

## 3. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen\*)

Land	Jahr	Einladungen		Ausladungen		Internationaler Durchgangsverkehr	Güterbeförderung insgesamt <sup>1)</sup>	Geleistete Tonnenkilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
								1 000 t
								Mill.
Länder aus der OEEC								
Länder aus der EWG								
Bundesrepublik Deutschland <sup>2)</sup>	1950	57 054	19 048	47 678	9 672	5 128	71 855	16 752
	1958	90 633	23 444	106 985	39 796	6 571	137 000	32 768
	1959	100 978	25 843	110 410	35 275	5 888	142 141	33 390
Belgien	1950	24 547	7 305	28 105	10 862	869	36 277	2 998
	1958	33 581	11 185	38 076	15 680	1 969	51 229	4 326
	1959	35 605	11 991	40 004	16 388	2 420	54 411	4 813
Niederlande	1950	51 957	13 797	55 024	16 864	8 103	76 924	10 083
	1958	94 576	44 796	66 192	16 412	15 154	126 142	16 962
	1959	94 199	41 240	71 862	18 903	15 677	128 779	17 296
Frankreich	1950	35 825	4 885	34 382	3 442	3 186	42 454	6 730
	1958	51 519	5 813	52 216	6 510	5 436	63 466	9 425
	1959	50 521	6 379	50 602	6 461	5 355	62 338	9 450
Italien	1950	1 266	—	1 181	—	—	1 421	—
	1958	1 994	—	2 386	114	—	2 386	—
	1959	2 431	—	2 451	125	—	2 451	—
Länder aus der EFTA								
Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich)	1950	10 550	—	10 550	—	—	10 550	290
	1958	9 447	—	9 447	—	—	9 447	272
	1959	9 182	—	9 182	—	—	9 182	268
Österreich	1950	113	93	1 133	1 119	172	1 398	170
	1958	2 293	1 107	3 450	2 264	501	5 058	698
	1959	2 335	1 256	3 196	2 118	512	4 965	748
Schweden	1950	1 948	852	2 132	961	2	2 986	—
	1958	2 049	1 243	2 232	785	3	3 478	—
	1959	2 037	1 273	2 831	1 249	4	4 108	—
Schweiz	1950	253	253	3 247	3 247	66	3 566	—
	1958	299	295	4 578	4 573	193	5 065	20
	1959	350	349	4 550	4 549	138	5 037	20
Von den übrigen OEEC-Ländern								
Irland	1950	201	—	201	—	—	201	—
	1958	113	—	113	—	—	113	—
	1959	108	—	108	—	—	108	—
Jugoslawien	1950	3 399	217	3 310	128	1 719	5 246	1 307
	1958	3 445	517	3 336	408	2 965	6 818	2 413
	1959	4 135	524	4 116	505	3 232	7 871	2 623

\*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

<sup>1)</sup> Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus den Ausladungen insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationalem Durchgangsverkehr. — <sup>2)</sup> Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit dem Saarland, Berlin (West) sowie dem Sowjetsektor von Berlin, der sowjetischen Besatzungszone und den Deutschen Ostgebieten (Stand 31. 12. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung.

## 4. Bestand der Handelsflotten\*)

1 000 BRT

Land	1950	1959	1960	Land	1950	1959	1960	Land	1950	1959	1960
Bundesrep. Deutschl. <sup>1)</sup>	460	4 535	4 537	Übr. OEEC-Länder	3 526	4 020	7 081	Japan <sup>2)</sup>	1 871	6 277	6 931
Belgien	482	728	729	OEEC <sup>3)</sup>	—	—	66 266	Jugoslawien	215	465	661
Niederlande	3 109	4 743	4 884	Verein. Arab. Rep.	—	—	—	Kanada <sup>4)</sup>	1 931	1 501	1 578
Frankreich	3 207	4 538	4 809	Ägypten	102	156	173	Liberia	245	11 936	11 282
Italien	2 580	5 119	5 122	Argentinien	914	1 039	1 042	Mexiko	144	181	179
EWG	—	—	20 081	Australien	538	664	620	Neuseeland	201	259	247
Dänemark	1 269	2 204	2 270	Brasilien	698	952	1 055	Pakistan	—	179	223
Großbritannien <sup>5)</sup>	18 219	20 757	21 131	Chile	169	232	246	Panama	3 361	4 583	4 236
Norwegen	5 456	10 444	11 203	China	816	623	684	Peru	87	121	120
Portugal	537	580	603	Hongkong	—	288	92	Philippinen	144	135	171
Schweden	2 048	3 623	3 747	Finland	503	744	714	Polen <sup>6)</sup>	199	534	619
Schweiz	—	129	150	Honduras	523	202	154	Sowjetunion <sup>7)</sup>	2 125	3 155	3 429
EFTA	—	37 737	39 104	Hongkong	222	399	428	Südafrik. Union	176	236	245
Griechenland	1 349	2 151	4 529	Indien	420	750	859	Venezuela	157	251	349
Island	77	91	100	Indonesien	—	156	172	Ver. Staaten <sup>8)</sup>	27 513	25 288	24 837
Spanien	1 190	1 712	1 801	Israel	—	224	228	Übrige Länder	938	1 463	1 929
Türkei	388	588	651					Welt	84 583	124 955	129 770

\*) Stand jeweils am 30. 6. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 cbm), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb. Nicht enthalten sind Handelsschiffe auf dem Kaspischen Meer und Schiffe, die in Lloyd's Register nicht geführt werden.

<sup>1)</sup> Bis 1959 einschl. der in der sowjetischen Besatzungszone beheimateten deutschen Seeschiffe. — <sup>2)</sup> Einschl. Nordirland. — <sup>3)</sup> Ohne holländische oder aus Holz und Eisen gebaute Schiffe mit Hilfsantrieb unter 300 BRT. — <sup>4)</sup> Einschl. der Handelsschiffe auf der nordamerikanischen Seem. platte. — <sup>5)</sup> Einschl. Deutsche Ostgebiete (Stand 31. 12. 1937), z. Z. unter polnischer Verwaltung. — <sup>6)</sup> Einschl. Deutsche Ostgebiete (Stand 31. 12. 1937), z. Z. unter sowjetischer Verwaltung. — <sup>7)</sup> Ohne Irland.

Quelle: Lloyd's Register of Shipping, Statistical Tables