	- 1 398,7	+ 691,8	- 641,1	+ 1 162,8	- 123	450,4 <sup>5)</sup>	39	138,4 <sup>5)</sup>	4 884	3	
5 758,3	1 395 <sup>2)</sup>	- 2 014,7	+ 490,2	- 1 047,4	+ 1 220,1	- 97 <sup>2)</sup>	1 117,2	54	302,1	5 613	1—3	
11 107,3	756 <sup>4)</sup>	+ 5 360,7	+ 5 122,0	+ 1 128,9	+ 3 687,0	+ 97 <sup>4)</sup>	3 651,3 <sup>4)</sup>	69	624,9 <sup>4)</sup>	4 537	4	
3 174,4	523	+ 2 187,1	+ 2 007,7	+ 686,6	+ 1 127,9	+ 49	5 575,8 <sup>5)</sup>	123	1 649,4 <sup>5)</sup>	4 809	5	
2 708,0	242	- 1 914,0	- 96,4	- 403,8	+ 133,6	- 38	1 644,2 <sup>4)</sup>	32	590,5 <sup>4)</sup>	5 122	6	
<b>22 748,1</b>	<b>620<sup>2)</sup></b>	<b>+ 3 619,1</b>	<b>+ 7 523,6</b>	<b>+ 364,3</b>	<b>+ 6 168,6</b>	<b>+ 23<sup>2)</sup></b>	<b>11 988,5</b>	<b>71</b>	<b>3 166,9</b>	<b>20 081</b>	<b>1—6</b>	
2 343,0	1 245	- 920,5	- 927,0	- 777,4	- 196,6	- 202	353,6 <sup>4)</sup>	78	146,4 <sup>4)</sup>	2 270	7	
4 069,3	753	- 6 142,7	- 1 760,2	- 1 091,7	- 529,2	- 118	5 007,8 <sup>5)</sup>	96	1 366,8 <sup>5)</sup>	21 131	8	
1 322,2	957	- 2 151,9	- 1 741,4	- 1 060,8	- 689,7	- 605	194,0 <sup>4)</sup>	55	99,9 <sup>4)</sup>	11 203	9	
469,9	577	- 742,9	- 779,3	- 742,5	- 92,1	- 105	341,7 <sup>5)</sup>	49	71,6 <sup>5)</sup>	—	10	
214,3	135	- 778,5	- 713,7	- 504,4	- 198,6	- 86	147,8 <sup>5)</sup>	16	58,8 <sup>5)</sup>	603	11	
3 121,4	1 244	- 863,0	- 580,0	- 1 296,0	+ 657,3	- 116	1 068,1 <sup>10)</sup>	144	105,5 <sup>10)</sup>	3 747	12	
1 089,6	1 357	- 971,6	- 1 853,1	- 2 029,9	+ 60,9	- 185	450,2 <sup>10)</sup>	86	52,1 <sup>10)</sup>	150	13	
<b>12 629,8<sup>6)</sup></b>	<b>786<sup>2)</sup></b>	<b>- 12 571,2</b>	<b>- 8 354,6</b>	<b>- 7 502,8</b>	<b>- 988,1<sup>6)</sup></b>	<b>- 141<sup>2)</sup></b>	<b>7 563,2</b>	<b>85</b>	<b>1 901,1</b>	<b>39 104</b>	<b>7—13</b>	
122,5	104	- 1 514,1	- 937,9	- 565,6	- 358,0	- 183	39,7 <sup>12)</sup>	5	28,8 <sup>12)</sup>	4 529	14	
1 126,4	520	- 973,4	- 480,8	- 223,9	- 243,8	- 342	161,3 <sup>12)</sup>	57	45,5 <sup>12)</sup>	139	15	
67,8	1 588	- 125,5	- 71,2	- 40,3	- 32,3	- 730	14,2 <sup>12)</sup>	84	5,7 <sup>12)</sup>	100	16	
571,1	70	- 1 235,8	- 51,3	- 153,1	+ 110,2	- 41	256,9 <sup>12)</sup>	9	127,7 <sup>12)</sup>	1 801	17	
221,6	55	- 488,0	- 207,5	- 72,5	- 152,0	- 18	39,0 <sup>12)</sup>	1	39,4 <sup>12)</sup>	651	18	
<b>37 487,3</b>	<b>555<sup>2)</sup></b>	<b>- 13 288,9</b>	<b>- 2 579,9<sup>6)</sup></b>	<b>- 8 193,9</b>	<b>+ 4 504,6</b>	<b>- 40<sup>2)</sup></b>	.	.	.	<b>66 405</b>	<b>1—18</b>	
363,1	109	- 884,3	- 273,6	- 292,4	+ 1,2	- 48	28,4 <sup>12)</sup>	2	32,0 <sup>12)</sup>	661	19	
3 981,8	1 261	- 4 141,2	+ 1 198,7	+ 72,2	+ 1 080,1	- 237	3 812,4 <sup>4)</sup>	217	1 098,0 <sup>4)</sup>	1 578	20	
6 430,7	411	+ 4 171,6	- 507,0	- 156,1	- 1 005,1	+ 27	59 045,3 <sup>12)</sup>	332	11 030,0 <sup>12)</sup>	24 837	21	
.	.	- 19 404,0	.	.	.	.	<b>90 835,0<sup>12)</sup></b>	<b>32</b>	<b>26 101,2<sup>12)</sup></b>	<b>129 770</b>	<b>22</b>	
