

**6. Preisindex für Baustoffe und für Wohngebäude**  
umbasiert auf 1950 = 100

Land	Original-Basis	Zahl der Waren	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1960						
			Durchschnitt							1. Vj.	2. Vj.	3. Vj.	4. Vj.			
<b>Baustoffe<sup>1)</sup></b>																
Belgien	1936—1938	13	113	115	117	122	125	126	132	132	132	132	133			
Dänemark	1955 <sup>2)</sup>	3 <sup>3)</sup>	99	100	104	115	115	115	114	114	114	115	115			
Finnland <sup>4)</sup>	1951 <sup>2)</sup>	.	98	96	101	105	112	110	114	113	113	114	114			
Frankreich	1949	15	143	144	146	153	169	181	182	182	182	182	183			
Großbritannien	30. Juni 1949	.	124	130	135	139	138	136	140	138	139	141	142			
Italien	1953	6 <sup>5)</sup>	119	120	119	121	120	117	118	117	115	117	122			
Jugoslawien	1959 <sup>6)</sup>	.	82	88	89	90	96	100	115	106	111	117	126			
Norwegen <sup>4)</sup>	Dez. 1938	.	120	120	125	133	134	132	113	132	133	133	133			
Österreich <sup>4)</sup>	1937	15 <sup>5)</sup>	150	152	162	167	169	171	175	173	175	176	177			
Schweiz	August 1939	11	122	136	149	154	148	143	147	146	147	148	148			
Südafrik. Union	1938	24	129	137	140	139	136	135	138	138	138	138	139			
Vereinigte Staaten	1947—1949	rd. 45	110	115	119	119	119	123	121	123	122	120	119			
Kanada	1949	rd. 35	114	117	121	121	120	122	121	122	122	121	121			
Japan	1952	37	199	183	197	219	204	209	218	211	211	214	232			
<b>Wohngebäude<sup>7)</sup></b>																
Bundesrep. Deutschl. <sup>8)</sup>	1958	—	120	126	130	134	138	146	157	152	156	158	160			
Belgien	1. Viertelj. 1950	—	94	96	106	109	109	...	...	...	...	...	...			
Dänemark	1955	—	123	128	133	137	137	138	144	141	142	144	145			
Finnland	1951 <sup>2)</sup>	—	101	103	109	113	117	118	122	120	121	123	125			
Frankreich	4. Viertelj. 1953 <sup>2)</sup>	—	99	103	116	127	139	142	142	144	141	142	142			
Großbritannien <sup>9)</sup>	1954 <sup>2)</sup>	—	100	106	110	114	115	113	114	113	114	114	114			
Italien	1939	—	124	127	129	133	136	133	...	136	136	136	...			
Niederlande	3. Viertelj. 1948	—	117	129	143	155	155	153	157	157	155	153	157			
Norwegen	Januar 1932	—	121	124	130	135	134	136	138	138	138	138	138			
Norwegen <sup>10)</sup>	Januar 1932	—	127	130	135	144	145	147	148	147	148	148	148			
Österreich <sup>11)</sup>	1937	—	153	159	171	179	181	187	197	190	197	200	201			
Portugal	1. Viertelj. 1949	—	98	100	101	101	96	98	100	99	100	101	101			
Schweden	1935	—	132	135	140	144	144	144	154	153	155	155	156			
Schweiz	1932	—	107	110	113	116	118	120	123	121	121	125	...			

<sup>1)</sup> Im allgemeinen Gruppe »Baustoffe« des Index der Großhandelspreise. — <sup>2)</sup> Indexzahlen auf Originalbasis, nicht umbasiert. — <sup>3)</sup> Nur Baustoffe aus Asbest, Zement und Beton. — <sup>4)</sup> Gruppe »Baustoffe des Preisindex für Wohngebäude. — <sup>5)</sup> Ohne Bauholz. — <sup>6)</sup> Ohne Bauglas. — <sup>7)</sup> Im allgemeinen »Index der Bauleistungen am Gebäude und Baunebenleistungen« für Wohngebäude (massive Bauweise). — <sup>8)</sup> Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin); Bauleistungen am Gebäude für Wohngebäude insgesamt. — <sup>9)</sup> Index bezieht sich auf alle Neubauten. — <sup>10)</sup> Holzhaus. — <sup>11)</sup> Wohnungsbau (ohne Innenausbau).

