

1. Eisenbahnen

Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾			Verkehrsleistungen		Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾			Verkehrsleistungen	
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km
	Anzahl			Mill.			Anzahl			Mill.	
	noch Amerika Vereinigte Staaten ²⁾						Israel				
1955	29 952	47 266	1 821 551	45 978	939 555	1956	31	53	2 261	246	140
1956	29 223	44 145	1 915 610	45 359	970 546	1957	30	79	2 695	333	237
1957	28 905	43 480	1 842 162	41 657	902 548	1958	27	82	2 802	348	205
1958	27 551	41 976	.	37 448	805 420	1959	27	90	12 361	369	226
	Asien Indien						Japan				
1956 .....	.	.	.	62 897	55 216	1956	4 858	14 840	99 287	96 252	44 271
1957 .....	.	.	.	67 904	49 743	1957	4 895	15 557	104 059	100 948	47 365
1958 .....	.	.	.	69 735	55 431	1958	4 707	16 250	95 494	104 769	43 069
1959 .....	.	.	.	68 396	57 767	1959	4 669	16 787	7 884	114 189	48 169

¹⁾ Durchschnitt. — ²⁾ Bundesgebiet ohne Berlin; nur Deutsche Bundesbahn. — ³⁾ Geschäftsjahr: 1. April bis 31. März. — ⁴⁾ Geschäftsjahr: 1. Juli bis 30. Juni. — ⁵⁾ Schweizerische Bundesbahn und Berner Alpenbahn. — ⁶⁾ Kanadische Nationalbahnen und Kanadische Pazifik-Eisenbahn. — ⁷⁾ Nur Ergebnisse der Eisenbahnen I. Klasse (rd. 96 vH aller Strecken) der Jahre 1955 bis 1958.
Quelle: Internationaler Eisenbahnverband (UIC)

2. Bestand an Binnenschiffen

Land	Güterschiffe								Schlepper Masch.- Leistung 1 000 PS
	mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
	insgesamt		darunter Tankschiffe		insgesamt		darunter Tankkähne		
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
Länder aus der OEEC									
Länder aus der EWG									
1954	18 585	5 245	1 548	544	21 416	9 032	566	332	...
1958	24 050	7 703	2 162	907	20 260	8 085	573	341	839
1959 .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bundesrepublik Deutschland									
1954 ¹⁾	2 706	1 142	258	138	3 618	2 652	159	95	304
1958 ²⁾	4 094	2 040	464	307	3 470	2 603	171	102	322
1959 ²⁾	4 372	2 216	519	355	3 501	2 607	176	104	323
Belgien									
1954	4 205	1 435	206	50	1 953	952	21	7	27
1958	4 967	1 827	286	86	1 319	692	18	7	25
1959	5 096	1 901	304	95	1 278	695	24	14	25
Niederlande ³⁾									
1954	7 562	1 291	429	115	7 866	2 869	168	124	...
1958	9 990	2 148	684	235	8 146	2 718	205	139	357
1959	10 171	2 255	729	261	8 489	2 732	217	142	354
Frankreich									
1954	3 793	1 345	636	238	6 713	2 456	201	104	140
1958	4 542	1 645	700	272	5 490	1 971	163	92	128
1959 .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Italien									
1954	319	32	19	3	1 266	103	17	2	6
1958	457	43	28	6	1 835	101	16	2	7
1959	503	45	30	7	1 882	101	16	2	7
Länder aus der EFTA									
Österreich									
1954	2	1	—	—	227	176	50	47	24
1958	1	1	—	—	270	235	65	61	29
1959	1	1	—	—	290	238	67	64	29
Schweiz									
1954	275	201	62	46	65	64	10	12	25
1958	321	272	77	72	63	64	10	12	24
1959	337	295	87	84	58	64	11	14	24
Von den übrigen OEEC-Ländern									
Irland									
1954	46	2	—	—	—	—	—	—	0
1958	46	2	—	—	—	—	—	—	0
1959	46	2	—	—	—	—	—	—	0
Jugoslawien									
1954	20	5	.	.	731	297	51	37	29
1958	23	6	.	.	788	328	65	52	39
1959	23	7	1	1	533 ⁴⁾	324 ⁴⁾	70	59	46

¹⁾ Ohne Saarland und Berlin. — ²⁾ Ohne Berlin. — ³⁾ Ab 1958 einschl. der für Spezialtransporte vorgesehenen Binnenschiffe. — ⁴⁾ Ohne die kleineren Kähne, die in den Angaben für 1958 enthalten sind (268 Schiffe mit 19 564 t Tragfähigkeit).

Quelle: ECE — Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe, 1959