<b>an der EWG in vH</b>												
							5,3	99	4,9	3,6	23	
9,7	238 <sup>12)</sup>	.	.	.	.	.	0,3	146	0,2	—	24	
15,6	216 <sup>12)</sup>	.	.	.	.	.	3,8	55	4,4	24,3	25	
25,3	225 <sup>12)</sup>	.	.	.	.	.	9,4	76	9,5	28,0	23—25	
48,8	122 <sup>12)</sup>	.	.	.	.	.	30,4	97	19,7	22,6	26	
14,0	85 <sup>12)</sup>	.	.	.	.	.	46,5	173	52,1	23,9	27	
11,9	39 <sup>12)</sup>	.	.	.	.	.	13,7	45	18,7	25,5	28	
100	100	.	.	.	.	.	100	100	100	100	23—28	

Dänemark (vgl. Fußnote 7), Großbritannien mit Nordirland und Irland (vgl. Fußnote 8), Schweden und Norwegen (vgl. Fußnote 9), und sind aus aufgeführten Länder weisen ihre Einfuhren nach dem Herstellungs- (Ursprungs-)land der Ware aus, mit Ausnahme Dänemarks, bei dem das Land des Verbrauchers der Ware angegeben, jedoch von Belgien-Luxemburg, den Niederlanden, Frankreich, Großbritannien, Irland und Abbrunden der Zahlen. — <sup>2)</sup> Einschl. der Einfuhren (Ausfuhren) der Mitgliedsländer untereinander; die vH-Zahlen für die EWG-Mitgliedsländer und Abbrunden der Zahlen. — <sup>3)</sup> Einschl. der Einfuhren (Ausfuhren) der Mitgliedsländer untereinander; der sog. Intra-Handel der im Außenhandel Frankreichs enthalten. — <sup>4)</sup> Einfuhren bzw. Ausfuhren der Mitgliedsländer untereinander, der Bundesrepublik Deutschland als Einfuhr von Belgien als Ausfuhr in die Bundesrepublik Deutschland nachgewiesene Sendung kann von der Bundesrepublik Deutschland als Einfuhr im Außenhandel Frankreichs enthalten. — <sup>5)</sup> Einfuhren bzw. Ausfuhren der Mitgliedsländer untereinander, der sog. Intra-Handel der im Außenhandel Frankreichs enthalten. — <sup>6)</sup> Einfuhren bzw. Ausfuhren der Mitgliedsländer untereinander, der sog. Intra-Handel der im Außenhandel Frankreichs enthalten. — <sup>7)</sup> Die Angaben beziehen sich auf den Generalhandel. — <sup>8)</sup> Die Einfuhrangaben beziehen sich auf den Generalhandel mit Ausnahme der Gesamtwerte, die den Semi-Spezialhandel darstellen. — <sup>9)</sup> Einfuhr fob, in den Gesamt-Einfuhrzahlen sind jedoch die cif-Zuschläge enthalten. — <sup>10)</sup> Diese Angaben beziehen sich nur auf Tschechoslowakei, Sowjetunion sowie China (VR), Mongolische Volksrepublik, Nord-Korea und Nord-Vietnam. Ebenfalls nicht enthalten wohner der EWG = 100.

wird die Vergleichbarkeit der Bestände durch die unterschiedliche Abgrenzung der Personenkraftwagen gegenüber den Omnibussen und Register of Shipping, Statistical Tables. Stand 30. 6. 1960. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Brutto-Raumgehalt von Personenkraftwagen. — <sup>7)</sup> L. 1. 1960. — <sup>8)</sup> Einschl. Kombinationskraftwagen. — <sup>9)</sup> Einschl. Sonderfahrzeuge. — <sup>10)</sup> 30. 9. 1959. — <sup>11)</sup> Einschl. USA. Stand Ende 1959. — <sup>12)</sup> Einschl. Kraftomnibusse.