**7. Eisenbahnfahrpreise für Personen\* )**

Land (Währungs- einheit)	Jahr und Stichtag der Neufestsetzung	Einfache Fahrt						Hin- und Rückfahrt					
		50 km		200 km		500 km		50 km		200 km		500 km	
		1. Kl. <sup>1)</sup>	2. Kl. <sup>1)</sup>	1. Kl. <sup>1)</sup>	2. Kl. <sup>1)</sup>	1. Kl. <sup>1)</sup>	2. Kl. <sup>1)</sup>	1. Kl. <sup>1)</sup>	2. Kl. <sup>1)</sup>	1. Kl. <sup>1)</sup>	2. Kl. <sup>1)</sup>	1. Kl. <sup>1)</sup>	2. Kl. <sup>1)</sup>
Belgien (in bfrs)	ab 1. 7. 1952	70,00	41,00	277,00	159,00	—	—	119,00	76,00	383,00	259,00	—	—
	ab 1. 8. 1956	70,00	43,00	278,00	169,00	—	—	119,00	79,00	386,00	274,00	—	—
	ab 15. 3. 1959	73,00	45,00	288,00	179,00	—	—	124,00	84,00	398,00	290,00	—	—
Dänemark (in dkr. <sup>2)</sup> )	ab 1. 6. 1951	6,00	4,00	24,00	16,00	42,60	28,40	10,80	7,20	43,20	28,80	76,20	50,80
	ab 1. 5. 1953	6,80	4,50	27,00	18,00	48,60	32,00	11,60	7,70	46,00	30,60	81,60	54,40
	ab 1. 10. 1954	7,40	4,90	29,40	19,60	52,20	34,80	12,60	8,40	50,00	33,40	88,80	59,20
	ab 1. 8. 1959	9,00	6,00	36,00	24,00	63,00	42,00	13,60	9,00	54,00	36,00	94,00	63,00
Frankreich (in frs. <sup>3)</sup> )	1952	325	260	1278	1023	3153	2523	650	520	2556	2046	6306	5046
	ab 15. 5. 1953	406	325	1595	1278	3935	3153	812	650	3190	2556	7870	6306
	ab 3. 6. 1956	460	330	1790	1280	4410	3150	920	660	3580	2560	8820	6300
	ab 6. 1. 1958	550	350	2150	1390	5300	3430	1100	700	4300	2780	10600	6860
Italien (in Lit)	ab 1. 1. 1959	620	420	2450	1640	6050	4040	1240	840	4900	3280	12100	8080
	ab 1. 8. 1952	400	235	1600	940	3900	2290	640	380	2560	1500	7800	4580
	ab 10. 12. 1953	500	295	2000	1180	4870	2870	800	470	3200	1880	9740	5740
Niederlande (in hfl)	ab 1. 8. 1956	580	330	2320	1290	5800	3250	1000	560	3940	2200	11600	6500
	ab 1. 2. 1952	2,75	1,90	9,60	6,60	—	—	4,65	3,20	16,60	11,50	—	—
	ab 1. 9. 1955	2,90	2,00	10,70	7,40	—	—	4,90	3,40	18,40	12,80	—	—
Norwegen (in nkr)	ab 1. 4. 1957	3,15	2,20	11,50	8,00	—	—	5,40	3,75	20,20	14,00	—	—
	ab 1. 5. 1952	9,00	5,00	36,00	20,00	90,00	50,00	18,00	10,00	72,00	40,00	180,00	100,00
	ab 1. 10. 1954	12,00	8,00	34,50	23,00	79,50	53,00	24,00	16,00	69,00	46,00	159,00	106,00
Österreich (in S <sup>4)</sup> )	ab 1. 11. 1955	8,70	5,80	34,50	23,00	86,30	57,50	17,40	11,60	69,00	46,00	172,60	115,00
	ab 1. 9. 1960	9,90	6,60	39,60	26,40	99,00	66,00	19,80	13,20	79,20	52,80	198,00	132,00
	ab 1. 9. 1951	15,00	10,00	60,00	40,00	139,50	93,00	30,00	20,00	120,00	80,00	279,00	186,00
Portugal (in Esc. <sup>5)</sup> )	ab 1. 1. 1954	18,90	12,60	75,00	50,00	174,60	116,40	37,80	25,20	150,00	100,00	349,20	232,80
	ab 1. 1. 1961	28,00	16,40	110,00	64,40	261,00	153,00	56,00	32,80	220,00	128,80	522,00	306,00
	ab 1. 4. 1949	20,00	17,50	80,00	70,00	200,00	175,00	40,00	35,00	160,00	140,00	490,00	350,00
Schweiz (in sfrs)	ab 1. 9. 1955	20,00	19,00	80,00	76,00	200,00	190,00	40,00	38,00	160,00	152,00	400,00	380,00
	ab 1. 4. 1952	7,40	5,30	26,30	18,80	43,90	31,40	11,10	7,90	39,50	28,20	65,80	47,00
Spanien (in Pta. <sup>6)</sup> )	ab 1. 10. 1959	8,00	5,80	28,40	20,20	47,20	33,60	12,00	8,60	42,40	30,40	70,60	50,40
	1950/53	.	16,30	.	65,00	.	162,50	.	32,60	.	130,00	.	325,00
	ab 21. 5. 1954	24,60	17,90	98,35	71,50	245,75	178,75	49,20	35,80	196,70	143,00	491,50	357,50
	ab 1. 10. 1956	24,70	18,00	98,80	71,90	246,90	179,55	49,40	36,00	197,60	143,80	493,00	359,10
	ab 1. 4. 1957	33,35	24,40	133,35	97,00	333,25	242,45	66,70	48,70	266,70	194,00	666,70	484,90

\* ) Zusammengestellt nach den Angaben des Amtes für Internationalen Personenverkehr. Weitere Angaben für die Länder Jugoslawien, Luxemburg, Schweden und Großbritannien siehe PLW Reihe 7 »Preise für Verkehrsleistungen«.  
<sup>1)</sup> Die bis 2. 6. 1956 angegebenen Fahrpreise bezogen sich auf 2. bzw. 3. Klasse, die mit Aufhebung der 1. Klasse ab 3. 6. 1956 in 1. bzw. 2. Klasse geändert wurden (ausgenommen Portugal und Spanien). — <sup>2)</sup> Die Sätze verstehen sich bei Dänemark für 1. Kl. und Gemeinschaftsklasse ohne Schnellzugzuschlag. — <sup>3)</sup> Ab 1. 1. 1960 100 frs = 1 NF. — <sup>4)</sup> Die angegebenen Preise 1. Kl. gelten für Personenzüge. Die Fahrpreise 1. Kl. Schnellzug betragen das Doppelte von 2. Kl. Für die 2. Kl. sind die Preise für Schnell- und Personenzug gleich. — <sup>5)</sup> Die Tarifsätze der 3. Kl. in Portugal liegen um 26,3 v. H. unter denen der 2. Kl. (Vor 1. 9. 1955 um 28,6 v. H.). — <sup>6)</sup> Die Tarifsätze der 3. Kl. in Spanien liegen um 37,5 v. H. unter denen der 2. Kl.